

# ОБНОВЛЕННЫЙ GS





# ОБНОВЛЕННЫЙ GS

Введение	04 - 07
Абсолютный комфорт	08 - 09
Философия дизайна L-Finesse	10 - 11
Роскошь интерьера	12 - 13
Мультимедийная система	14 - 15
Великолепный двигатель V6	16 - 19
Мощь полногибридного привода	20 - 21
F SPORT	22 - 25
Передовые технологии	26 - 27
Инновационная безопасность	28 - 31
Качество Lexus	30 - 33
Ведущие позиции в области защиты окружающей среды	32 - 35
Технологии и технические характеристики	34 - 62



---

«LEXUS GS — ЭТО МОЩНЫЙ РЫВОК ВПЕРЕД. ДОКАЗАТЕЛЬСТВОМ ЭТОМУ СЛУЖАТ, ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ, ТАКИЕ КАК СИСТЕМА ДИНАМИЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ И ГИБРИДНЫЙ ПРИВОД LEXUS ВТОРОГО ПОКОЛЕНИЯ».

---

Йошихико Канамори, главный инженер модели GS

# СОЗДАЮЩИЙ ЧУВСТВА

Lexus GS стал настоящей революцией, которая полностью изменила представления о динамичном седане на мировом рынке автомобилей премиум-класса. Благодаря переработанной конструкции шасси и подвески все модели GS предлагают Вам обрести новый, восхитительный опыт вождения Lexus. GS 450h оснащен инновационной системой управления всеми колесами, которая обеспечивает дополнительную точность. Просторный салон GS устанавливает новые стандарты комфорта и современных технологий, использованных при его создании. Среди них — 12,3-дюймовый экран мультимедийной системы, интеллектуальная система кондиционирования S-Flow с ионизатором воздуха и лучшие в классе системы помощи водителю. Кроме этого, для искушенных водителей все седаны GS доступны в динамичной комплектации F SPORT.





**LEXUS GS** ВВЕДЕНИЕ

# ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ

МОЩЬ ПОЛНОГИБРИДНОГО ПРИВОДА МОДЕЛИ GS 450h И СОВЕРШЕНСТВО ДВИГАТЕЛЯ V6 МОДЕЛЕЙ GS 250 И GS 350 AWD. ВСЕ АВТОМОБИЛИ ТАКЖЕ ДОСТУПНЫ В КОМПЛЕКТАЦИЯХ F SPORT.



Линейка моделей GS включает в себя три мощных автомобиля. Революционный, полностью гибридный привод на базе двигателя V6 объемом 3,5 л разгоняет передовую модель GS 450h до 100 км/ч всего лишь за 5,9 с, а модели GS 250 и GS 350 AWD оснащаются усовершенствованным и плавно работающим бензиновым двигателем V6. Модели GS, доступные в динамичной комплектации F SPORT, обладают такими характерными качествами, как отзывчивость и точность рулевого управления, а также великолепным контролем на поворотах.









**LEXUS GS** АБСОЛЮТНЫЙ КОМФОРТ

# НОВОЕ КАЧЕСТВО LEXUS

**ОБНОВЛЕННЫЙ GS, ПРОШЕДШИЙ ТЕСТ-ДРАЙВ  
ОБЩЕЙ ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 1,6 МЛН КМ,  
ДАРИТ РАДОСТЬ СВОЕЙ ДИНАМИЧНОЙ  
УПРАВЛЯЕМОСТЬЮ И КАЧЕСТВОМ МИРОВОГО  
УРОВНЯ.**

Разработанный с использованием самого совершенного в мире имитатора вождения, а затем проехавший более миллиона километров по всему миру, седан Lexus продемонстрировал совершенно новые качества. Для начала инженеры увеличили жесткость кузова GS на 14 %, и разработали новую заднюю многорычажную подвеску. Затем они создали революционную аэродинамическую концепцию, при которой воздушный поток проходит ближе к кузову автомобиля, повышая динамику и точность рулевого управления. Обтекаемые щитки под днищем автомобиля и ребра на задних блоках фонарей делают автомобиль более устойчивым и снижают уровень шума от набегающего потока воздуха, улучшая и без того превосходные характеристики модели.

# РЕСПЕКТАБЕЛЬНЫЙ ДИЗАЙН

**ОБНОВЛЕННЫЙ ДИНАМИЧНЫЙ GS  
С ТРАПЕЦИЕВИДНОЙ РЕШЕТКОЙ РАДИАТОРА,  
ОГРАНИЧЕННОЙ ПО КРАЯМ ИЗЯЩНЫМИ  
СВЕТОДИОДНЫМИ ФАРАМИ С ДНЕВНЫМИ  
ХОДОВЫМИ ОГНЯМИ.**

Дизайн Lexus, в своем стремлении обеспечить максимальный результат посредством минимальных усилий, подобен японскому боевому искусству айкидо. Именно так обновленная философия Lexus L-finesse нашла свое отражение в модели GS. Начав с чистого листа, дизайнеры придали GS совершенно новый облик. Его ключевым элементом стала яркая, устремленная вперед трапециевидная решетка радиатора в форме веретена. Похожие на драгоценные камни фары головного света значительно улучшают видимость дороги для водителя, а светодиодные ходовые огни подчеркивают неповторимый образ автомобиля. Контраст боковой линии и длинной покатой крыши создает уникальный мощный силуэт автомобиля и исключительный простор салона для пятерых пассажиров.









## ЭКСКЛЮЗИВНОЕ ПРОСТРАНСТВО

**ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ С КОЖАНОЙ ОБИВКОЙ И 18 ВАРИАНТАМИ РЕГУЛИРОВОК, СОВЕРШЕНСТВОВАВШИЕСЯ НА ПРОТЯЖЕНИИ ПЯТИ ЛЕТ, И РОСКОШНЫЙ САЛОН, СОБРАННЫЙ МАСТЕРАМИ ТАКУМИ.**

В просторном, буквально наполненном безмятежностью салоне GS, Вы сможете полностью расслабиться даже в самых дальних поездках. Конструкция шикарного сиденья водителя с электрорегулировкой по 18 направлениям совершенствовалась на протяжении пяти лет и обеспечивает абсолютный комфорт. Выдвижные подушки с электроприводом для пассажиров передних сидений создают в салоне атмосферу максимального комфорта и роскоши. С помощью джойстика Remote Touch следующего поколения, удобно расположенного на центральной консоли, Вы с легкостью сможете работать с картами высокого разрешения или наслаждаться возможностями домашнего кинотеатра с 17 динамиками аудиосистемы объемного звучания Mark Levinson® Reference Surround System. Внимание к деталям прослеживается во всем: например, в чудесной просторочке сидений и тщательно продуманных светодиодных аналоговых часах, которые выступают центральным элементом панели приборов.

# БОЛЬШОЕ ИЗОБРАЖЕНИЕ

**ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С САМЫМ БОЛЬШИМ  
ДИСПЛЕЕМ МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЫ  
LEXUS С ПОМОЩЬЮ ГОЛОСОВОГО ИЛИ  
ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ.**

Обновленный GS оснащен большим полноцветным сверхширокоформатным (соотношение сторон 24:9) дисплеем мультимедийной системы со светодиодной подсветкой и диагональю экрана 12,3 дюйма. Размер и абсолютная четкость изображения позволяют показывать два типа информации одновременно (например, карту/данные аудиосистемы и информацию системы навигации/данные о входящем телефонном звонке). Во время стоянки можно просматривать фильмы или наслаждаться звучанием аудиосистемы Mark Levinson® с 17 динамиками, а при движении задним ходом на центральный дисплей GS выводится изображение пространства позади автомобиля.











**LEXUS GS**

ВЕЛИКОЛЕПНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ V6

## GS 250

**СОВЕРШЕННАЯ МОЩЬ ДВИГАТЕЛЯ V6 ПЛЮС  
6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА  
ПЕРЕДАЧ С ПОДРУЛЕВЫМИ ЛЕПЕСТКАМИ  
И РЕЖИМОМ РУЧНОГО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ.**

GS 250 оснащен мощным и надежным бензиновым двигателем V6 из алюминиевого сплава объемом 2,5 литра, обеспечивающим превосходное сочетание динамических характеристик, плавности хода и топливной экономичности. Усовершенствованная система непосредственного впрыска топлива D-4 и система регулировки фаз газораспределения впускных и выпускных клапанов Dual VVT-i обеспечивают оптимальную экономичность и мощность, а также снижают расход топлива и токсичность отработанных газов.

# GS 350 AWD

**УВЕРЕННОСТЬ ПОЛНОГО ПРИВОДА, РАЗГОН ДО 100 КМ/Ч ЗА 6,3 СЕКУНДЫ, ЗАХВАТЫВАЮЩЕЕ УСКОРЕНИЕ ПРИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИИ НА БОЛЕЕ НИЗКУЮ ПЕРЕДАЧУ.**

Обновленный Lexus GS 350 AWD предлагает водителю исключительно приятное и уверенное вождение. Великолепный двигатель V6 развивает мощность 317 л.с. Переключение передач происходит быстро благодаря 6-ступенчатой автоматической трансмиссии с подрулевыми лепестками управления. При переключении на пониженную передачу перегазовки совершаются автоматически. Наилучшее сцепление и устойчивость на дороге обеспечиваются системой полного привода. В нормальных условиях движения система распределяет крутящий момент между передними и задними колесами в соотношении 40:60. Если же дорожные условия ухудшаются, система автоматически меняет распределение крутящего момента в пределах от 50:50 до 30:70, усиливая тягу там, где в этом есть наибольшая необходимость.





# GS 450h



## **ЗАХВАТЫВАЮЩИЕ ДУХ УСКОРЕНИЕ И ВЫСОКАЯ СКОРОСТЬ САМОГО МОЩНОГО В МИРЕ СЕДАНА С ПОЛНОГИБРИДНЫМ ПРИВОДОМ.**

Высокоэффективный гибридный седан GS 450h — важный шаг Lexus на пути к снижению отрицательного воздействия на окружающую среду и созданию автомобиля, позволяющего получить максимум удовольствия от вождения. Это стало возможным благодаря гибриднему приводу Lexus (Lexus Hybrid Drive), в котором продуманно сочетаются плавно работающий бензиновый двигатель V6 объемом 3,5 литра и мощный электродвигатель с усовершенствованной компактной аккумуляторной батареей. Это дает системе совокупную мощность в 345 лошадиных сил. При резком нажатии на педаль акселератора водитель чувствует плавно нарастающую мощь, которая не прерывается задержками, свойственными традиционной коробке передач. В результате автомобиль разгоняется с места до скорости 100 километров в час всего за 5,9 секунды. При этом расход топлива снизился на 20% — до 6,1 литра на 100 километров.

\*В отношении моделей с гибридным приводом Lexus гарантия на определенные компоненты гибридной установки (высоковольтная батарея, управляющий модуль батареи, управляющий модуль гибридной установки, инвертер и конвертер гибридной установки) действует в течение пяти лет или 100 000 км пробега со дня передачи нового автомобиля владельцу в зависимости от того, что наступит раньше. В случае ремонта посредством замены компонентов на новые гарантийный срок не изменяется и действует с начала эксплуатации нового автомобиля.





# ПРИТЯГАТЕЛЬНАЯ ДИНАМИКА

**КОМПЛЕКТАЦИИ GS F SPORT С АГРЕССИВНЫМИ ЭЛЕМЕНТАМИ ОТДЕЛКИ, 19-ДЮЙМОВЫМИ ЛЕГКОСПЛАВНЫМИ КОЛЕСНЫМИ ДИСКАМИ И БОЛЕЕ МОЩНЫМИ ТОРМОЗАМИ.**

Соты решетки радиатора в форме веретена, задний спойлер и 19-дюймовые легкосплавные диски дизайна F SPORT – уникальные элементы модели GS, подчеркивающие динамично-агрессивный стиль автомобиля. Интерьер отличается новым цветовым решением кожи, которая может быть в том числе и ярко-красного гранатового цвета, эксклюзивного для комплектации F SPORT. Алюминиевые накладки на педали и рулевое колесо с логотипом F SPORT делают автомобиль еще более привлекательным. Модели GS F SPORT совершенствовались на трассе Нюрбургринг силами команды специалистов, занимавшихся доводкой суперкара Lexus LFA V10. В GS 450h F SPORT имеется уникальная новейшая система динамического управления Lexus Dynamic Handling, которая включает также активное рулевое управление задними колесами, что обеспечивает высокий уровень маневренности и устойчивости автомобиля. Включите режим Sport S+, и спортивные настройки подвески и системы интегрированного управления динамикой автомобиля VDIM обеспечат Вам действительно захватывающую поездку.















# ИСТИННЫЙ ОТДЫХ

**НИ С ЧЕМ НЕСРАВНИМОЕ УДОВОЛЬСТВИЕ  
ПРИ ПРОСЛУШИВАНИИ АУДИОСИСТЕМЫ  
ПРЕМИУМ-КЛАССА MARK LEVINSON® С 17  
ДИНАМИКАМИ.**

Мощная, но при этом энергосберегающая трехзонная система кондиционирования с электронным управлением S-Flow регулирует микроклимат только для занятых пассажирами сидений, а в режиме ECO задействуется только подогрев сидений. Другая передовая разработка – климатическая технология Nanoe® – система, позволяющая генерировать поток отрицательно заряженных частиц и направлять их в салон. Взаимодействуя с частицами пыли, ионы Nanoe® помогают очищать воздух в салоне и эффективно дезодорировать сиденья и обивку салона. И поскольку их увлажняющая способность примерно в 1000 раз выше, чем у обычных ионов, эти частицы также увлажняют Ваши кожу и волосы. Модель GS позволяет в полной мере насладиться звучанием аудиосистемы премиум-класса Mark Levinson® с 17-ю динамиками. Как при прослушивании музыки, так и просмотре фильмов на DVD-дисках она дарит ощущение пребывания на концерте или в кинотеатре.



# УВЕРЕННОЕ ДВИЖЕНИЕ

**СИСТЕМА МОНИТОРИНГА «СЛЕПЫХ ЗОН» ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ И 10 ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ЗАЩИТЫ В СЛУЧАЕ СТОЛКНОВЕНИЯ.**

Обновленный GS оснащается такими передовыми элементами безопасности, как дисплей (HUD), проецирующий изображение на лобовое стекло. Он позволит водителю полностью сосредоточиться на дороге. Система мониторинга «слепых зон» определяет автомобили, движущиеся по соседним полосам, но не видимые в зеркалах заднего вида, и предупреждает водителя о них. Для того, чтобы избежать опасностей, мы оснастили GS системой интегрированного управления динамикой автомобиля VDIM, а также тормозной системой, обеспечивающей лучшее в классе замедление. А кроме этого, всегда приятно осознавать, что в случае столкновения Вы и Ваши пассажиры будете максимально защищены исключительно прочным каркасом салона и подушками безопасности.



60 km/h





# НОВОЕ ПОНЯТИЕ КАЧЕСТВА

ВЫПУСК МОДЕЛЕЙ GS ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПОД КОНТРОЛЕМ ТАКУМИ — МАСТЕРОВ ВЫСОЧАЙШЕГО КЛАССА, КОТОРЫЕ ПРОВЕРЯЮТ КАЖДЫЙ АВТОМОБИЛЬ ПЕРЕД ФИНАЛЬНЫМ 30-КИЛОМЕТРОВЫМ ТЕСТ-ДРАЙВОМ.



Вы ощутите его при первом же прикосновении к прецизионно изготовленным алюминиевым кнопкам управления аудиосистемой, деталям салона, отделанным великолепной кожей или к безупречной блестящей поверхности кузова. Она обрабатывается вручную после нанесения каждого слоя покрытия (процедура, требующая длительного времени и применяемая обычно при производстве автомобилей по индивидуальному заказу), после чего проходит визуальную проверку, такую же тщательную, как проверка при помощи специальной компьютерной системы, что обеспечивает превосходное качество кузова обновленного Lexus GS. На заводе широко применяется концепция «Передовое мастерство», согласно которой многие процессы производства авто-

мобилей требуют навыков высококвалифицированных специалистов, мастерство и опыт которых значительно превосходят возможности самых совершенных автоматизированных систем. Именно поэтому при создании всех GS опытные мастера вручную полируют каждый слой краски, внимательно проверяют точность изготовления кузова и оценивают мягкость и гармоничность звучания двигателя на слух перед обязательным для каждого автомобиля 30-километровым тестовым пробегом.

**LEXUS GS**

ВЕДУЩИЕ ПОЗИЦИИ В ОБЛАСТИ ЗАЩИТЫ  
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

# ИЗГОТОВЛЕН С ВЫСОКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

**ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫЙ ПРИВОД, СИСТЕМА  
КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ С ЭКОНОМИЧНЫМ  
РЕЖИМОМ И ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНЫЕ  
СВЕТОДИОДНЫЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ.**

Обновленный GS оснащен самым экологически чистым и эффективным полногибридным приводом в классе, а также передовой системой кондиционирования S-Flow и аудиотехнологией GreenEdge™, снижающими уровень потребления энергии. Работа на заводе Tahara организована в соответствии с нашей всемирно известной технологией бережливого производства, обеспечивающей минимальное количество отходов. К концу срока эксплуатации до 85% деталей автомобиля пригодны для переработки.









# ТЕХНОЛОГИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технология полногибридного привода	36 - 39
Динамические характеристики	40 - 41
Абсолютная безопасность	42 - 43
Особенности экстерьера	44 - 45
Особенности интерьера	46 - 47
Аудиосистема, коммуникационная и информационная системы	48 - 49
F SPORT	50 - 51
Технические характеристики	52 - 55
Цветовая гамма отделки салона	56 - 59
Цвета кузова	60 - 61
Сервисное обслуживание Lexus	62



# ТЕХНОЛОГИЯ ПОЛНОГИБРИДНОГО ПРИВОДА

В 2004 году Lexus первым из автопроизводителей представил полногибридную технологию в премиум-классе. С тех пор было продано свыше 650 000 гибридных моделей этого бренда. Установленный на GS 450h гибридный привод Lexus второго поколения развивает незаурядную мощность, демонстрируя при этом впечатляющую топливную экономичность и исключительно низкий уровень выбросов вредных веществ. Более того, в режиме электромобиля (EV) гибрид абсолютно экологичен.



\*В отношении моделей с гибридным приводом Lexus гарантия на определенные компоненты гибридной установки (высоковольтная батарея, управляющий модуль батареи, управляющий модуль гибридной установки, инвертер и конвертер гибридной установки) действует в течение пяти лет или 100 000 км пробега со дня передачи нового автомобиля владельцу в зависимости от того, что наступит раньше. В случае ремонта посредством замены компонентов на новые гарантийный срок не изменяется и действует с начала эксплуатации нового автомобиля.



### **БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ V6 ОБЪЕМОМ 3,5 ЛИТРА**

Оснащенный инновационной системой непосредственного впрыска D-4S и технологией Dual VVT-i, этот высокоэффективный двигатель, работающий по циклу Аткинсона, – сердце гибридного привода GS 450h. Система Start/Stop также вносит свой вклад в снижение расхода топлива и уровня выбросов вредных веществ в атмосферу.



### **БЛОК УПРАВЛЕНИЯ МОЩНОСТЬЮ**

Сердце гибридного привода Lexus Hybrid Drive – блок управления мощностью (PCU), непрерывно оптимизирующий использование источников мощности – электрического, бензинового или обоих двигателей сразу. PCU также управляет процессом заряда батареи гибридного привода, направляя энергию двигателя для питания генератора или управляя процессом рекуперативного торможения.



### **УЛУЧШЕННАЯ АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ГИБРИДНОГО ПРИВОДА**

Управление сдвоенной, состоящей из 40 модулей никель-металлогидридной батареей напряжением 288 вольт осуществляется с помощью сложного программного обеспечения. С его помощью поддерживается необходимый уровень заряда в процессе движения, так что внешняя зарядка никогда не потребуется. При том, что емкость батареи значительно увеличилась, ее конструкция осталась компактной.



### **РЕКУПЕРАТИВНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ**

При торможении колеса автомобиля приводят в действие мощный электродвигатель, работающий в качестве генератора. Таким образом, кинетическая энергия, которая в другой ситуации ушла бы на нагревание, собирается и преобразовывается в электричество. Оно накапливается в батарее гибридного привода и в дальнейшем используется при работе автомобиля в режиме EV или во время ускорения.



### **РЕЖИМ ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ (EV)**

При достаточном уровне заряда батареи в режиме EV автомобиль может передвигаться на небольшой скорости на короткие расстояния, используя только электропривод. В режиме EV автомобиль движется бесшумно, не производит выбросов вредных веществ в атмосферу и не потребляет топлива. Этот режим идеально подходит для движения в медленном потоке машин, в пробках или на закрытых парковках.



### **ДИНАМИКА ПОЛНОГИБРИДНОГО ПРИВОДА**

Благодаря эффективному сочетанию мощностей бензинового и электрического приводов GS 450h ускорение до 100 км/ч занимает всего 5,9 секунды, что отлично демонстрирует впечатляющую динамику гибридного привода. Вы также можете спокойно двигаться в режиме электромобиля (EV). В целом уровень выбросов составляет всего 141 г/км, а потребление топлива — 6,1 литра на 100 километров.

# ГИБРИДНЫЙ ПРИВОД LEXUS



## **ЗАПУСК, НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ**

В начале движения мощный электродвигатель может плавно разогнать GS 450h до 50 километров в час, работая только на энергии батареи системы гибридного привода. В этом режиме автомобиль движется практически бесшумно, не потребляет топлива и демонстрирует нулевой уровень выбросов вредных веществ в окружающую среду.



## **РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ NORMAL**

На скорости выше 50 километров в час практически бесшумно и плавно вступает в действие двигатель V6 объемом 3,5 литров с непосредственным впрыском топлива, работающий по циклу Аткинсона. При этом возможна поддержка двигателя электромотором. Благодаря идеальному управлению бензиновым и электрическими источниками тяги GS 450h обеспечивает исключительное удовольствие от вождения, сохраняя при этом низкий уровень вредных выбросов и умеренный расход топлива.



### **МАКСИМАЛЬНОЕ УСКОРЕНИЕ**

При резком нажатии на педаль акселератора блок управления мощностью предоставляет в распоряжение водителя всю силу бензинового двигателя V6 и электродвигателя, работающих в связке. Вместе они оптимизируют распределение мощности в соответствии с потребностями водителя и с минимальным ущербом для окружающей среды.



### **ЗАМЕДЛЕНИЕ, ОСТАНОВКА, ТОРМОЖЕНИЕ**

В то же время в других ситуациях (например, при торможении) благодаря кинетической энергии, которая в других автомобилях расходуется на бесполезный нагрев, заряжается высоковольтная аккумуляторная батарея. При движении накатом или под уклон система может экономить топливо, отключив бензиновый двигатель. При этом она также позволяет превращать кинетическую энергию в электрическую, которая запасается в батарее и расходуется электродвигателем.

# ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обновленный седан GS оснащается новейшей системой интегрированного управления динамикой автомобиля (VDIM), помогающей избежать неприятностей на дороге, а также передовыми системами помощи водителю, такими как система проецирования показаний приборов на ветровое стекло и система мониторинга «слепых зон»



## ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

Кованые алюминиевые компоненты и облегченная конструкция двухрычажной передней подвески позволили значительно улучшить управляемость автомобиля и повысить уровень комфорта при вождении.



## ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Пересмотренная геометрия многорычажной задней подвески позволила заметно улучшить устойчивость при движении как по прямой, так и на поворотах. За счет использования элементов из высокопрочной стали, литых и кованых алюминиевых компонентов была снижена масса и увеличены прочность и точность отклика.

## ШАССИ

Благодаря увеличенной жесткости кузова на кручение, обновленной конструкции подвески и усовершенствованному шасси Lexus GS динамичен и буквально провоцирует водителя на активную езду: четкая управляемость на дороге гарантирует уверенность за рулем.







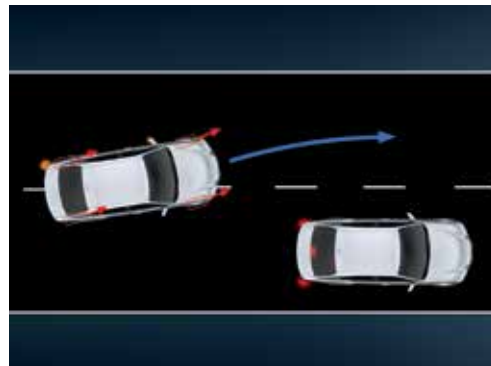
### **АДАПТИВНАЯ РЕГУЛИРУЕМАЯ ПОДВЕСКА (AVS)**

Демпфирующее усилие на всех колесах управляется системой AVS в соответствии с состоянием дорожного покрытия и действиями водителя. Это увеличивает не только уровень комфорта при езде, но и стабильность автомобиля, особенно при прохождении поворотов на высокой скорости.



### **СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ LEXUS DYNAMIC HANDLING**

Система Lexus Dynamic Handling, эксклюзивно устанавливаемая на GS 450h F SPORT, поднимает такое понятие, как «эффективность управления автомобилем», на новую высоту. Совместная работа рулевого управления с изменяемым передаточным числом VGRS и системы управления задними колесами DRS обеспечивает одновременный и независимый контроль за передними и задними колесами. Это позволяет на малой и средней скоростях разворачивать их в противоположных направлениях. На низкой скорости это создает возможность уменьшить радиус разворота, и тем самым повысить маневренность на дороге и устойчивость при движении по загородным дорогам в ветреную погоду. На высокой скорости передние и задние колеса поворачиваются в одном направлении, увеличивая устойчивость и сцепление задней оси с дорогой.



### **СЕЛЕКТОР ВЫБОРА РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ DRIVE MODE SELECT**

Система Drive Mode Select дает Вам возможность выбрать режим движения. В режиме ECO снижается расход топлива во время размеренного движения (а значит, и уровень выбросов вредных веществ), а режим NORMAL, предназначенный для повседневного вождения, обеспечивает идеальный баланс между экономичностью и комфортом во время движения. Режим SPORT S повышает отзывчивость силовой установки для обеспечения более быстрого ускорения. В режиме SPORT S+ осуществляется интеллектуальное управление адаптивной подвеской AVS и системой привода, гарантирующими исключительную динамику.

# АБСОЛЮТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ



## СИСТЕМА МОНИТОРИНГА «СЛЕПЫХ ЗОН»

Встроенный в задний бампер радар «отслеживает» появление на соседних полосах автомобилей, невидимых в зеркалах заднего вида. Если водитель собирается перестроиться на соседнюю полосу и в «слепой» зоне находится автомобиль, в зеркале заднего вида загорается предупреждающий сигнал.



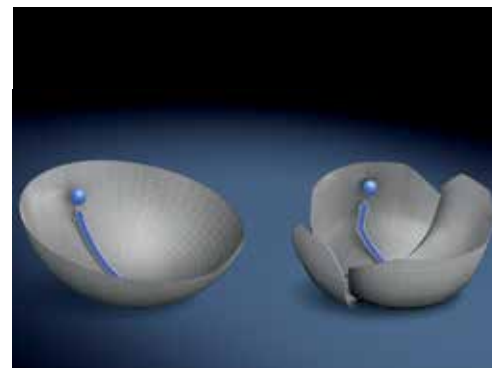
## ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ

Эта система проецирует информацию от различных систем автомобиля (скорость, команды навигационной системы, параметры аудиосистемы или другие данные) непосредственно на ветровое стекло в поле зрения водителя, что позволяет ему получать необходимую информацию, не отвлекаясь от дороги.



## СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ СТАРТЕ НА ПОДЪЕМЕ (НАС)

Эта система поддерживает давление в тормозной системе в момент начала движения на склоне, что предотвращает возможность скатывания автомобиля назад, а также снижает риск пробуксовки колес на скользких поверхностях.



## СИСТЕМА ИНТЕГРИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ ДИНАМИКОЙ АВТОМОБИЛЯ (VDIM)

VDIM проверяет основные электронные системы автомобиля, включая системы контроля торможения, тягу, устойчивость и управление автомобилем. Это обеспечивает более слаженную и динамичную работу систем, чем если бы они работали независимо друг от друга.



## ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Все подушки безопасности работают совместно с преднатяжителями ремней безопасности, которые мгновенно срабатывают в случае столкновения и минимизируют риск травм. Водитель и передний пассажир защищены подушками безопасности с двухступенчатым режимом работы для защиты головы, а также боковыми подушками и подушками для защиты коленей. Во всех комплектациях GS предусмотрены подушки безопасности боковых задних сидений, подушки безопасности занавесочного типа, расположенные по всей длине с обеих сторон салона.



## ЖЕСТКИЙ КАРКАС КУЗОВА

GS обладает исключительно жестким каркасом кузова: в его конструкции впервые применены высокопрочные стали. Помимо этого, для усиления отдельных элементов кузова, влияющих на безопасность пассажиров, применяются детали, полученные методом горячей штамповки. Передняя и задняя деформируемые зоны спроектированы так, чтобы максимально поглотить и рассеять энергию удара, обеспечивая минимальный уровень деформации кузова.



## АНТИПРОБУКСОВОЧНАЯ СИСТЕМА (TRC)

При возникновении риска пробуксовки колес система TRC уменьшает тягу или подтормаживает колеса. Это помогает поддерживать достаточное сцепление с дорогой, особенно в начале движения или во время ускорения на неровной или скользкой поверхностях.



## ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНЫХ УСИЛИЙ (EBD)

Для обеспечения оптимального тормозного усилия на каждом колесе система EBD работает совместно с антиблокировочной системой тормозов (ABS). А в экстренной ситуации усилитель торможения Brake Assist автоматически срабатывает для обеспечения более быстрой остановки автомобиля.

# ОСОБЕННОСТИ ЭКСТЕРЬЕРА



## БИКСЕНОНОВЫЕ ФАРЫ ГОЛОВНОГО СВЕТА (HID)

Биксеноновые фары оснащены системой автоматической регулировки угла наклона, омывателями с форсунками высокого давления и светодиодными ходовыми огнями. Доступны также система адаптивного освещения AFS и функция автоматического переключения дальнего света АНВ.



## СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ ДАЛЬНОГО И БЛИЖНЕГО СВЕТА

Для моделей GS предусмотрены светодиодные фары головного света. Применение энергосберегающей светодиодной технологии обеспечивает прекрасное освещение дороги и надежность, а также продолжительный срок службы.



## 17-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

На 9-спицевые 17-дюймовые легкосплавные колесные диски нанесено покрытие цвета металлик. Они доступны с шинами размера 225/50R17.



## 18-ДЮЙМОВЫЕ 10-СПИЦЕВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

Крупные 18-дюймовые легкосплавные 10-спицевые колесные диски с покрытием цвета металлик с шинами размера 235/45 R18.



## 18-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

Великолепные 18-дюймовые легкосплавные колесные диски с шинами размера 235/45 R18



## 19-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

Легкосплавные диски с 5 двойными спицами и шинами 235/40 R19 входят в комплектации F SPORT.



Подробную информацию о модели и доступных комплектациях Вы можете узнать на сайте [www.lexus.ru](http://www.lexus.ru).



### **ДАТЧИКИ ПАРКОВКИ**

Четыре датчика в заднем бампере и четыре в переднем непрерывно отслеживают дистанцию до ближайших объектов и с помощью звуковых и визуальных сигналов, меняющих свою интенсивность в зависимости от расстояния до препятствий, предупреждают водителя об опасности.



### **СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ С ДАТЧИКОМ ДОЖДЯ**

Расположенный над салонным зеркалом заднего вида датчик отслеживает начало дождя и его интенсивность и в соответствии с этим активизирует и корректирует работу щеток стеклоочистителя.



### **ОБОГРЕВАЕМЫЕ БОКОВЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА**

Обладая обтекаемой формой, конструкция корпуса боковых зеркал заднего вида включает в себя интегрированные указатели поворота и лампу дополнительной подсветки. Зеркала оснащены системой электрорегулировки и обогрева.



### **СКЛАДЫВАЮЩИЕСЯ И ЗАТЕМНЯЮЩИЕСЯ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА**

При движении в ограниченном пространстве боковые зеркала заднего вида можно сложить, и тем самым снизить риск их повреждения при парковке. Электрохромная технология затемнения зеркал предотвращает ослепление водителя попутным транспортом.



### **СИСТЕМА СОПРОВОЖДАЮЩЕГО ОСВЕЩЕНИЯ (FOLLOW ME HOME)**

После того, как Вы покинули GS, фары ближнего света и лампы дополнительного освещения будут гореть в течение 30 секунд, освещая Ваш путь. Продолжительность свечения может быть увеличена до 60, 90 или 120 секунд.



### **ЛЮК С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ**

Прозрачный люк с электроприводом обеспечивает дополнительный приток воздуха и освещение салона. Люк управляется одним касанием, а сдвигаемая вручную шторка при необходимости обеспечивает затемнение.



### **СВЕТОДИОДНЫЕ ЗАДНИЕ ФОНАРИ И АКТИВНЫЕ СТОП-СИГНАЛЫ**

В конструкции задних фонарей, ламп подсветки номерного знака, а также задних противотуманных фонарей (впервые на автомобилях Lexus) используются светодиоды. Элегантная форма подчеркивает их глубину и рельефность. Идентичность Lexus подчеркивается сдвоенными I-образными световыми элементами, в то время как аэродинамические выступы улучшают характеристики управляемости автомобиля. При экстренном торможении стоп-сигналы (в том числе высоко расположенный дополнительный стоп-сигнал) начинают часто мигать, активно предупреждая идущий сзади транспорт о торможении.

# ОСОБЕННОСТИ ИНТЕРЬЕРА



## СИДЕНЬЯ С ОБОГРЕВОМ И ВЕНТИЛЯЦИЕЙ

Водитель и пассажир могут воспользоваться функциями индивидуального обогрева и вентиляции сидений, что особенно ценно в экстремальных погодных условиях. Индивидуальный обогрев и вентиляция – это скорее комфорт, а не роскошь.

## СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРОРЕГУЛИРОВКОЙ

Передние сиденья можно отрегулировать с помощью электропривода по 10 направлениям с настройкой поясничного подпора по двум направлениям. Для комплектации F SPORT количество регулировок сиденья водителя возрастает до 16 с настройкой поясничного подпора по 4 направлениям. В некоторых комплектациях количество индивидуальных регулировок сидений возрастает до 18 с настройкой поясничного подпора по 4 направлениям.



## СИДЕНЬЯ С ВЕЛИКОЛЕПНОЙ ПОДДЕРЖКОЙ

Команда специалистов Lexus более пяти лет работала над созданием конструкции сиденья, обеспечивающей оптимальный эргономичный рельеф и способствующей меньшей усталости водителя после длительной поездки.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕГУЛИРОВКИ СИДЕНЬИЙ

Для обеспечения еще большего комфорта в автомобиле предусмотрена дополнительная эксклюзивная опция – возможность увеличить площадь сиденья водителя. Для большего комфорта и расслабления сиденье переднего пассажира оснащено дополнительной поддержкой голени.



## ТРЕХЗОННЫЙ КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ

Салон GS, оснащенный технологией Napoe®, разделен на три зоны, индивидуальный климат в которых поддерживается с помощью электронных систем управления. Пассажиры передних сидений могут индивидуально настроить климат с помощью джойстика Remote Touch или кнопок управления на передней панели.



## ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ ЗАДНИХ ПассаЖИРОВ

Боковые задние сиденья также оснащены индивидуальными системами обогрева с удобной панелью управления. Она расположена в задней части центрального подлокотника, оснащена ЖК-экраном и может также использоваться для настройки климата зоны задних сидений, управления аудиосистемой и задней шторкой.



### **РУЛЕВОЕ КОЛЕСО С КОЖАНОЙ ОТДЕЛКОЙ**

Трехспицевое рулевое колесо диаметром 380 мм с кожаной отделкой было специально разработано для GS. Его покрытие приятно на ощупь, в зоне досягаемости больших пальцев рук водителя на спицах расположены кнопки управления функциями медиасистемы.



### **КОЖАНЫЕ И ДЕРЕВЯННЫЕ ВСТАВКИ**

Рулевое колесо может быть выполнено с использованием кожаных и деревянных вставок. Для рулевого колеса с любыми вариантами вставок может быть предусмотрен обогрев.



### **ВАРИАТИВНОСТЬ РЕГУЛИРОВОК**

Все комплектации GS имеют регулирующую по высоте и вылету рулевую колонку. Имея доступ к такому количеству электро-регулировок сиденья, любой водитель сможет подобрать для себя идеальное положение.



### **ПОДРУЛЕВЫЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ**

Хотя трансмиссия всех моделей GS может работать в полностью автоматическом режиме, подрулевые переключатели позволяют водителю быстро выбирать передачи вручную. Впервые примененная на автомобилях «Формулы-1», эта технология обеспечивает более динамичное вождение.



### **СОЛНЕЦЕЗАЩИТНЫЕ ШТОРКИ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ АВТОМОБИЛЯ**

В салоне GS может быть установлена противосолнечная шторка для заднего стекла с электроприводом, которая совершенно незаметна, в сложенном виде. В некоторых комплектациях также доступны шторы с ручной регулировкой для окон задних боковых дверей.



### **БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ**

В GS 450h значительно увеличилось пространство багажника. Теперь там можно разместить три набора клюшек для гольфа, а в 250 и GS 350 еще и дополнительно сумку для гольфа.



### **СВЕТОДИОДНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА**

Мягкая белая подсветка панели управления и салона создает уютную атмосферу. Необходимая подсветка салона обеспечивается основной лампой освещения с энергоэффективными светодиодами и дополнительными светильниками для чтения.



### **ХРОНОМЕТР**

Классический хронометр с белой светодиодной подсветкой привлекает внимание и подчеркивает тонкость дизайна Lexus.

Подробную информацию о модели и доступных комплектациях Вы можете узнать на сайте [www.lexus.ru](http://www.lexus.ru).



# АУДИОСИСТЕМА, КОММУНИКАЦИОННАЯ И ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМЫ



## МУЛЬТИМЕДИЙНЫЙ ДИСПЛЕЙ

Дисплей высокого разрешения с диагональю 12,3 дюйма – один из самых широких в серийных автомобилях. Водитель и передний пассажир могут управлять им и множеством его приложений с помощью джойстика Remote Touch или голосового управления. Раздельный широкий экран оптимизирован для одновременного отображения двух типов данных (например, навигационной карты и информации аудиосистемы).



## НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА С ЖЕСТКИМ ДИСКОМ (HDD)

Обладая четкой и яркой графикой, а также множеством функций работы с картами, навигационная система с HDD проста в использовании и моментально реагирует на команды пользователя. Карты дорог хранятся на жестком диске системы и могут быть обновлены у официального дилера Lexus.



## ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЦИФРОВЫХ УСТРОЙСТВ

С мультимедиа-системой можно синхронизировать множество различных цифровых устройств. Например, можно загрузить в систему список контактов смартфона и просмотреть его на дисплее. Вы также можете просматривать содержимое или управлять iPod® или другими мультимедиа устройствами.



## ДЖОЙСТИК REMOTE TOUCH

Джойстик Remote Touch второго поколения с однократным нажатием для подтверждения команды дает возможность пользователям с легкостью управлять центральным мультимедиа-экраном. Благодаря эргономичному дизайну контроллер удобно лежит в руке и позволяет работать с ним как с обычной компьютерной мышью.



Подробную информацию о модели и доступных комплектациях Вы можете узнать на сайте [www.lexus.ru](http://www.lexus.ru).





## ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОНСОЛЬ

В оснащение GS входит восьмидюймовый экран, управляемый с помощью джойстика Remote Touch. Имеются кнопки управления аудиосистемой, климат контролем и навигацией. В центральной консоли также установлено головное устройство аудиосистемы с двенадцатью динамиками, которое включает тюнер радио, интерфейс Bluetooth® и CD/DVD-проигрыватель. USB-порт и разъем AUX расположены в специальном отсеке передней консоли и оснащены светодиодной подсветкой.



## МУЛЬТИИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ

Расположенный между двумя основными индикаторами панели приборов, цветной мультиинформационный дисплей высокого разрешения диагональю 3,5 дюйма отображает множество различных данных. Водитель может настроить дисплей с помощью кнопок управления на рулевом колесе.



## КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ

На рулевом колесе расположены кнопки управления аудиосистемой, телефоном, дисплеем, а также кнопки включения голосового управления.



## ГОЛОСОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Использование водителем голосовых команд во время движения – удобный и безопасный способ управления различными бортовыми системами, такими как навигационная система или подключенный с помощью интерфейса Bluetooth® мобильный телефон.



## АУДИОСИСТЕМА MARK LEVINSON®

Оснащенная полностью цифровым усилителем мощностью 835 Вт и 17 динамиками с технологией GreenEdge®, аудиосистема Mark Levinson® обеспечивает четкое пространственное звучание системы домашнего кинотеатра.



## ЦИФРОВАЯ РАЗВЛЕКАТЕЛЬНО-ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА

Для всех моделей GS существует возможность просмотра DVD на центральном дисплее во время остановки автомобиля. Вы также можете воспроизвести содержимое iPod® через динамики аудиосистемы автомобиля, а информация о музыкальном произведении будет отображаться на дисплее.



## СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Включите заднюю передачу, и на стандартном 8-дюймовом дисплее отобразится пространство позади автомобиля. На дисплее с диагональю 12,3 дюйма также графически отображается информация, поступающая с датчиков парковки.

# F SPORT

Все модели GS F SPORT созданы специалистами, которые настраивали суперкар LFA и мощный седан IS F, отличающиеся улучшенными динамическими показателями. Для еще более захватывающих ощущений от вождения GS 450h F SPORT комплектуется системой динамичного управления Lexus, которая обеспечивает взаимодействие регулируемой адаптивной подвески и рулевого управления с переменным передаточным числом с динамичной системой подруливания задней оси и интегрированной системой управления динамикой автомобиля.



## ШИЛЬДИК F SPORT

Несмотря на всю свою сдержанность, логотип F SPORT – признак исключительности. Он отражает черты дизайна, вдохновленного автоспортом и суперкаром Lexus LFA V10.



## ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ F SPORT

Многоспицевые 19-дюймовые легкосплавные диски придают обновленному GS исключительно динамичный облик. Шины 235/40 (впереди) и 265/35 (сзади) обеспечивают великолепное сцепление с дорогой и возможности для маневров.



## ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИЗАЙН ПЕРЕДНЕГО БАМПЕРА И РЕШЕТКИ РАДИАТОРА

Характерные соты трапециевидной решетки радиатора и уникальный дизайн бампера придают модели F SPORT энергичный и агрессивный облик. В нижнюю часть бампера интегрирован спойлер, дополненный двумя боковыми вентиляционными отверстиями с сетчатыми решетками.



## ЗАДНИЙ СПОЙЛЕР И БАМПЕР F SPORT

Задний спойлер и интегрированный в задний бампер диффузор увеличивают прижимную силу и улучшают аэродинамику, обеспечивая автомобилю исключительную устойчивость. Дизайн задней части гибридной и бензиновой версии автомобиля отличается незначительно и придает облику автомобиля завершенность, внося динамичные нотки в общий стиль модели F SPORT.

## КОЖАНАЯ ОТДЕЛКА F SPORT

Для F SPORT был разработан эксклюзивный вариант кожаной отделки с перфорацией в виде ромбов. Насыщенный гранатово-красный цвет – отличительная черта интерьера F SPORT, отделка потолка салона всех вариантов цветов сидений F SPORT выполнена в черном цвете.



## РУЛЕВОЕ КОЛЕСО F SPORT

Возьмитесь за рулевое колесо с тиснением F SPORT, отделанное перфорированной кожей, и Вы отчетливо ощутите единство с этим высокопроизводительным седаном.



## РЫЧАГ ТРАНСМИССИИ F SPORT

Отделанный перфорированной кожей рычаг селектора трансмиссии F SPORT удачно сочетается с рулевым колесом, формируя общий спортивный стиль автомобиля.



## СПОРТИВНЫЕ ПЕДАЛИ

Педали из перфорированного алюминия отражают спортивный дух новой комплектации F SPORT. Они исключительно отзывчивы и обладают великолепным сцеплением.



## ЭКСКЛЮЗИВНЫЕ НАКЛАДКИ НА ПОРОГИ

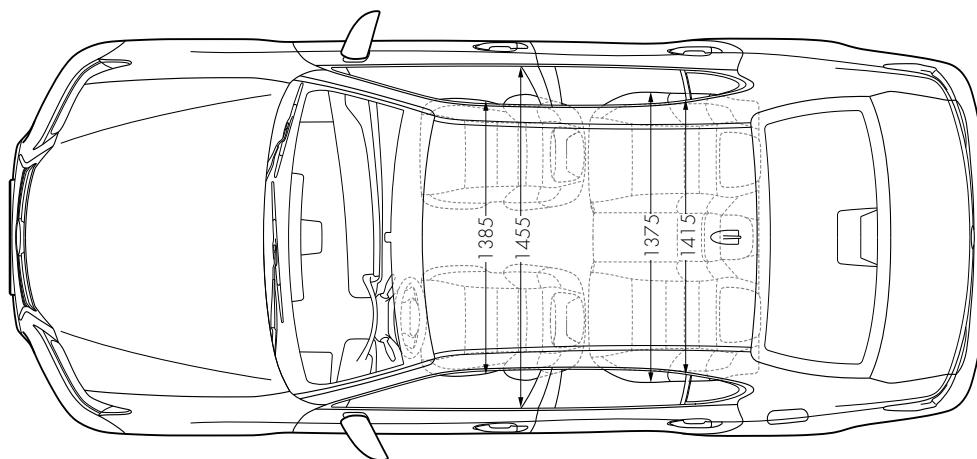
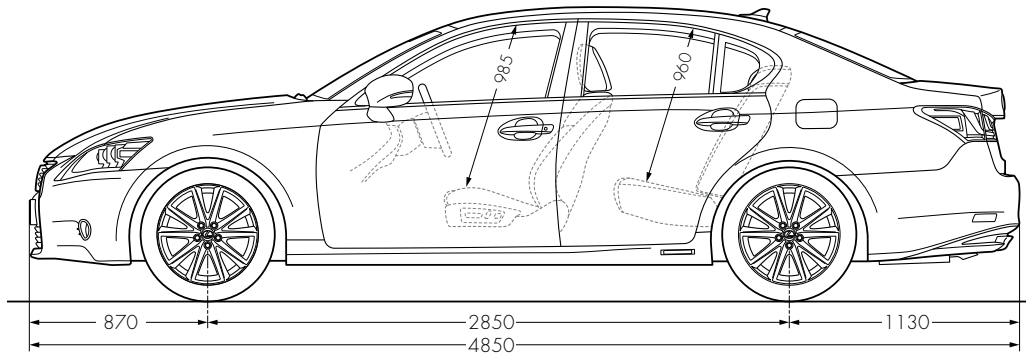
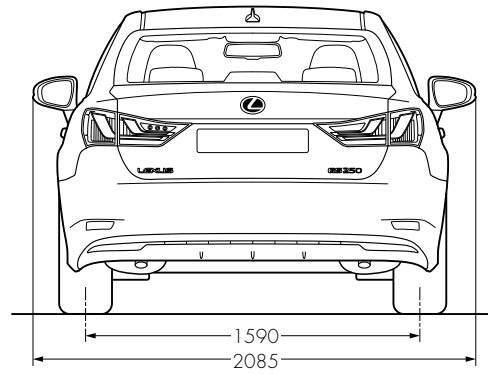
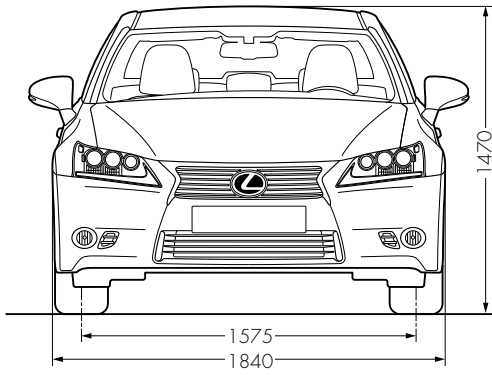
Накладки на пороги передних и задних дверей выполнены из матового алюминия и отмечены эксклюзивным логотипом Lexus черного цвета.

# GS 250 / GS 350 AWD

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	GS 250	GS 350 AWD
<b>МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ</b>		
Л.с. (по DIN) / кВт	209 / 154	317 / 233
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>		
Рабочий объем (см <sup>3</sup> )/Цилиндров/ Клапанов	2500 / V6 / 24	3456 / V6 / 24
Клапанный механизм	Dual VVT-i	Dual VVT-i
Тип топлива	Бензин с октановым числом 95 и выше	
Максимальная мощность, л.с. по DIN/ кВт при частоте вращения, об/мин	209 / 154 при 6400	317 / 233 при 6400
Макс. крутящий момент, Н•м при об/мин	253 при 4800	378 при 4800
<b>КОРОБКА ПЕРЕДАЧ</b>		
Привод	Задний	Полный
Коробка передач	6 ступенчатая автоматическая трансмиссия с режимом секвентального переключения передач ECT	
<b>ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>		
Макс. скорость, км/ч	225	190
Разгон 0–100 км/ч, с	8,6	6,3
<b>СОДЕРЖАНИЕ CO<sub>2</sub> В ОТРАБОТАВШИХ ГАЗАХ, Г/КМ</b>		
Стандарт токсичности отработавших газов	Евро-5	Евро-5
В комбинированном цикле (контрольное значение)	207	237
<b>РАСХОД ТОПЛИВА, Л / 100 КМ</b>		
В комбинированном цикле (контрольное значение)	8,9	10,2

	GS 250	GS 350 AWD
<b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b>		
Передняя часть	Дисковые вентилируемые	
Задняя часть	Дисковые вентилируемые	
<b>ПОДВЕСКА</b>		
Передняя	Независимая, типа Макферсон	
Задняя		
<b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ</b>		
Тип	Шестерня-рейка	
Количество оборотов (между крайними положениями руля)	2,8	2,8
Минимальный диаметр поворота - по колесам (м)	5,3	5,3
<b>МАССА (кг)</b>		
Максимальная масса автомобиля	2170	2250
Снаряженная масса (с водителем)	1650-1690	1805-1885
<b>КОЭФФИЦИЕНТ АЭРОДИНАМИЧЕСКОГО СОПРОТИВЛЕНИЯ</b>		
Значение Cd	0,26	0,26
<b>ВНУТРЕННИЕ РАЗМЕРЫ И ОБЪЕМЫ</b>		
Емкость топливного бака (л)	66	66
Объем багажного отделения (л)	530	530

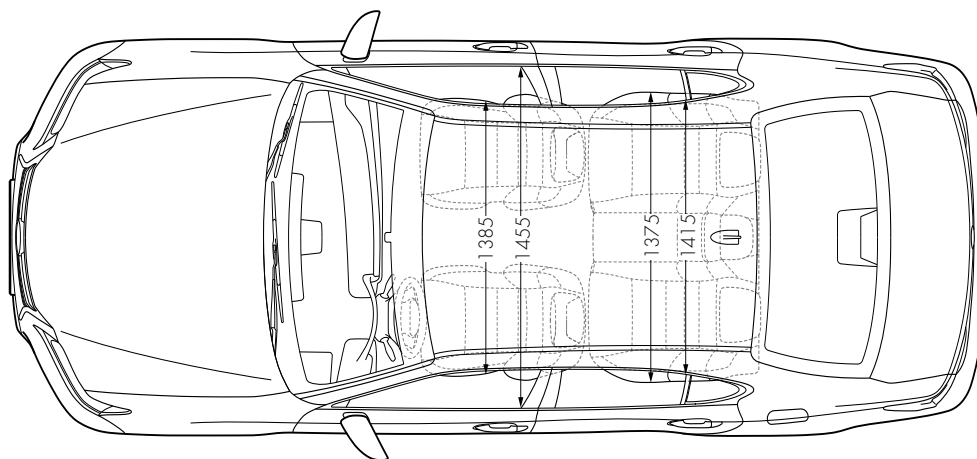
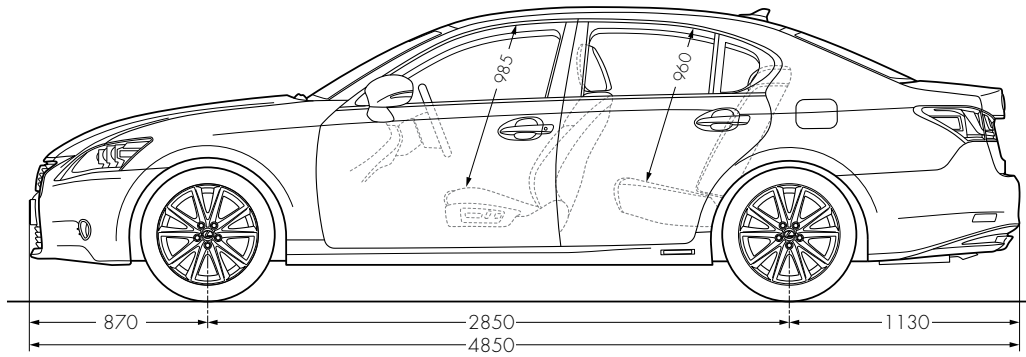
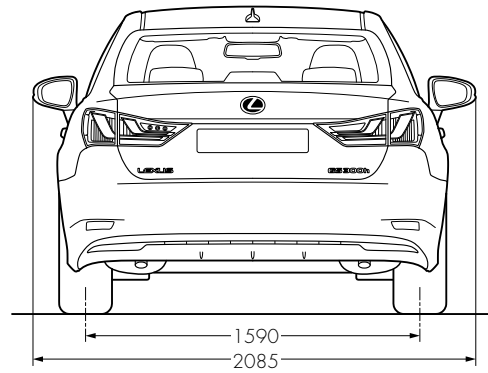
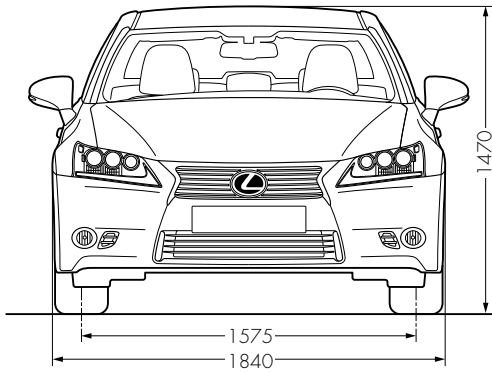


# GS 450h

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ГИБРИДНОЙ СИСТЕМЫ	
Л.с. (по DIN) / кВт	345 / 254
ДВИГАТЕЛЬ	
Рабочий объем (см <sup>3</sup> )/Цилиндров/ Клапанов	3456 / V6 / 24
Клапанный механизм	Dual VVT-i
Тип топлива	Бензин с октановым числом 95 и выше
Максимальная мощность, л. с. по DIN/ кВт при частоте вращения, об/мин	292 / 215 при 6000
Макс. крутящий момент, Н•м при об/мин	352 при 4500
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ	
Тип	Синхронный переменного тока с постоянным магнитом
Макс. мощность л.с. / кВт	200 / 147
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ГИБРИДНОГО АВТОМОБИЛЯ	
Тип	Никель-металлгидридная (Ni-MH)
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	
Привод	Задний
Коробка передач	Гибридная трансмиссия E-CVT (Бесступенчатая трансмиссия с электронным управлением) с режимом секвентального переключения
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Макс. скорость, км/ч	250
Разгон 0–100 км/ч, с	5,9

СОДЕРЖАНИЕ CO <sub>2</sub> В ОТРАБОТАВШИХ ГАЗАХ, Г/КМ	
Стандарт токсичности отработавших газов	Евро-4
Комбинированный цикл	141
РАСХОД ТОПЛИВА, Л / 100 КМ	
В комбинированном цикле (контрольное значение)	6,1
ТОРМОЗА	
Передние	Дисковые вентилируемые
Задние	Дисковые вентилируемые
ПОДВЕСКА	
Передняя	Независимая, типа Макферсон
Задняя	Независимая, типа Макферсон
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	
Тип	Шестерня-рейка
Количество оборотов (между крайними положениями руля)	2,8
Минимальный радиус поворота, м	5,3
МАССА, КГ	
Максимальная масса автомобиля	2335
Снаряженная масса (с водителем)	1900-1995
КОЭФФИЦИЕНТ АЭРОДИНАМИЧЕСКОГО СОПРОТИВЛЕНИЯ	
Значение Cd	0.27
ВНУТРЕННИЕ РАЗМЕРЫ И ОБЪЕМЫ	
Емкость топливного бака (л)	66
Объем багажного отделения (л)	465



# ЦВЕТОВАЯ ГАММА ОТДЕЛКИ САЛОНА

## ТКАНЬ



Черная

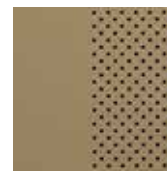


Бежевая

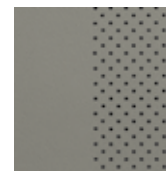
## КОЖА



Черная



Бежевая



Серая

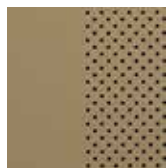


Коричневая

## ПЕРФОРИРОВАННАЯ КОЖА SEMI-ANILINE



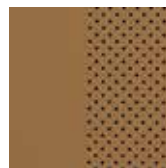
Черная



Бежевая



Коричневая

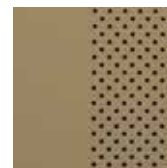


Светло-коричневая

## КОЖА F SPORT



Черная



Бежевая



Светло-коричневая



Красная

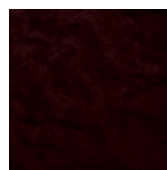
## ДЕКОРАТИВНЫЕ ВСТАВКИ



Черный пластик



Черное дерево



Темно-коричневый орех



Бамбук



F SPORT



Подробную информацию о модели и доступных комплектациях Вы можете узнать на сайте [www.lexus.ru](http://www.lexus.ru).



**Серая кожа с вставками из черного пластика**



**Красная кожа F SPORT с вставками F SPORT**



# ЦВЕТОВАЯ ГАММА ОТДЕЛКИ САЛОНА

Бежевая перфорированная кожа Semi-aniline с вставками из темно-коричневого ореха



Светло-коричневая перфорированная кожа Semi-aniline с вставками из черного дерева



**Черная перфорированная кожа Semi-aniline с вставками из бамбука**



**Коричневая перфорированная кожа Semi-aniline с вставками из черного дерева**



# ЦВЕТА КУЗОВА

ЖЕМЧУЖНО-БЕЛЫЙ (077)



БЕЛЫЙ F SPORT (083)



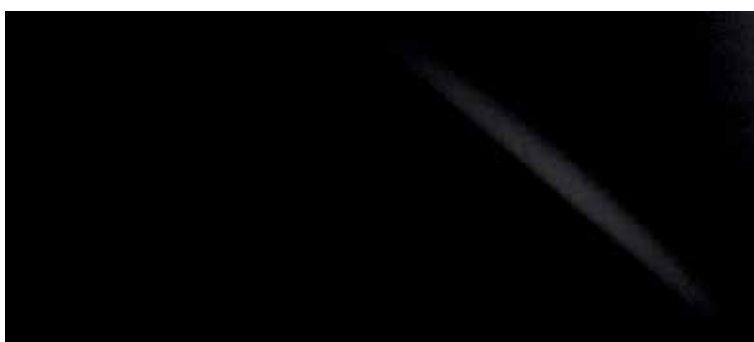
СВЕТЛО-СЕРЕБРИСТЫЙ (1J2)



ЧЕРНЫЙ ОПАЛ (214)



ЧЕРНЫЙ НЕМЕТАЛЛИК (212)



ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК (217)



**КРАСНЫЙ (3S8)**



**БРОНЗОВЫЙ МЕТАЛЛИК (4V3)**



**АКВАМАРИН МЕТАЛЛИК (8W3)**



**ТЕМНО-СИНИЙ МЕТАЛЛИК (8V3)**



Подробную информацию о модели и доступных комплектациях Вы можете узнать на сайте [www.lexus.ru](http://www.lexus.ru).



# СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ LEXUS

В Lexus этот подход называют «созданием чуда». Это относится не только к автомобилям, но и к нашему сервису, и нашим программам послепродажного обслуживания. На протяжении всего периода эксплуатации автомобиля сервисное обслуживание Lexus гарантирует первоклассный опыт владения, предлагая индивидуально разработанные планы технического и сервисного обслуживания, каждый из которых обеспечивает полную удовлетворенность и душевное спокойствие клиента.

Автомобили Lexus оснащены самой передовой технологией в мире, создающей восхитительную атмосферу японского гостеприимства Omotenashi. Наш уникальный подход к созданию автомобилей распространяется и на обслуживание: мы относимся к каждому клиенту как к гостю в нашем доме. Философия обслуживания на уровне мировых стандартов выражается в таких деталях, как, например, свежие цветы в комнатах для передачи автомобилей, безупречная чистота в боксах для технического обслуживания или мойка автомобиля в подарок.

Мы считаем, что проявляя заботу о Вашем Lexus, мы заботимся о Вас, наш уважаемый клиент. Официальные дилеры и уполномоченные партнеры Lexus стремятся к достижению самого высокого уровня удовлетворенности клиента. Вы можете просматривать новости, удобно устроившись на диване с чашкой капучино, или бродить по интернету. А в это время наши механики выполняют свою работу с максимальной эффективностью, чтобы Вы смогли как можно скорее вернуться к своим повседневным делам.

# ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА



## ПОЛНАЯ ТРЕХЛЕТНЯЯ ГАРАНТИЯ

Данная гарантия распространяется на любой дефект, возникший в результате некачественного изготовления или сборки и проявившийся при нормальной эксплуатации. Гарантия действует в течение трех лет или 100 000 км пробега в зависимости от того, что наступит раньше.



## ТРЕХЛЕТНЯЯ ГАРАНТИЯ НА ЗАЩИТУ ОТ СКВОЗНОЙ КОРРОЗИИ КУЗОВА И ДЕФЕКТОВ ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ

Гарантируется устранение сквозной коррозии и дефектов лакокрасочного покрытия любых окрашенных панелей кузова, возникших вследствие дефектов качества материалов или изготовления. Гарантия действует в течение трех лет или 100 000 км пробега в зависимости от того, что наступит раньше.



## ПЯТИЛЕТНЯЯ ГАРАНТИЯ НА КОМПОНЕНТЫ ГИБРИДНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

В отношении моделей с гибридным приводом Lexus гарантия на определенные компоненты гибридной установки (высоковольтная батарея, управляющий модуль батареи, управляющий модуль гибридной установки, инвертер и конвертер гибридной установки) действует в течение пяти лет или 100 000 км пробега со дня передачи нового автомобиля владельцу в зависимости от того, что наступит раньше. В случае ремонта посредством замены компонентов на новые гарантийный срок не изменяется и действует с начала эксплуатации нового автомобиля.



# ИСПЫТАЙТЕ ОБНОВЛЕННЫЙ GS

Есть только один способ почувствовать исключительность автомобилей Lexus – самому сесть за руль. Просто обратитесь к ближайшему дилеру Lexus и запишитесь на тест-драйв.

Компания Toyota Motor Corporation оставляет за собой право вносить без предварительного уведомления изменения в технические характеристики и список оборудования автомобиля для адаптации его к местным условиям эксплуатации, а также в ходе совершенствования модели.

Обратитесь к Вашему региональному дилеру Lexus за информацией о возможных изменениях.

Примечание: приведенные в каталоге автомобили и их технические характеристики могут меняться в зависимости от имеющихся в Вашем регионе моделей и оборудования. Реальный цвет кузова может отличаться от цвета кузова на фотографиях данного каталога.

Дополнительную информацию Вы можете найти на сайте [www.lexus.ru](http://www.lexus.ru), а также у Вашего дилера Lexus.



Для онлайн записи на тест-драйв просканируйте это изображение с помощью Вашего мобильного телефона.

[www.lexus.ru](http://www.lexus.ru) | 8 800 200 38 83

01100660