

ОБНОВЛЕННЫЙ LS





ОБНОВЛЕННЫЙ LS

Введение	04 - 09
Неповторимый комфорт	10 - 11
Философия дизайна L-Finesse	12 - 13
Асбсолютная роскошь	14 - 19
Превосходный двигатель V8	20 - 21
Мощь гибридного привода	22 - 23
F SPORT	24 - 27
Передовые технологии	28 - 29
Инновационная безопасность	30 - 31
Качество Lexus	32 - 33
Ведущие позиции в области защиты окружающей среды	34 - 35
Технологии и технические характеристики	36 - 65

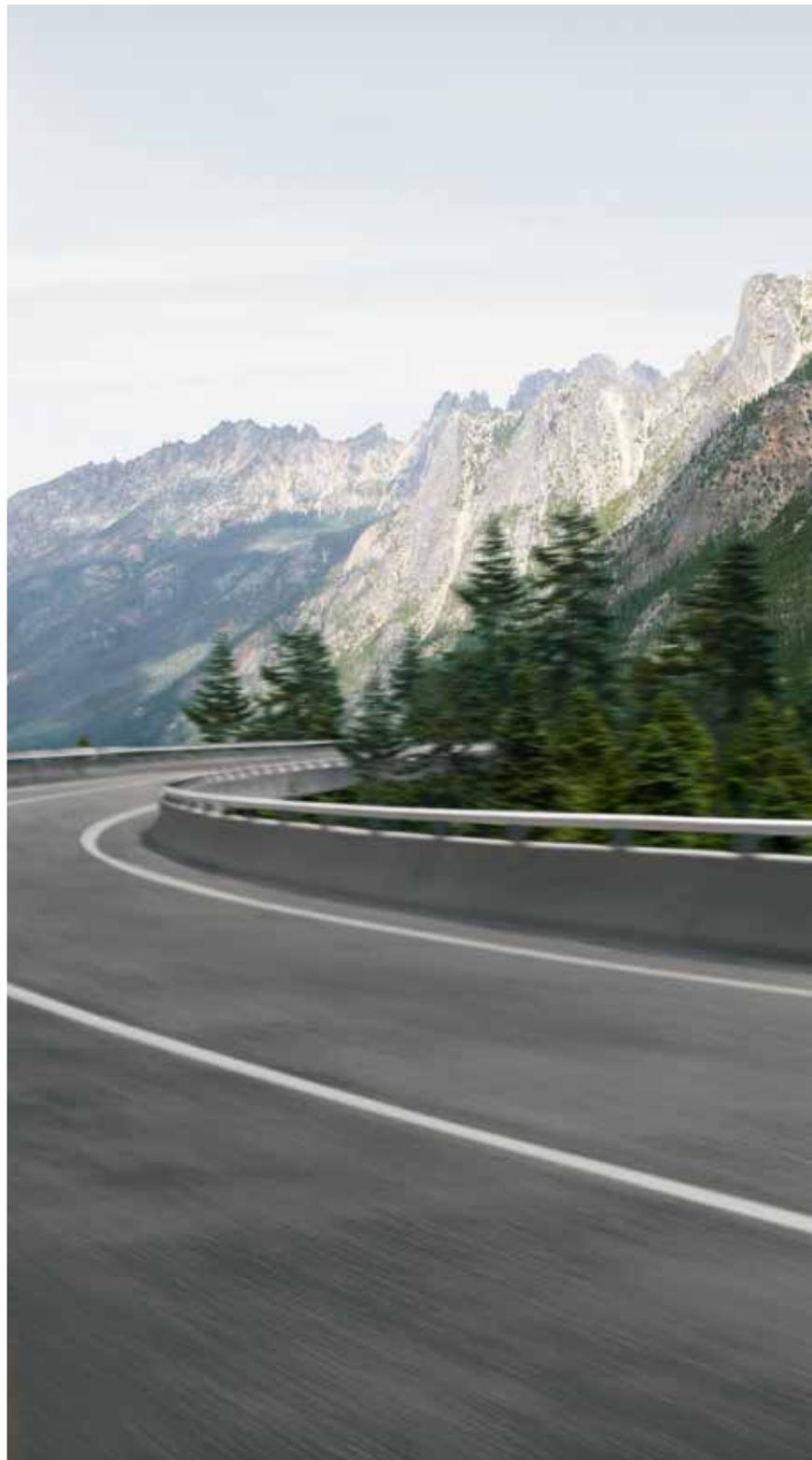


«МЫ РЕШИЛИ, ЧТО LS ДОЛЖЕН ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ТРАДИЦИОННОГО ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ. НАШЕЙ ЦЕЛЬЮ БЫЛО СОЗДАНИЕ ТЕХНИЧЕСКИ СОВЕРШЕННОГО И ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО АВТОМОБИЛЯ, ОБЛАДАЮЩЕГО ПРИ ЭТОМ МОЩНОЙ ЧУВСТВЕННОЙ И ЭМОЦИОНАЛЬНОЙ ПРИЯТЯТЕЛЬНОСТЬЮ.»

Хидеки Ватанабе, главный инженер LS

ОПЕРЕЖАЯ ВСЕХ, ОПЕРЕЖАЕТ ВРЕМЯ

Для создания инновационного автомобиля необходим многолетний опыт работы. Поэтому в 1989 году, при разработке первой модели Lexus LS 400, перед группой специалистов стояла задача подготовить концепцию будущего роскошного седана, лучшего в классе премиум. Над его проектированием работали более 1400 инженеров и 60 дизайнеров. Обновленный LS ничем не уступает своим предшественникам. Автомобиль, выпущенный на заводе, удостоенном множества наград в области автомобилестроения, оснащен мощным бензиновым двигателем V8 или гибридной системой Lexus Hybrid Drive, с более чем тремя тысячами усовершенствованных компонентов. В салоне установлены великолепные сиденья, работа над которыми велась в течение пяти лет, а также широкоформатный мультимедийный экран и новейшая система кондиционирования воздуха. Кроме того, для полноты ощущений этот невероятно комфортный и удобный для вождения седан, являющийся самым изысканным автомобилем бренда Lexus, доступен в комплектации F SPORT.











ТИШИНА И СПОКОЙСТВИЕ

**В LEXUS LS ПАССАЖИРЫ МОГУТ НЕПРИНУЖДЕННО
ОБЩАТЬСЯ ВНЕ ЗАВИСИМОСТИ ОТ СКОРОСТИ
ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ.**



Обновленный LS – пример исключительной тишины в салоне. Мы исследовали все пути, позволяющие минимизировать уровень шума в салоне. Нам удалось значительно уменьшить вибрации, применив новый метод лазерной сварки для повышения жесткости шасси. Шум, образующийся от встречного потока воздуха, был уменьшен благодаря максимально плоскому и ровному днищу кузова, а зеркала заднего вида и задние фары оснащены элементами, улучшающими аэродинамику.

Для поглощения шума движущихся шин и уменьшения шума при движении автомобиля, нами также были разработаны специальные выемки в колесных дисках. И наконец, режим движения Comfort - один из пяти режимов движения селектора Drive Mode Select - позволяет адаптировать подвеску под более мягкий стиль вождения.

РАДУШНЫЙ ПРИЕМ

ОБОРУДОВАННЫЙ ПЕРЕДОВЫМИ ТЕХНОЛОГИЯМИ, ОБНОВЛЕННЫЙ LS ПРЕДЛАГАЕТ МАКСИМАЛЬНЫЙ КОМФОРТ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ И ПассаЖИРОВ.

Современные технологии необходимо использовать для создания высочайшего комфорта и гостеприимства. Сотрудники Lexus называют такой подход «вниманием к потребностям человека». Лучше всего он иллюстрируется тем, как радушно встречает Вас LS. Положите в карман электронный ключ Smart Key, и он сообщит автомобилю о Вашем приближении. Подойдите к LS ближе, и он мгновенно распознает уникальный идентификационный код ключа. Вам остается только прикоснуться к любой дверной ручке или кнопке открытия багажника, и автомобиль откроется. Вас также вежливо приветствуют световые приборы автомобиля. Посредством тщательно продуманной организации освещения LS помогает водителю и пассажирам занять свои места, предугадывая их желания на каждом шагу (например, лампы в боковых зеркалах освещают зону перед автомобилем, облегчая посадку). Сядьте за руль и нажмите кнопку Start, и на центральном дисплее возникает изящное анимированное изображение, а по передней панели плавно растекается золотистое свечение. Однако это лишь начало. Для большего комфорта и удобства в салоне автомобиля к Вашим услугам сиденье с отклоняющейся назад при помощи электропривода спинкой и функцией массажа шиацу, аудиосистема Mark Levinson® с 19 динамиками и проигрыватель DVD и Blu-ray® видеодисков с 9-дюймовым экраном.

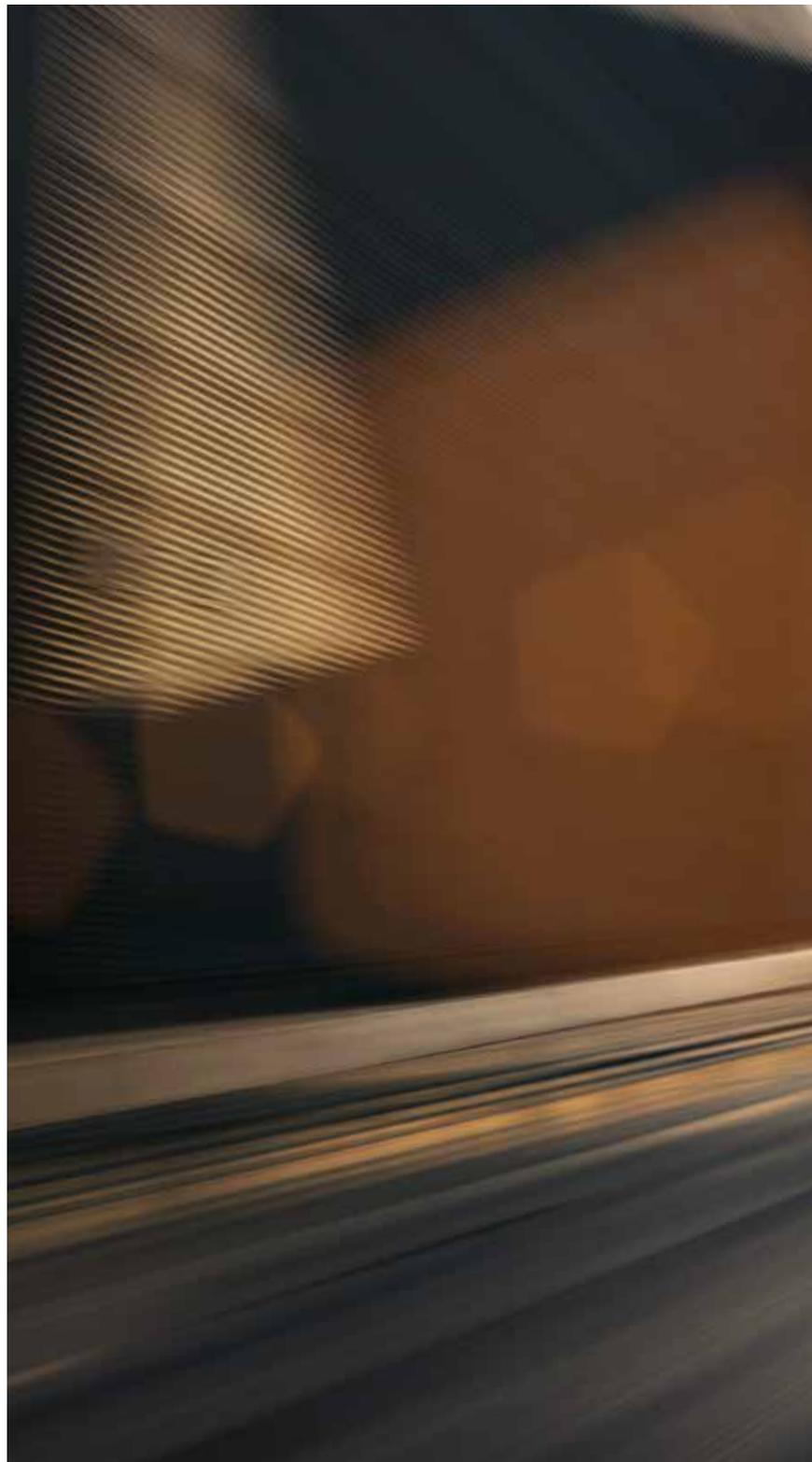




ОРИГИНАЛЬНЕЕ И ЯРЧЕ

ПОТРЯСАЮЩИЙ LS ВЫДЕЛЯЕТСЯ ХАРАКТЕРНОЙ ТРАПЕЦИЕВИДНОЙ РЕШЕТКОЙ РАДИАТОРА И ПОЛНОСТЬЮ СВЕТОДИОДНЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ.

Дизайнеры Lexus создают роскошные, прогрессивные и элегантные автомобили, применяя философию дизайна L-finesse (L = Leading-edge, англ. «передовой»). Достаточно внимательно взглянуть на LS, и становятся заметны отличительные элементы его дизайна. Например, сильная и экспрессивная стилистика передней части кузова с элегантным росчерком трапециевидной решетки радиатора с размещенным на ней логотипом Lexus в виде буквы «L». Или выразительные светодиодные фары и противотуманные фары, которые делают автомобиль заметным и узнаваемым, подчеркивая эмблему «L» и его принадлежность к семье Lexus. Также логотип визуализирован на изящных задних блоках фонарей, представляющих собой россыпь похожих на бриллианты светодиодов. Роскошный LS доставит Вам и Вашим пассажирам несравнимое удовольствие, сделав все поездки комфортными и незабываемыми.













ПЕРВОКЛАССНЫЙ САЛОН

УПРАВЛЯЙТЕ БОЛЬШИМ 12,3 – ДЮЙМОВЫМ ДИСПЛЕЕМ С ПОМОЩЬЮ ГОЛОСОВОГО УПРАВЛЕНИЯ ИЛИ ДЖОЙСТИКА REMOTE TOUCH.

Сев за руль, Вы сразу же почувствуете, как LS помогает Вам одновременно и расслабиться, и сконцентрироваться благодаря эргономично организованному пространству водителя, снижающему часто ощущаемую ими информационную перегрузку. Первая точка соприкосновения – совершенное рулевое колесо и цельный алюминиевый селектор АКП. Идеально расположенный сверхширокоформатный дисплей мультимедийной системы со светодиодной подсветкой и диагональю экрана 12,3 дюйма позволяет управлять функционалом автомобиля без особых усилий. Вы можете осуществлять управление голосом или с помощью джойстика Remote Touch, передвигая курсор по экрану, как это делается обычной компьютерной мышью. Размер и абсолютная четкость изображения позволяют показывать два типа информации одновременно (например, навигационную карту и экран настроек аудиосистемы). Также при движении назад, на экран выводится изображение с камеры заднего вида. В числе других инноваций самая передовая светодиодная система динамической подсветки салона и аналоговые часы, автоматически синхронизирующиеся со спутниками GPS.







ПЕРЕДОВОЕ МАСТЕРСТВО

РАЗРАБОТАННЫЙ НА ЗАВОДЕ ТАНАРА, НАШ ФЛАГМАНСКИЙ СЕДАН LS ОБЕСПЕЧИВАЕТ ПЕРВОКЛАССНЫЙ КОМФОРТ ДЛЯ ВСЕХ ПАССАЖИРОВ И ВОДИТЕЛЯ.

LS невероятно удобен как для путешествий и отдыха, так и для работы. Специалистам Lexus понадобилось пять лет для того, чтобы довести до совершенства конструкцию передних сидений. Увеличенные диапазоны продольной регулировки сиденья водителя и поддержка для голеней переднего пассажира, обеспечивают непревзойденный комфорт в дороге. Прекрасное качество всех моделей LS контролируется специалистами Такуми на заводе Tahara, удостоенном множества международных наград. Обратите особое внимание на ровную строчку кожаной обшивки приборной панели и на ювелирную обработку алюминиевых ручек настройки аудиосистемы. Крышка перчаточного ящика и переднего подлокотника открываются бесшумно, словно традиционные японские раздвижные двери. Вставки из натурального бамбука, обладающие характерным блеском, аккуратно отшлифованы и лакированы вручную.

LS 460 LS 460 AWD LS 460 AWD L

**ВЕЛИКОЛЕПНЫЙ 8-ЦИЛИНДРОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ
ПРЕКРАСНО СОЧЕТАЕТСЯ С 8-СТУПЕНЧАТОЙ
АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ.**

Роскошный седан LS 460 исключительно комфортный и динамичный. Оснащенный 4,6 литровым бензиновым двигателем V8 (коленчатый вал полируется вручную для повышения плавности во время работы) и 8-ступенчатой автоматической трансмиссией, этот автомобиль устанавливает новые стандарты утонченного качества. Прекрасно сочетая в себе высокую мощность и топливную экономичность, LS 460 оборудован системой непосредственного впрыска D-4S и электронной системой регулирования фаз газораспределения VVT-i. Постоянный полный привод LS 460 AWD позволяет максимально эффективно реализовать потенциал двигателя, что делает автомобиль идеальным для вождения в сложных дорожных условиях.





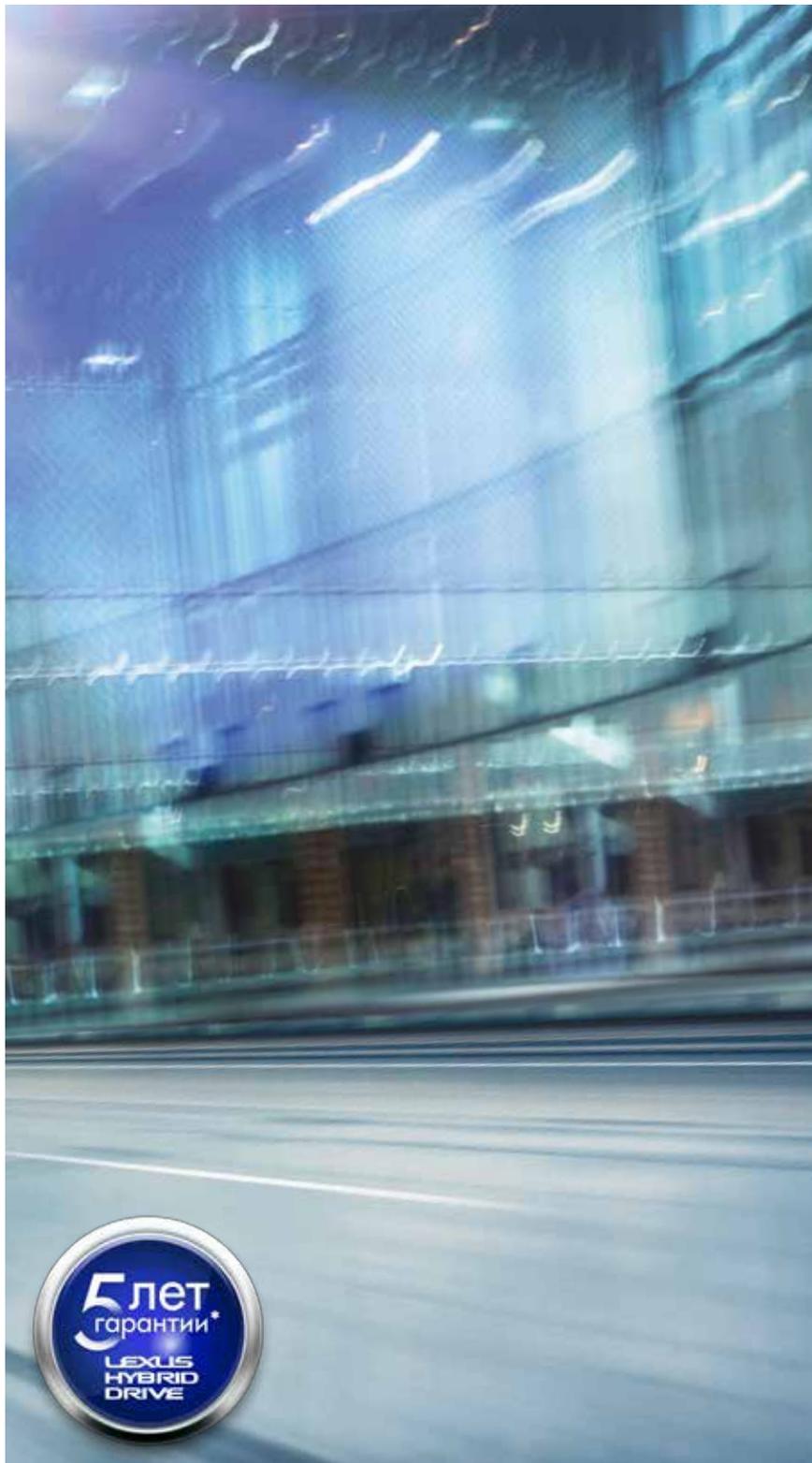
LS 600h L



УПРАВЛЯЙТЕ НАИБОЛЕЕ СОВЕРШЕННЫМ ПОЛНОГИБРИДНЫМ СЕДАНОМ, ПОЗВОЛЯЮЩИМ НЕВЕРОЯТНО БЫСТРО УСКОРЯТЬСЯ.

LS 600h L невероятно динамичен благодаря его потрясающим характеристикам полногибридного привода. Этот автомобиль не только вносит значительный вклад в снижении вредного воздействия на окружающую среду, но и доставляет большое удовольствие от вождения. Это достигается за счет гибридного привода Lexus (Lexus Hybrid Drive), в котором продуманно сочетаются усовершенствованный бензиновый двигатель V8 объемом 5,0 л и мощный электродвигатель с современной компактной аккумуляторной батареей. Это дает системе совокупную мощность в 445 лошадиных сил. При резком нажатии на педаль акселератора Вы ощутите незабываемое интенсивное ускорение, позволяющее разогнаться от 0 до 100 км/ч за 6.3 с. При этом расход топлива составляет 8.6 литров на 100 километров, а выборы CO₂ не превышают 199 г/км (в смешанном цикле). Переключение в режим электромобиля (EV) обеспечивает практически бесшумную работу с нулевым уровнем выбросов CO₂, NOx и сажевых частиц: при движении на низких скоростях автоматически задействуется только электродвигатель, бензиновый двигатель при этом выключен. Гибридный Lexus LS 600h L еще и исключительно практичен: батарея гибридного привода занимает минимум места, обеспечивая впечатляющий объем багажного отделения.

*В отношении моделей с гибридным приводом Lexus гарантия на определенные компоненты гибридной установки (высоковольтная батарея, управляющий модуль батареи, управляющий модуль гибридной установки, инвертер и конвертер гибридной установки) действует в течение пяти лет или 100 000 км пробега со дня передачи нового автомобиля владельцу в зависимости от того, что наступит раньше. В случае ремонта посредством замены компонентов на новые гарантийный срок не изменяется и действует с начала эксплуатации нового автомобиля.













LEXUS LS F SPORT

ДИНАМИЧНЫЙ СТИЛЬ КОМПЛЕКТАЦИИ F SPORT

**НАСЛАДИТЕСЬ ОБНОВЛЕННЫМ LS F SPORT
С УЛУЧШЕННОЙ ПОДВЕСКОЙ, ТОРМОЗНОЙ
СИСТЕМОЙ BREMBO И 19-ДЮЙМОВЫМИ
ЛЕГКОСПЛАВНЫМИ ДИСКАМИ.**

LS в комплектации F SPORT представляет собой сочетание утонченности и динамики. Для улучшения управляемости подвеска была несколько занижена, что позволило придать автомобилю настоящие спортивные характеристики. Получить истинное наслаждение от вождения этим автомобилем Вам позволит наличие мощных вентилируемых тормозных механизмов Brembo и 19-дюймовых кованых алюминиевых дисков. Подвеска автомобиля с активными стабилизаторами была реконструирована силами команды специалистов, занимавшихся доводкой суперкара Lexus LFA. Салон отличается особой изысканностью: кожаные спортивные сиденья с тисненым логотипом F SPORT, алюминиевые накладки на педали и декоративные вставки, рулевое колесо и селектор АКП отделаны перфорированной кожей. Дополнительную остроту ощущений во время управления LS F SPORT придать характерные «перегазовки» при смене передач, в то время как задний дифференциал повышенного трения обеспечивает лучшее сцепление с дорогой и повышает точность управления автомобилем.



ВОПЛОЩЕНИЕ РОСКОШИ

РАСЛАБЬТЕСЬ В ВЕЛИКОЛЕПНЫХ ЗАДНИХ СИДЕНЬЯХ С ФУНКЦИЕЙ МАССАЖА, А ТАКЖЕ ИНДИВИДУАЛЬНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ.

Модели LS 600h L и LS 460 AWD L с удлиненной колесной базой представляют собой несравненную утонченность. Так LS 600h L оснащен специальным комфортабельным сиденьем Ottoman правого заднего пассажира, со спинкой, наклоняемой под углом 45 градусов, с выдвигающей опорой для бедер и ног. В спинке сиденья встроены управляемые пультом дистанционного управления восемь пневмокамер, которые массируют плечи и биологически активные точки нижней части спины (акупрессура). В автомобиле также установлена аудиосистема объемного звучания Mark Levinson® с 19 динамиками. Для обеспечения пассажирам максимального комфорта, мы оснастили LS системой климат-контроля с инфракрасными датчиками для измерения температуры тела и настройки нужной температуры сиденья и рулевого колеса соответственно. Соединяясь с частицами пыли, ионы Nanoe® помогают очищать воздух в салоне и эффективно дезодорировать сиденья и обивку салона. И поскольку их увлажняющая способность примерно в 1000 раз выше, чем у обычных ионов, эти частицы также увлажняют Ваши кожу и волосы.



КРУГОВАЯ ЗАЩИТА

**ЛУЧШИЙ В КЛАССЕ УРОВЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ
ГАРАНТИРУЕТ ВАШУ ЗАЩИТУ НА ДОРОГЕ ДНЕМ
И НОЧЬЮ.**

Для того чтобы избежать опасностей, мы оснастили LS системой интегрированного управления динамикой автомобиля VDIM, а также тормозной системой, обеспечивающей превосходное замедление. В ночное время суток система автоматического переключения дальнего света на ближний с затемнением зоны «ослепления» встречного автомобиля (AHS), впервые появившаяся на автомобилях Lexus, при помощи специальных шторок перекрывает часть света, предотвращая вероятность непредумышленного ослепления водителей встречных или попутных автомобилей и помогая водителю сконцентрироваться на дорожной ситуации. Но всегда приятно осознавать, что в случае столкновения Вы и Ваши пассажиры будете максимально защищены исключительно прочным каркасом салона. В его структуре широко используются высокопрочные стали, образующие легкую и при этом исключительно жесткую конструкцию, элементы которой расположены таким образом, чтобы равномерно распределить и поглотить энергию удара, прежде чем она достигнет салона. Дополнительную защиту обеспечивают передние сиденья с системой защиты от хлыстовой травмы шейного отдела позвоночника.







БЕЗУКОРИЗНЕННАЯ ОТДЕЛКА

**ОБНОВЛЕННЫЙ LS ДОСТУПЕН СО СПЕЦИАЛЬНЫМ
ЛАКОКРАСОЧНЫМ ПОКРЫТИЕМ КУЗОВА,
ПОЗВОЛЯЮЩИМ ЕМУ СИЯТЬ ПРИ ЛЮБЫХ
ПОГОДНЫХ УСЛОВИЯХ.**

В любую погоду на поверхности нового LS возникают восхитительные блики, которыми не может похвастаться ни один седан премиум-класса. После грунтовки и нанесения слоя, обеспечивающего шумоизоляцию и защиту от коррозии, на кузов наносят два специальных базовых слоя покрытия. Первый из них содержит крупные алюминиевые чешуйки, улучшающие блеск от солнечного света. Второй слой содержит более мелкие чешуйки, которые дают более яркий свет в облачную погоду. Затем, перед нанесением двух заключительных слоев, кузов подвергается мокрой шлифовке, выполняемой вручную (процедура, требующая длительного времени и применяемая обычно при производстве автомобилей по индивидуальному заказу), после чего проходит визуальную проверку высококвалифицированными мастерами Такуми, такую же тщательную, как проверка при помощи специальной компьютерной системы, что обеспечивает превосходное качество нового Lexus LS. На последнем этапе на кузов наносят слой самовосстанавливающегося лака, который защищает покрытие от вредного воздействия солнечного света, кислотных дождей и царапин.



ИЗГОТОВЛЕН С ВЫСОКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

**К КОНЦУ СРОКА ЭКСПЛУАТАЦИИ ДО 85% ДЕТАЛЕЙ
LEXUS LS МОГУТ БЫТЬ ПЕРЕРАБОТАНЫ, В ТОМ ЧИСЛЕ
ГИБРИДНАЯ БАТАРЕЯ LS 600h.**

Для уменьшения расхода топлива и выброса вредных веществ LS 600h оборудован самым экологически чистым и эффективным полногибридным приводом в классе. Кроме этого, все, что связано с автомобилем, призвано снизить воздействие на окружающую среду. Например, в конструкции впервые использованы такие материалы, как дикорастущий бамбук – им отделаны элементы интерьера салона и, в частности, рулевое колесо. Работа на заводе Tahara организована в соответствии с нашей всемирно известной технологией бережливого производства, обеспечивающей минимальное количество отходов. При этом каждый день центр Aqua Control Centre, расположенный на территории завода, очищает тысячи тонн воды, а по окончании срока службы деталей автомобиля до 85 % из них (включая батарею гибридного привода) может быть переработано повторно.







ТЕХНОЛОГИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Гибридный привод Lexus	38 - 41
Динамические характеристики	42 - 43
Абсолютная безопасность	44 - 45
Особенности экстерьера	46 - 47
Особенности интерьера	48 - 49
Аудиосистема, коммуникационная и информационная системы	50 - 51
Комплектация F SPORT	52 - 53
Технические характеристики	54 - 57
Цветовая гамма отделки салона	58 - 61
Цвета кузова	61 - 63
Сервисное обслуживание Lexus	64
Гарантийные обязательства	65



ТЕХНОЛОГИЯ ПОЛНОГИБРИДНОГО ПРИВОДА LEXUS

В 2004 году Lexus первым из автопроизводителей представил полногибридную технологию в премиум-классе. С тех пор было продано свыше 650 000 гибридных моделей этого бренда. Установленный на LS 600h гибридный привод Lexus второго поколения развивает незаурядную мощность, демонстрируя при этом впечатляющую топливную экономичность и исключительно низкий уровень выбросов вредных веществ. Более того, в режиме электромобиля (EV) гибрид абсолютно экологичен.



*В отношении моделей с гибридным приводом Lexus гарантия на определенные компоненты гибридной установки (высоковольтная батарея, управляющий модуль батареи, управляющий модуль гибридной установки, инвертер и конвертер гибридной установки) действует в течение пяти лет или 100 000 км пробега со дня передачи нового автомобиля владельцу в зависимости от того, что наступит раньше. В случае ремонта посредством замены компонентов на новые гарантийный срок не изменяется и действует с начала эксплуатации нового автомобиля.



БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ V8 ОБЪЕМОМ 5,0 Л

Изящное применение знаний и опыта специалистов Lexus, максимальное уменьшение трения между деталями и беспрецедентная точность сборки – вот слагаемые невероятного совершенства и бесшумности работы двигателя V8. Оснащенный инновационной системой комбинированного впрыска D-4S и технологией VVT-iE, этот высокоэффективный двигатель является сердцем гибридного привода LS 600h.



ВЫСОКОМОЩНЫЙ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ

Компактная конструкция и малая масса этого синхронного электродвигателя с жидкостным охлаждением, а также инновационные решения в сфере электромеханики обеспечивают ему тихую и плавную работу. Работающий от напряжения 650 В электродвигатель развивает 165 кВт мощности и 300 Н•м крутящего момента.

ГИБРИДНАЯ ТРАНСМИССИЯ

Электродвигатель, стартер-генератор, планетарный делитель мощности и редуктор электродвигателя гибридного привода Lexus заключены в легкий сверхкомпактный корпус коробки передач, размеры которого не превышают размеры обычной АКПП.



РЕЖИМ ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ (EV)

При достаточном уровне заряда батареи в режиме EV автомобиль может передвигаться на небольшой скорости на короткие расстояния, используя только электропривод. LS движется бесшумно, не производит выбросов вредных веществ в атмосферу и не потребляет топливо. Этот режим идеально подходит для движения в медленном потоке машин, в пробках или на закрытых парковках.



РЕКУПЕРАТИВНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ

Во время замедления или торможения автомобиля его колеса приводят в действие мощный электродвигатель, работающий в качестве генератора. Таким образом, кинетическая энергия, которая в другой ситуации ушла бы на нагрев тормозных механизмов, собирается и преобразовывается в электричество. Оно накапливается в батарее гибридного привода и в дальнейшем используется при работе автомобиля в режиме электромобиля (EV) или во время ускорения.



СОВРЕМЕННАЯ АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ГИБРИДНОГО ПРИВОДА

В конструкцию гибридного привода Lexus входит никель-металлгидридная аккумуляторная батарея, управляемая современным программным обеспечением. Она расположена под задними сиденьями, и следовательно, не занимает внутреннее пространство салона и не ухудшает комфорт пассажиров. Батарея непрерывно подзаряжается, поэтому внешняя зарядка ей не требуется.

ГИБРИДНЫЙ ПРИВОД LEXUS



ЗАПУСК, НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ

Мощный электродвигатель, питающийся от высоковольтной аккумуляторной батареи гибридного привода, может быстро разогнать LS 600h до 67 километров в час. В этом режиме автомобиль движется практически бесшумно, не потребляет топливо и демонстрирует нулевой уровень выбросов вредных веществ.



ОБЫЧНОЕ ДВИЖЕНИЕ

На скорости выше 67 километров в час в работу практически бесшумно вступает бензиновый двигатель V8, отличающийся высокой плавностью работы. При этом возможна его совместная работа с электромотором. Благодаря идеальной совместной работе бензинового двигателя и электромотора, LS 600h обеспечивает исключительное удовольствие от вождения, сохраняя при этом умеренный расход топлива и низкий уровень выбросов.



МАКСИМАЛЬНОЕ УСКОРЕНИЕ

При необходимости динамичного ускорения в дополнение к 5,0-литровому бензиновому двигателю V8 мощностью 394 лошадиные силы мгновенно включается электродвигатель, позволяя автомобилю развить суммарную мощность 445 лошадиных сил. В результате их совместной работы достигается внушительный крутящий момент и обеспечивается стремительное ускорение с линейной характеристикой.

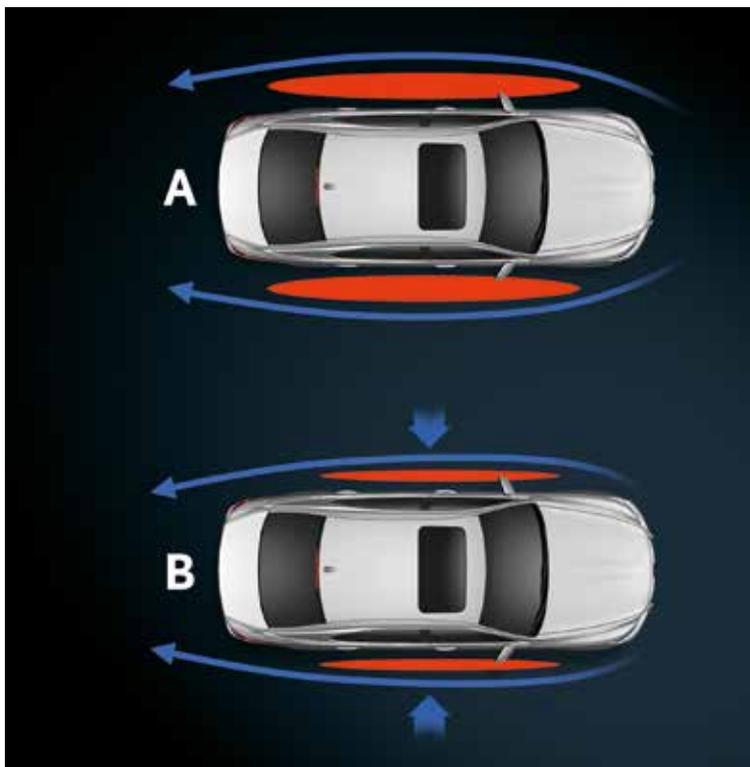


ЗАМЕДЛЕНИЕ, ТОРМОЖЕНИЕ, ОСТАНОВКА

Во время замедления и торможения блок управления гибридным приводом позволяет заряжать высоковольтную аккумуляторную батарею, преобразуя кинетическую энергию, которая в других автомобилях теряется на бесполезный нагрев элементов тормозной системы. При движении накатом или под уклон система дает возможность экономить топливо, отключив бензиновый двигатель.

ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Сев за руль седана LS Вы сразу заметите непревзойденное удобство вождения и легкость управления. Этого результата удалось достичь благодаря использованию самого совершенного симулятора при разработке модели LS. Инженеры Lexus оснастили эту модель системами, позволяющими усилить удовольствие от вождения.



АЭРОДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обновленный LS имеет превосходные аэродинамические характеристики, которые достигаются за счет применения таких элементов, как практически плоское днище и миниатюрные аэродинамические стабилизаторы на передних стойках кузова в районе боковых зеркал и задних фонарях. Такие стабилизаторы, впервые появившиеся на болидах Формулы 1, создают завихрения (см. схему В), которые помогают прижимать воздушные потоки к кузову, позволяя новому LS более эффективно рассекают воздух. Они не только улучшают устойчивость и управляемость автомобиля, но и повышают его экономичность и снижают уровень аэродинамического шума.

А. Без аэродинамических стабилизаторов
В. С аэродинамическими стабилизаторами



АКТИВНЫЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

Чтобы еще эффективнее управлять динамическими характеристиками, LS 600h F SPORT¹ оснащается активными стабилизаторами поперечной устойчивости, которые представляют собой балки, работающие на скручивание, и повышающие эффективность управления кренами кузова и точность рулевого управления при движении на высокой скорости.

¹ Подробную информацию о комплектациях Вы можете узнать на сайте www.lexus.ru.





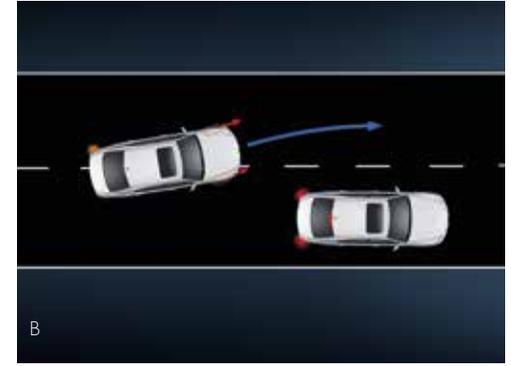
ШУМОПОГЛОЩАЮЩИЕ КОЛЕСА

LS это первый автомобиль Lexus, оснащаемый шумопоглощающими колесами. Каналы внутри дисков проводят дорожный шум в полые камеры, выполненные в ободах. Внутри этих камер колебания воздуха преобразуются в кинетическую энергию, что снижает уровень шума.



МЕХАНИЗМ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ С ПЕРЕМЕННЫМ ПЕРЕДАТОЧНЫМ ОТНОШЕНИЕМ (VGRS)

LS оснащается прецизионным механизмом рулевого управления с переменным передаточным числом (VGRS), которое изменяется в зависимости от скорости движения, а в экстренных случаях механизм помогает водителю избежать столкновения или предотвратить занос.



СЕЛЕКТОР ВЫБОРА РЕЖИМОВ ДВИЖЕНИЯ DRIVE MODE SELECT

Переключатель режимов движения, расположенный на центральной консоли, позволит Вам избирательно повышать экономичность, динамичность или плавность хода автомобиля при помощи режимов ECO, NORMAL, COMFORT, SPORT S и SPORT S+.



РЕЖИМЫ ДВИЖЕНИЯ ECO И COMFORT

Режим ECO регулирует вырабатываемую мощность с целью максимального повышения экономичности за счет изменения производительности системы кондиционирования и подогрева сидений. В режиме COMFORT подвеске задаются параметры, обеспечивающие максимальную плавность хода.



РЕЖИМЫ ДВИЖЕНИЯ SPORT S И SPORT S+

Режим SPORT позволяет использовать весь потенциал двигателя и трансмиссии для движения в более спортивном стиле. В режиме SPORT S+ также увеличивается разница между жесткостью амортизаторов, обслуживающих внутренние и внешние колеса по отношению к центру поворота, что позволяет уменьшать крены. Кроме того, система VGRS изменяет настройки рулевого управления с целью обеспечения более «прямой» обратной связи.

АБСОЛЮТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

ЖЕСТКИЙ КАРКАС КУЗОВА

LS обладает исключительно жестким каркасом кузова: в его конструкции применено большое количество высокопрочных сталей. Передняя и задняя зоны деформации спроектированы так, чтобы максимально поглотить и рассеять энергию удара, обеспечивая минимальный уровень деформации пассажирского салона. Наряду со значительно усиленной конструкцией боковых элементов и крыши автомобиля, LS обеспечивает превосходную защиту в случае столкновения.



ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Все подушки безопасности работают совместно с преднатяжителями ремней безопасности, которые мгновенно срабатывают в случае столкновения и минимизируют риск получения травм. Водитель и передний пассажир защищены фронтальными подушками безопасности с двухступенчатым режимом раскрытия для защиты головы, а также боковыми подушками и подушками для защиты коленей. Во всех комплектациях LS предусмотрены подушки безопасности занавесочного типа, расположенные по всей длине с обеих сторон салона, а в комплектации Premium¹ – подушки безопасности боковых задних сидений. Также автомобили LS оснащаются двухкамерной подушкой безопасности переднего пассажира. При срабатывании этой подушки безопасности в ее центральной части формируется впадина, предотвращающая травмы носа.



В некоторые комплектации¹ входит подушка безопасности заднего сиденья. Она расположена в передней части его подушки и срабатывает при фронтальном столкновении, препятствуя соскальзыванию пассажира вперед при отклоненной спинке сиденья.



¹ Подробную информацию о комплектациях Вы можете узнать на сайте www.lexus.ru.



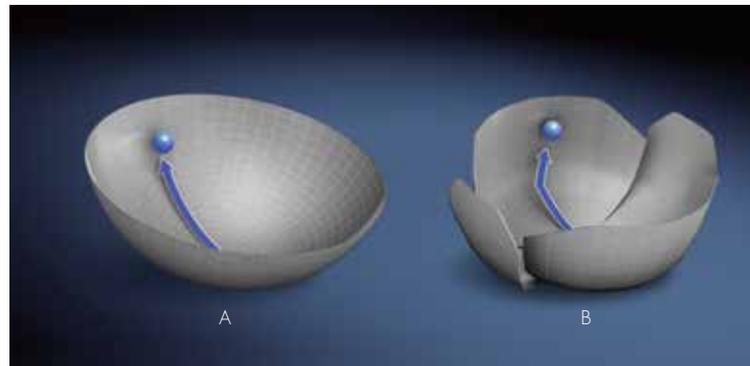
АНТИПРОБУКСОВОЧНАЯ СИСТЕМА (TRC)

При возникновении риска пробуксовки колес система TRC уменьшает тягу или подтормаживает колеса. Это помогает поддерживать достаточное сцепление с дорогой, особенно в начале движения или во время ускорения на неровной дороге или скользких поверхностях.



ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНЫХ УСИЛИЙ (EBD)

Для обеспечения оптимального тормозного усилия на каждом колесе система EBD работает совместно с антиблокировочной системой тормозов (ABS). При выявлении опасности система EBD автоматически повышает давление в тормозной системе, что позволяет остановить автомобиль быстрее.



СИСТЕМА ИНТЕГРИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ ДИНАМИКОЙ АВТОМОБИЛЯ (VDIM)

Уже в базовую комплектацию автомобиля LS входит новейшая система управления динамикой (VDIM), позволяющая обеспечивать взаимодействие всех систем активной безопасности, а также делает их вмешательство в действия водителя более незаметным, чем если бы они работали независимо друг от друга.

А. ABS, EBD, BAS, TRC и VSC работают согласованно
 В. ABS, EBD, BAS, TRC и VSC работают по отдельности



СИСТЕМА МОНИТОРИНГА «СЛЕПЫХ ЗОН»

Система слежения за «слепыми зонами», использующая радары, встроенные в задний бампер, предупреждает водителя о незамеченных им обгоняющих или обгоняемых автомобилях в соседних полосах. Если Вы намереваетесь перестроиться в другой ряд, и при этом в «слепой зоне» находится транспортное средство, на соответствующем боковом зеркале заднего вида появится предостерегающий сигнал.



СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ СТАРТЕ НА ПОДЪЕМЕ (HAC)

Эта система поддерживает давление в тормозной системе в момент начала движения на склоне, что предотвращает возможность скатывания автомобиля назад, а также снижает риск пробуксовки колес на скользких поверхностях.

ОСОБЕННОСТИ ЭКСТЕРЬЕРА



ПОДОГРЕВАЕМЫЕ / СКЛАДЫВАЮЩИЕСЯ БОКОВЫЕ ЗЕРКАЛА

Благодаря электроприводу при движении в ограниченном пространстве боковые зеркала заднего вида можно сложить, и тем самым снизить риск их повреждения при парковке. Электрохромная технология затемнения зеркал предотвращает ослепление водителя попутным транспортом.



СВЕТОДИОДНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

В Lexus LS светодиоды используются во всех наружных осветительных приборах, включая фары головного света, противотуманные фары и задние фонари. В процессе проектирования команда разработчиков продолжила развитие характерной для гибридных автомобилей Lexus конструкции фар с тремя группами светодиодов. Установка источников ближнего света выше светодиода дальнего света делает внешний вид фар более динамичным.



СВЕТОДИОДНЫЕ ЗАДНИЕ ФОНАРИ И СТОП-СИГНАЛЫ С ИНДИКАЦИЕЙ АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ (EBS)

В конструкции задних фонарей используются светодиоды. Элегантная форма подчеркивает их глубину и рельефность, идентичность Lexus подчеркивается L-образными световыми элементами. При экстренном торможении стоп-сигналы начинают часто мигать.



СВЕТОДИОДНЫЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ

LS 600h стал первой моделью Lexus, в которой светодиоды используются во всех наружных осветительных приборах, включая фары головного света, противотуманные фары и задние фонари.



БИ-КСЕНОНОВЫЕ ФАРЫ

Би-ксеноновые фары (HID) и система адаптивного освещения (i-AFS) входят в базовую комплектацию модели LS 460. Фары оснащены автоматическим корректором угла наклона и выдвигающимися омывателями.



СИСТЕМА СОПРОВОЖДАЮЩЕГО ОСВЕЩЕНИЯ (FOLLOW ME HOME)

Чтобы осветить Ваш путь, когда Вы приближаетесь к обновленному LS или отходите от него, фары ближнего света и лампы в боковых зеркалах заднего вида будут оставаться включенными в течение 30 секунд. Продолжительность свечения может быть увеличена до 60, 90 или 120 секунд.



СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ДАЛЬНОГО СВЕТА НА БЛИЖНИЙ С ЗАТЕМНЕНИЕМ ЗОНЫ «ОСЛЕПЛЕНИЯ» ВСТРЕЧНОГО АВТОМОБИЛЯ (ANS)

Устанавливаемая и на би-ксеноновые, и на светодиодные фары головного света система автоматического переключения дальнего света на ближний с затемнением зоны «ослепления» встречного автомобиля использует светочувствительную камеру для определения света фар от движущегося навстречу транспортного средства и света от задних фонарей попутного автомобиля. Таким образом, система регулирует световой пучок фар для предотвращения ослепления водителей встречных и попутных автомобилей.



18-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ

18-дюймовые легкосплавные диски с дизайном «10 спиц» с шинами размерности 235/50R18.



18-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ

18-дюймовые легкосплавные диски с дизайном «пять сдвоенных спиц», поллой камерой в ободке для подавления шума, покрытием «ультра-металлик» и шинами размерности 235/50R18.



19-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ

19-дюймовые легкосплавные диски с дизайном «15 спиц» с шинами размерности 245/45R19.



19-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ

19-дюймовые легкосплавные диски с дизайном «семь сдвоенных спиц», поллой камерой в ободке для подавления шума, покрытием «ультра-металлик» и шинами размерности 245/45R19.

ОСОБЕННОСТИ ИНТЕРЬЕРА



КЛИМАТ-КОНСЬЕРЖ

Климат-консьерж – революционная интегрированная система, непрерывно контролирующая и регулирующая температуру воздуха в салоне, а также температуру сидений и рулевого колеса в зависимости от условий внутри и снаружи автомобиля. Кроме того, эта система при помощи инфракрасных датчиков отслеживает температуру тела пассажиров на задних сиденьях и соответствующим образом направляет работу кондиционера, а также систем подогрева или охлаждения сидений.



ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

Роскошные сиденья с кожаной обивкой стали на 15% толще за счет новой эргономичной опоры для поясничной области, обеспечивающей исключительный комфорт в длительных поездках. Для облегчения посадки в автомобиль сиденье водителя автоматически смещается назад на 50 мм, а рулевое колесо уходит вперед и вверх.



ПОДДЕРЖКА ДЛЯ ГОЛЕНИ

В новом LS водитель имеет возможность увеличить длину подушки сиденья для получения более эффективной опоры. Сиденье переднего пассажира также имеет выдвигающую опору для голеней ног, повышающую уровень комфорта и релаксации.



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПОДЛОКОТНИК ЗАДНИХ СИДЕНИЙ

В центральном подлокотнике задних сидений установлен ЖК-дисплей для настройки микроклимата в этой части салона, управления аудиосистемой и солнцезащитными шторками задних стекол. Помимо этого в подлокотнике модели LS 460 расположен охлаждаемый бокс.



ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ С ФУНКЦИЕЙ МАССАЖА

LS 600h L и LS 460 AWD L могут оснащаться задним сиденьем повышенной комфортности с отклоняемой на угол до 45 градусов спинкой и выдвигающей опорой для бедер. В спинку сиденья встроены 8 пневмокамер, выполняющих точечный массаж Шиацу. Для управления функцией массажа используется пульт дистанционного управления.



КОЖАНАЯ ОБИВКА И ДЕРЕВЯННЫЕ ВСТАВКИ

Трехспицевое рулевое колесо с кожаной отделкой было специально разработано для LS. Его покрытие приятно на ощупь, в зоне досягаемости больших пальцев рук водителя на спицах расположены кнопки управления аудиосистемой, дисплеем бортового компьютера, телефоном и функцией голосового управления.



РУЛЕВОЕ КОЛЕСО С ОТДЕЛКОЙ ИЗ ЧЕРНОГО ДЕРЕВА ШИМАМОКУ

Являясь прекрасным примером традиционного японского мастерства, шпон Шимамоку (что в переводе означает «полосатое дерево») изготавливается в ходе технологического процесса из 67 этапов, занимающего более 38 дней.



ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ

Кнопки управления аудиосистемой, дисплеем бортового компьютера, телефоном и функциями голосового управления эргономично расположены на рулевом колесе.



ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ КЛЮЧ SMART KEY

У автомобилей LS ключ Smart Key выполнен из легкого сплава с изящной кожаной отделкой. По размерам она меньше обычной кредитной карты и может храниться в кошельке или в кармане.



СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРО- ПРИВОДОМ РЕГУЛИРОВОК

Уже известные благодаря создаваемому ими комфорту передние сиденья обновленного LS были снова усовершенствованы. Теперь сиденье водителя имеет 16 регулировок (поясничный подпор с регулировкой положения по 4 направлениям), а сиденье переднего пассажира – 14 (поясничный подпор с регулировкой по 2 направлениям).



ДИНАМИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

Еще одна новинка от Lexus – динамическая система освещения интерьера. Стоит только подойти к автомобилю, LS приветствует Вас, включая лампы освещения на дверных зеркалах и подсветку часов. При открытии дверей динамическая система освещения зажигает дневные ходовые огни, как бы пробуждая Ваш LS от сна. При нажатии на кнопку START на мультимедийном дисплее появляется элегантная анимация, после чего включается мягкая подсветка приборной панели.



АНАЛОГОВЫЕ ЧАСЫ СО СВЕТОДИОДНОЙ ПОДСВЕТКОЙ

Расположенные в центре передней панели, эти аналоговые часы в классическом стиле являются свидетельством искусной работы.



АУДИОСИСТЕМА, КОММУНИКАЦИОННАЯ И ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМЫ

АУДИОСИСТЕМА ОБЪЕМНОГО ЗВУЧАНИЯ MARK LEVINSON® С 19 ДИНАМИКАМИ

Великолепная аудиосистема объемного звучания Mark Levinson® Reference Surround с 19 динамиками, являющаяся одной из самых совершенных автомобильных развлекательных систем в мире, устанавливается в базовой комплектации на все модели LS 600h и в некоторых комплектациях модели LS 460. Благодаря ей пассажиры могут насладиться совершенным объемным звуком формата 7.1. Также в состав информационно-развлекательной системы входит интерфейс Bluetooth® для мобильного телефона, линейный вход, устройство чтения карт памяти SD и разъем USB для подключения iPhone® или медиаплееров.





BLU-RAY® ПЛЕЕР

В состав развлекательной системы для пассажиров на задних сиденьях входит отдельный проигрыватель DVD-дисков и 9-дюймовый экран для просмотра фильмов с объемным звуком в формате 7.1, создаваемым аудиосистемой Mark Levinson® Reference Surround. Еще одной новинкой, впервые примененной брендом Lexus, стал высококонтрастный проигрыватель Blu-ray®.



9-ДЮЙМОВЫЙ ШИРОКО-ФОРМАТНЫЙ ЭКРАН

Автомобили LS оснащаются системой домашнего кинотеатра для пассажиров на задних сиденьях. Теперь в ее состав входит и проигрыватель Blu-ray®. Для просмотра фильмов используется 9-дюймовый полноцветный ЖК-дисплей, в то время как звук можно прослушивать через наушники или динамики аудиосистемы.



ЦИФРОВАЯ ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА

Для всех моделей LS существует возможность просмотра DVD на центральном дисплее во время остановки автомобиля. Вы также можете воспроизвести музыку с iPod® через динамики аудиосистемы автомобиля, а информация о музыкальном произведении будет отображаться на дисплее.



АУДИОСИСТЕМА MARK LEVINSON®

Являясь одним из наиболее престижных производителей аудиосистем, класса Hi-End в мире, компания Mark Levinson имеет легендарную репутацию благодаря высочайшему качеству звучания своих систем и их способности воспроизводить мельчайшие детали музыкальных произведений.



ДЖОЙСТИК REMOTE TOUCH

Джойстик Remote Touch второго поколения с однократным нажатием для подтверждения команды дает возможность пользователям с легкостью управлять функциями мультимедийной системы на центральном экране. Благодаря эргономичному дизайну, контроллер удобно лежит в руке и позволяет работать с ним как с обычной компьютерной мышью.



ГОЛОСОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Использование водителем голосовых команд во время движения – удобный и безопасный способ управления различными бортовыми системами, такими как навигационная система или подключенный с помощью интерфейса Bluetooth® мобильный телефон.



12,3-ДЮЙМОВЫЙ МУЛЬТИМЕДИЙНЫЙ ДИСПЛЕЙ

Дисплей с диагональю 12,3 дюйма обладает высоким разрешением и современной, информативной графикой. Водитель и передний пассажир могут управлять им и множеством функций с помощью голосового управления или джойстика Remote Touch.



СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Включите заднюю передачу, и на 12,3-дюймовом дисплее на центральной консоли отобразится пространство позади автомобиля, а также облегчающие парковку вспомогательные линии на экране панели приборов – информация, поступающая с датчиков парковки.

КОМПЛЕКТАЦИЯ F SPORT

Все модели LS F SPORT созданы специалистами, которые настраивали суперкар LFA и мощный седан IS F, отличающиеся улучшенными динамическими показателями. Вы почувствуете невероятное наслаждение от поездки за рулем LS в комплектациях F SPORT.



ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИЗАЙН ПЕРЕДНЕГО БАМПЕРА И РЕШЕТКИ РАДИАТОРА

В LS F SPORT дорожный просвет уменьшен на 10 мм, что позволяет улучшить поведение автомобиля при прохождении поворотов на высокой скорости. Характерные соты трапецевидной решетки радиатора и уникальный дизайн бампера придают модели энергичный и агрессивный облик. В нижнюю часть бампера интегрирован спойлер, дополненный двумя боковыми вентиляционными отверстиями с сетчатыми решетками.



19-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ BBS®

Кованые алюминиевые 19-дюймовые диски BBS® с эксклюзивным дизайном F SPORT комплектуются низкопрофильными шинами. Вентилируемые тормозные диски Brembo® обеспечивают эффективное торможение.



ШИЛЬДИК F SPORT

Несмотря на всю свою сдержанность, логотип F SPORT – признак исключительности. Он отражает веяния дизайна, вдохновленного автоспортом и суперкаром Lexus LFA.



РУЛЕВОЕ КОЛЕСО F SPORT

Возьмитесь за рулевое колесо с тиснением F SPORT, отделанное перфорированной кожей, и Вы отчетливо ощутите единство с этим мощным седаном.

РЫЧАГ ТРАНСМИССИИ F SPORT

Отделанный перфорированной кожей рычаг селектора трансмиссии F SPORT удачно сочетается с рулевым колесом, формируя общий спортивный стиль автомобиля.



ЭКСКЛЮЗИВНЫЕ НАКЛАДКИ НА ПОРОГИ

Накладки на пороги передних и задних дверей выполнены из матового алюминия и отмечены эксклюзивным логотипом Lexus черного цвета.



СПОРТИВНЫЕ ПЕДАЛИ

Педали из перфорированного алюминия отражают спортивный дух новой комплектации F SPORT. Они исключительно отзывчивы и обладают великолепным сцеплением.



АЛЮМИНИЕВЫЕ ВСТАВКИ

Вставки из матового алюминия великолепно сочетаются со спортивными перфорированными накладками на педалях, накладками на пороги и другими элементами отделки комплектаций F SPORT.



КОЖАНАЯ ОТДЕЛКА F SPORT

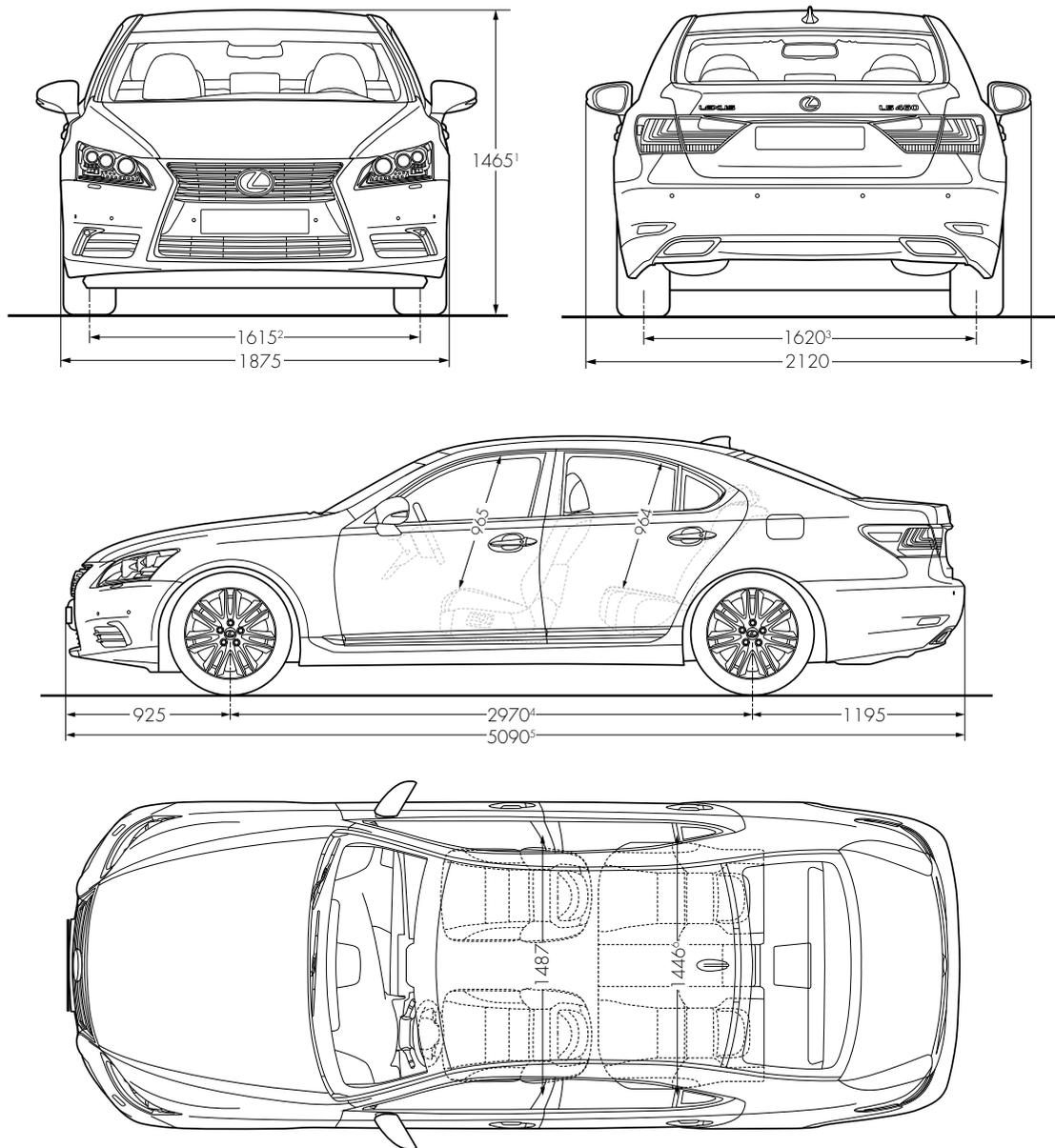
Для водительского сиденья F SPORT с 16 регулировками положения был разработан новый дизайн обивки из перфорированной кожи. Его отличительные черты – рельефная эмблема F SPORT и обивка сидений кожей черного цвета или цвета слоновой кости. Во всех вариантах салоны седанов F SPORT имеют черный цвет обивки потолка.

LS 460 / LS 460 AWD / LS 460 AWD L

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	LS 460	LS 460 AWD	LS 460 AWD L
МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ			
Л.с. (по DIN) / кВт	388 / 285	370 / 272	370 / 272
ДВИГАТЕЛЬ			
Рабочий объем (см ³)/Цилиндров/Клапанов	4608 / V6 / 32	4608 / V6 / 32	4608 / V6 / 32
Клапанный механизм	Dual VVT-i	Dual VVT-i	Dual VVT-i
Тип топлива	Бензин с октановым числом 95 и выше		
Максимальная мощность, л.с. по DIN/кВт при частоте вращения, об/мин	388 / 285 при 6400	370 / 272 при 6400	370 / 272 при 6400
Макс. крутящий момент, Н•м при об/мин	493 при 4100	473 при 4100	473 при 4100
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ			
Привод	Задний	Полный	Полный
Коробка передач	8 ступенчатая автоматическая трансмиссия с режимом секвентального переключения передач ECT		
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
Макс. скорость, км/ч	250	250	250
Разгон 0–100 км/ч, с	5,7	6,3	6,3
СОДЕРЖАНИЕ CO₂ В ОТРАБОТАВШИХ ГАЗАХ, Г/КМ			
Стандарт токсичности отработавших газов	Евро-4	Евро-4	Евро-4
В комбинированном цикле (контрольное значение)	249	263	268
РАСХОД ТОПЛИВА, Л / 100 КМ			
В комбинированном цикле (контрольное значение)	10,7	11,4	11,6

	LS 460	LS 460 AWD	LS 460 AWD L
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА			
Передняя часть	Дисковые вентилируемые		
Задняя часть	Дисковые вентилируемые		
ПОДВЕСКА			
Передняя	Независимая, многорычажная, пневматическая		
Задняя	Независимая, многорычажная, пневматическая		
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ			
Тип	Шестерня-рейка		
Количество оборотов (между крайними положениями руля)	2,44-4,65 (F SPORT 2,28-3,51)	2,32-3,66	2,32-3,66
Минимальный диаметр поворота - по колесам (м)	5,4 (5,5 для F SPORT)	5,7	5,7
МАССА (кг)			
Максимальная масса автомобиля	2455	2575	2560
Снаряженная масса (с водителем)	2015-2155 (2055-2095 F SPORT)	2155-2275	2295-2335
КОЭФФИЦИЕНТ АЭРОДИНАМИЧЕСКОГО СОПРОТИВЛЕНИЯ			
Значение Cd	0,26	0,27	0,27
ВНУТРЕННИЕ РАЗМЕРЫ И ОБЪЕМЫ			
Емкость топливного бака (л)	84	84	84
Объем багажного отделения (л)	510	510	390



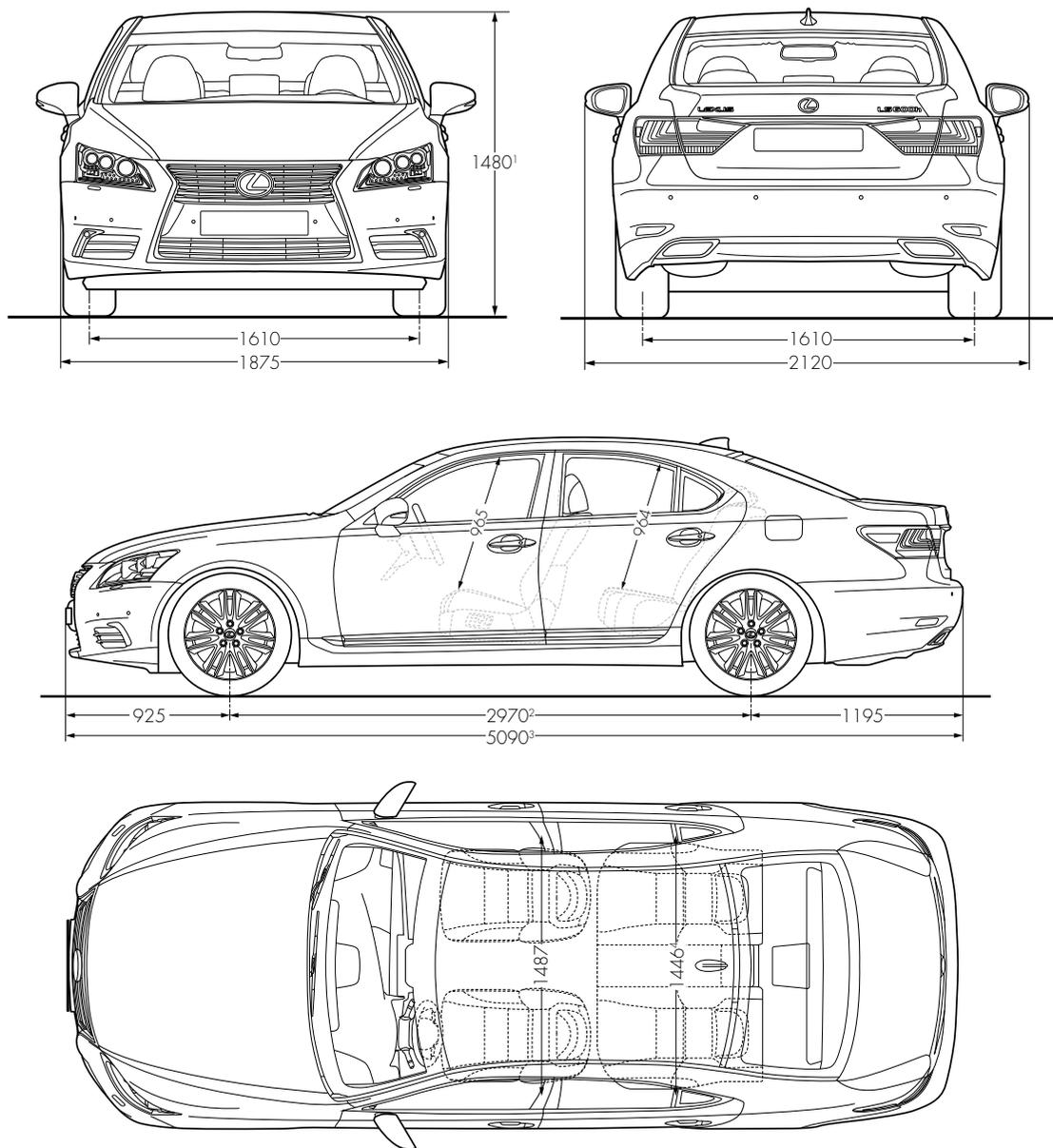
¹ 1455 для F SPORT
² 1610 для F SPORT
³ 1615 для F SPORT
⁴ 3090 для LS 460 AWD L
⁵ 5210 для LS 460 AWD L

LS 600h L / LS 600h F SPORT

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	LS 600h L	LS 600h F SPORT
МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ГИБРИДНОЙ СИСТЕМЫ		
Л.с. (по DIN) / кВт	445 / 327	445 / 327
ДВИГАТЕЛЬ		
Рабочий объем (см ³)/Цилиндров/ Клапанов	4969 / V8 / 32	4969 / V8 / 32
Клапанный механизм	Dual VVT-i	Dual VVT-i
Тип топлива	Бензин с октановым числом 95 и выше	Бензин с октановым числом 95 и выше
Максимальная мощность, л. с. по DIN/ кВт при частоте вращения, об/мин	394 / 290 при 6400	394 / 290 при 6400
Макс. крутящий момент, Н•м при об/мин	320 при 4000	520 при 4000
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ		
Тип	Синхронный переменного тока с постоянным магнитом	Синхронный переменного тока с постоянным магнитом
Макс. мощность л.с. / кВт	224 / 165	224 / 165
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ГИБРИДНОГО АВТОМОБИЛЯ		
Тип	Никель-металлгидридная (Ni-MH)	Никель-металлгидридная (Ni-MH)
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ		
Привод	Полный	Полный
Коробка передач	Гибридная трансмиссия E-CVT (Бесступенчатая трансмиссия с электронным управлением) с режимом секвентального переключения	Гибридная трансмиссия E-CVT (Бесступенчатая трансмиссия с электронным управлением) с режимом секвентального переключения
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Макс. скорость, км/ч	250	250
Разгон 0–100 км/ч, с	6,3	6,1

	LS 600h L	LS 600h F SPORT
СОДЕРЖАНИЕ CO₂ В ОТРАБОТАВШИХ ГАЗАХ, Г/КМ		
Стандарт токсичности отработавших газов	Евро-4	Евро-4
Комбинированный цикл	199	199
РАСХОД ТОПЛИВА, Л / 100 КМ		
В комбинированном цикле (контрольное значение)	8,6	8,6
ТОРМОЗА		
Передние	Дисковые вентилируемые	Дисковые вентилируемые
Задние	Дисковые вентилируемые	Дисковые вентилируемые
ПОДВЕСКА		
Передняя		независимая, многорычажная, пневматическая
Задняя	независимая, многорычажная, пневматическая	независимая, многорычажная, пневматическая, с активным стабилизатором поперечной устойчивости
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ		
Тип	Шестерня-рейка	Шестерня-рейка
Количество оборотов (между крайними положениями руля)	2,32-3,66	2,32-3,66
Минимальный радиус поворота, м	5,9	5,8
МАССА, КГ		
Максимальная масса автомобиля	2785 / 2815 / 2750	2765
Снаряженная масса (с водителем)	2395-2485 / 2445-2515 / 2455-2525	2345-2415
КОЭФФИЦИЕНТ АЭРОДИНАМИЧЕСКОГО СОПРОТИВЛЕНИЯ		
Значение Cd	0,27	0,27
ВНУТРЕННИЕ РАЗМЕРЫ И ОБЪЕМЫ		
Емкость топливного бака (л)	84	84
Объем багажного отделения (л)	370	370



¹ 1470 для LS 600h L
² 3090 для LS 600h L
³ 5270 для LS 600h L

ЦВЕТОВАЯ ГАММА ОТДЕЛКИ САЛОНА

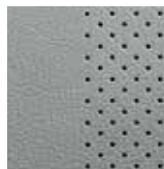
КОЖА



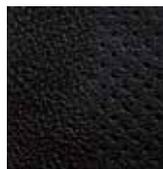
Цвета слоновой
кости



Бежевая



Светло-серая



Черная



Светло-
коричневая

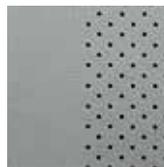
ПЕРФОРИРОВАННАЯ КОЖА SEMI-ANILINE



Цвета слоновой
кости



Бежевая



Светло-серая

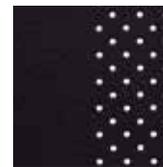


Черная



Светло-
коричневая

КОЖА F SPORT



Черная



Цвета слоновой
кости

ДЕКОРАТИВНЫЕ ВСТАВКИ



Матовый
ясень



Темно-
коричневый
орех



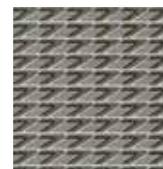
Черное дерево
Шимамоку



Золотисто-
серый ясень



Бамбук



F SPORT



Подробную информацию о соответствии указанных цветов и комплектаций Вы можете найти на сайте www.lexus.ru

Светло-серая кожа с вставками из черного дерева Шимамоку



Бежевая кожа с вставками из темно-коричневого ореха



Кожа цвета слоновой кости с вставками из матового ясеня



ЦВЕТОВАЯ ГАММА ОТДЕЛКИ САЛОНА

Черная кожа F SPORT с вставками F SPORT



Кожа F SPORT цвета слоновой кости с вставками F SPORT



Черная перфорированная кожа Semi-aniline с вставками из бамбука



Светло-коричневая перфорированная кожа Semi-aniline с вставками из черного дерева Шимамоку



Перфорированная кожа цвета слоновой кости Semi-aniline с вставками из золотисто-серого ясеня



ЦВЕТА КУЗОВА

БЕЛЫЙ F SPORT (083)



СВЕТЛО-СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК (1J7)



ЖЕМЧУЖНО-БЕЛЫЙ (077)



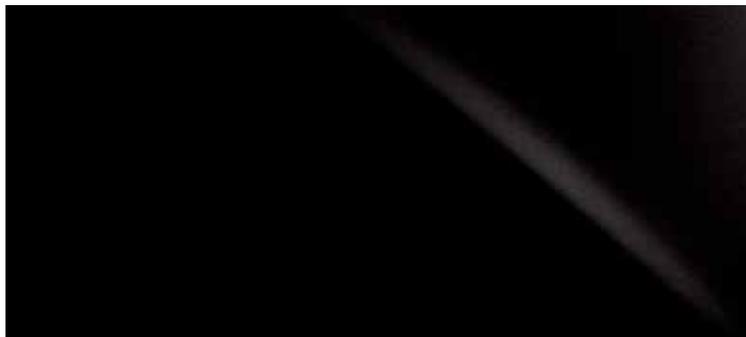
СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК (1H9)



СВЕТЛО-СЕРЕБРИСТЫЙ (1J2)



ЧЕРНЫЙ НЕМЕТАЛЛИК (212)



ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК (217)



БРОНЗОВЫЙ МЕТАЛЛИК (4V3)



БЕЖЕВЫЙ МЕТАЛЛИК (4U7)



КРАСНЫЙ (4U7)



ЧЕРНЫЙ ОПАЛ (214)





СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ LEXUS

В Lexus этот подход называют «созданием чуда». Это относится не только к автомобилям, но и к нашему сервису, и нашим программам послепродажного обслуживания. На протяжении всего периода эксплуатации автомобиля сервисное обслуживание Lexus гарантирует первоклассный опыт владения, предлагая индивидуально разработанные планы технического и сервисного обслуживания, каждый из которых обеспечивает полную удовлетворенность и душевное спокойствие клиента.

Автомобили Lexus оснащены самой передовой технологией в мире, создающей восхитительную атмосферу японского гостеприимства Omotenashi. Наш уникальный подход к созданию автомобилей распространяется и на обслуживание: мы относимся к каждому клиенту как к гостю в нашем доме. Философия обслуживания на уровне мировых стандартов выражается в таких деталях, как ,например, свежие цветы в комнатах для передачи автомобилей, безупречная чистота в боксах для технического обслуживания или мойка автомобиля в подарок.

Мы считаем, что проявляя заботу о Вашем Lexus, мы заботимся о Вас, наш уважаемый клиент. Официальные дилеры и уполномоченные партнеры Lexus стремятся к достижению самого высокого уровня удовлетворенности клиента. Вы можете просматривать новости, удобно устроившись на диване с чашкой капучино, или бродить по интернету. А в это время наши механики выполняют свою работу с максимальной эффективностью, чтобы Вы смогли как можно скорее вернуться к своим повседневным делам.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА



ПОЛНАЯ ТРЕХЛЕТНЯЯ ГАРАНТИЯ

Данная гарантия распространяется на любой дефект, возникший в результате некачественного изготовления или сборки и проявившийся при нормальной эксплуатации. Гарантия действует в течение трех лет или 100 000 км пробега в зависимости от того, что наступит раньше.



ТРЕХЛЕТНЯЯ ГАРАНТИЯ НА ЗАЩИТУ ОТ СКВОЗНОЙ КОРРОЗИИ КУЗОВА И ДЕФЕКТОВ ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ

Гарантируется устранение сквозной коррозии и дефектов лакокрасочного покрытия любых окрашенных панелей кузова, возникших вследствие дефектов качества материалов или изготовления. Гарантия действует в течение трех лет или 100 000 км пробега в зависимости от того, что наступит раньше.



ПЯТИЛЕТНЯЯ ГАРАНТИЯ НА КОМПОНЕНТЫ ГИБРИДНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

В отношении моделей с гибридным приводом Lexus гарантия на определенные компоненты гибридной установки (высоковольтная батарея, управляющий модуль батареи, управляющий модуль гибридной установки, инвертер и конвертер гибридной установки) действует в течение пяти лет или 100 000 км пробега со дня передачи нового автомобиля владельцу в зависимости от того, что наступит раньше. В случае ремонта посредством замены компонентов на новые гарантийный срок не изменяется и действует с начала эксплуатации нового автомобиля.



ИСПЫТАЙТЕ ОБНОВЛЕННЫЙ LS

Есть только один способ почувствовать исключительность автомобилей Lexus – самому сесть за руль. Просто обратитесь к ближайшему дилеру Lexus и запишитесь на тест-драйв.

Компания Toyota Motor Corporation оставляет за собой право вносить без предварительного уведомления изменения в технические характеристики и список оборудования автомобиля для адаптации его к местным условиям эксплуатации, а также в ходе совершенствования модели.

Обратитесь к Вашему региональному дилеру Lexus за информацией о возможных изменениях.

Примечание: приведенные в каталоге автомобили и их технические характеристики могут меняться в зависимости от имеющихся в Вашем регионе моделей и оборудования. Реальный цвет кузова может отличаться от цвета кузова на фотографиях данного каталога.

Дополнительную информацию Вы можете найти на сайте www.lexus.ru, а также у Вашего дилера Lexus.



Для онлайн записи на тест-драйв просканируйте это изображение с помощью Вашего мобильного телефона.

www.lexus.ru | 8 800 200 38 83

01100726