



НОВЫЙ LEXUS ES

| | |
|---|---------|
| Введение | 04 - 07 |
| Несравненный комфорт | 08 - 09 |
| Философия дизайна L-Finesse | 10 - 11 |
| Роскошь интерьера | 12 - 19 |
| Новый двигатель 2.0 | 20 - 21 |
| Эффективное энергопотребление | 22 - 23 |
| Мощь двигателя V6 | 24 - 25 |
| Передовые технологии | 26 - 27 |
| Инновационная безопасность | 28 - 29 |
| Качество Lexus | 30 - 31 |
| Забота об окружающей среде | 32 - 33 |
| Технологии и технические характеристики | 34 - 55 |



«МЫ ПРИДАЛИ ЭКСТЕРЬЕРУ LEXUS ES БОЛЬШУЮ
ВЫРАЗИТЕЛЬНОСТЬ И ДИНАМИЧНОСТЬ.
А САЛОН СЕДАНА СТАЛ ЕЩЕ КОМФОРТНЕЕ».

Тошио Асахи, главный инженер Lexus ES

СОЗДАЮЩИЙ ЧУВСТВА

Lexus ES устанавливает высокую планку изящества и роскоши для премиальных бизнес-седанов. Все, к чему бы Вы не прикоснулись в Lexus ES, говорит о высочайшем качестве, начиная с рулевого колеса с кожаной отделкой и заканчивая великолепными деталями с прострочкой, дополняющими вставки из лакированного дерева аналоговые часы на центральной консоли. Пространство для ног задних пассажиров ES соизмеримо с тем, что предлагается в седанах следующего класса. Это достигается благодаря колесной базе в 2820 мм и конструкции передних сидений. Это лишний раз доказывает, что, создавая Lexus, мы не остановимся, пока не создадим нечто удивительное.





УЛУЧШЕНИЕ БЕЗ ГРАНИЦ

ВСЕ ТРИ СЕДАНА ПРЕДСТАВИТЕЛЬСКОГО КЛАССА ДАЮТ ВОЗМОЖНОСТЬ НАСЛАДИТЬСЯ ПРОСТОРОМ В ОБЛАСТИ НОГ И КОМФОРТОМ, КОТОРЫХ НЕ НАЙТИ В АВТОМОБИЛЯХ ДРУГИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ.

Представляем роскошную модельную линейку ES: модель ES 350, которая порадует плавной работой двигателя V6 мощностью 249 л. с. (по стандарту DIN), а также ES 250 и ES 200, на которые устанавливаются высокоэффективные 4-цилиндровые бензиновые силовые агрегаты. Какой бы ES Вы ни выбрали, Вам будет гарантировано удовольствие от вождения, несравненный простор, а также комфорт, обеспечиваемый таким инновационным оборудованием, как навигационная система Lexus премиум-класса с джойстиком Remote Touch, сиденья с подогревом и безупречная система объемного звучания Mark Levinson® Premium Surround с 15 динамиками.

СОЗДАНЫЙ БЫТЬ БЕСШУМНЫМ

**КОМФОРТ ПРЕМИУМ-КЛАССА БЛАГОДАРЯ
ПРЕВОСХОДНЫМ АЭРОДИНАМИЧЕСКИМ
ХАРАКТЕРИСТИКАМ И ТРЕХСЛОЙНОМУ
АКУСТИЧЕСКОМУ СТЕКЛУ.**

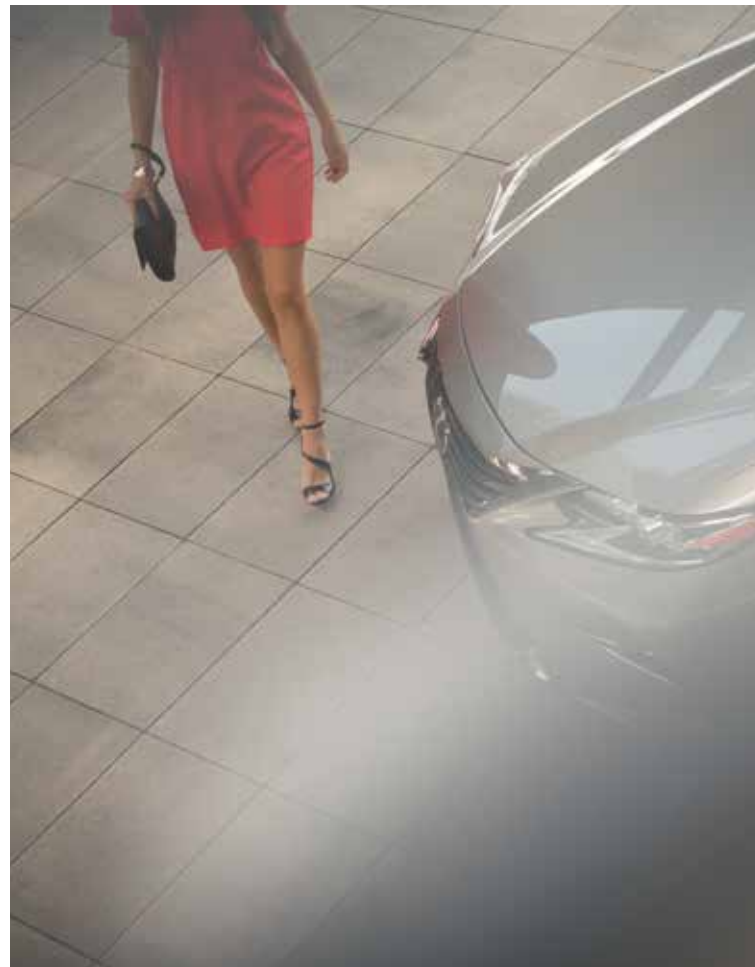
За рулем ES Вы сразу заметите его выдающийся комфорт и точность управления. Каркас кузова автомобиля с поразительно жестким шасси производится с использованием инновационной лазерной сварки и передовой технологии склеивания, за счет чего снижается уровень шума и вибрации. Благодаря низкому профилю и особому дизайну боковой части кузова ES демонстрирует один из самых низких коэффициентов аэродинамического сопротивления в классе (0,27). Все это не только увеличивает топливную экономичность, но и значительно уменьшает уровень шума, создаваемого встречными потоками воздуха.



ВОПЛОЩЕННОЕ СОВЕРШЕНСТВО

**НЕ МОГУТ ОСТАТЬСЯ НЕЗАМЕЧЕННЫМИ
ВЫРАЗИТЕЛЬНЫЕ ЛИНИИ И ТРАПЕЦИЕВИДНАЯ
РЕШЕТКА РАДИАТОРА LEXUS, ОБРАМЛЕННАЯ
НОВЫМИ СВЕТОДИОДНЫМИ ФАРАМИ.**

Дизайнеры Lexus придали ES ошеломляющий облик. В созданном в соответствии с философией дизайна Lexus L-finesse (L означает «передовой») седане гармонично сочетаются элегантность и, уже ставшая фирменной деталью образа, мощная трапециевидная решетка радиатора, придающая передней части седана определенный стиль и экспрессию. Новые выразительные светодиодные фары делают автомобиль заметным и узнаваемым, подчеркивают его принадлежность к семье Lexus. Удлиненная обтекаемая форма кузова придает облику уникальность, а салону – исключительный простор для комфортного размещения всех пассажиров. Величественный облик автомобиля удачно дополняют светодиодные задние фонари (впервые появившиеся на флагманском седане LS), отчетливо выражающие мотив логотипа Lexus, а двойные выхлопные трубы завершают динамичную форму ES.







ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В ЦАРСТВО БЕЗМЯТЕЖНОСТИ

**НАИБОЛЬШЕЕ В СВОЕМ КЛАССЕ ПРОСТРАНСТВО
ДЛЯ НОГ Пассажиры на заднем сиденье,
кожаные сиденья с подогревом,
солнцезащитная шторка заднего стекла
с электроприводом.**

Lexus ES наполнит любое путешествие особым комфортом. Находясь на заднем сиденье невероятно тихого салона, пассажиры смогут по достоинству оценить пространство для ног – значительно большее, чем во многих флагманских седанах премиум-класса. Мы добились этого, благодаря колесной базе в 2820 мм и дизайну спинок передних сидений, имеющих вогнутую форму, которая оставляет дополнительное пространство для коленей сидящего позади пассажира. Теперь для автомобиля также предлагаются коричневый цвет кузова, эксклюзивная кожаная обивка сидений и декоративные вставки из дерева Шимамоку. В подлокотник заднего дивана встроен пульт управления трехзонным климат-контролем, в некоторых комплектациях доступна аудиосистема Mark Levinson® с 15 динамиками. Для того чтобы расслабиться в приватной обстановке, достаточно закрыть шторки на задних дверях и поднять при помощи электропривода солнцезащитную шторку на заднем окне.



LEXUS ES РОСКОШЬ ИНТЕРЬЕРА

ПУТЕШЕСТВИЕ ПЕРВЫМ КЛАССОМ

КОЖАНЫЕ СИДЕНЬЯ С ДЕСЯТЬЮ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМИ РЕГУЛИРОВКАМИ, ТРЕХЗОННАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА С ТЕХНОЛОГИЕЙ NANOЕ®, МОЩНАЯ СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ.

Наравне с великолепным рулевым колесом с подогревом и деревянными вставками наивысший комфорт Вам доставят роскошные кожаные сиденья с возможностью регулировки по 10 направлениям с электроприводом, а система кондиционирования воздуха обеспечит индивидуальный климат для водителя и пассажиров. Одна из передовых разработок – технология NanoE® – система, позволяющая генерировать поток отрицательно заряженных частиц, окруженных молекулами воды, и направлять их в салон. Эти ионы создают полезный увлажняющий эффект для Ваших волос и кожи. Созданный для крайне холодных российских зим, Lexus ES оснащен более производительным генератором и батареей большей емкости. Они обеспечивают энергией электрообогрев ветрового стекла в зоне стеклоочистителей, механизм подогрева обода рулевого колеса и сидений.





ES 200

НОВЫЙ ES 200 РАЗВИВАЕТ МОЩНОСТЬ 150 Л.С. (ПО СТАНДАРТУ DIN), ОСТАВАЯСЬ ПРИ ЭТОМ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ЭКОНОМИЧНЫМ.

Невероятно надежный, но при этом поразительно эффективный новый 2,0-литровый бензиновый двигатель модели ES 200 отличается передовой системой изменения фаз газораспределения Valvematic и системой «Старт-Стоп». Благодаря этому расход топлива составляет лишь 6,9 л/100 км. Комплексная шумоизоляция и использование деталей с низким коэффициентом трения гарантируют тихое и плавное движение на крейсерской скорости. Для обеспечения высокой надежности и качества, которыми обычно характеризуются автомобили Lexus, мы испытывали двигатель как в условиях арктического холода, так и в условиях жаркой пустыни. Например, наши инженеры на прототипах ES 200 многократно преодолевали высокогорный маршрут при максимальной частоте вращения коленчатого вала двигателя, а затем резко охлаждали силовой агрегат до -30°C , чтобы проверить его структурную прочность.



ES 250

2,5-ЛИТРОВЫЙ 4-ЦИЛИНДРОВЫЙ БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ДВОЙНОЙ СИСТЕМОЙ ИЗМЕНЕНИЯ ФАЗ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ DUAL VVT-i.

ES 250 оснащен четырехцилиндровым бензиновым двигателем, исключительно сбалансированным и эффективным. Данный легкий и компактный двигатель, оборудованный системой регулировки фаз газораспределения Dual VVT-i, развивает мощность 184 л.с., передаваемую на передние колеса посредством 6-ступенчатой автоматической коробки передач с режимом секвентального переключения. Расход топлива составляет всего 7,9 литров на 100 километров, а уровень выброса CO₂ равен 190 грамм на 1 км. Для обеспечения максимально тихой работы инженеры Lexus разработали специальное покрытие для поршней и приводных механизмов двигателя. Оно способствует большей плавности работы, снижает трение и уровень шума.





ES 350

**3,5-ЛИТРОВЫЙ БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ V6
С ДВОЙНОЙ СИСТЕМОЙ ИЗМЕНЕНИЯ ФАЗ
ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ DUAL VVT-i.**

Все 249 л.с. максимальной мощности и 346 Н•м крутящего момента Lexus ES 350 передаются на передние колеса. В результате управление автомобилем остается безопасным и предсказуемым в любых погодных условиях, что особенно важно зимой, когда дорожные условия могут быть особенно сложными. Двигатель V6 оборудован электронной системой изменения фаз газораспределения Dual VVT-i, которая автоматически регулирует их работу для наиболее эффективного функционирования мотора. Алгоритмом переключения передач в трансмиссии заведует система управления с искусственным интеллектом AI-Shift, которая отслеживает Ваш стиль вождения и дорожные условия, а затем выбирает соответствующий режим переключения передач.



LEXUS ES ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ

ДЖОЙСТИК REMOTE TOUCH, НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА ПРЕМУМ-КЛАССА И АУДИОСИСТЕМА ОБЪЕМНОГО ЗВУЧАНИЯ MARK LEVINSON® С 15 ДИНАМИКАМИ.

Lexus ES выводит на новый уровень точность работы системы навигации, легкость деловой коммуникации и парковки. Автомобиль оборудован 8-дюймовым дисплеем, водитель и сидящий спереди пассажир могут управлять им с помощью голосовых команд или джойстика Remote Touch. Четкая графика и ряд функций, связанных с картами, делают систему навигации интуитивно понятной в использовании и позволяют ей мгновенно реагировать на команды пользователя. Насладиться любимой музыкой или просмотром фильма в Lexus ES позволяет непревзойденная аудиосистема Mark Levinson® с 15 динамиками. Прослушивая любимые CD- и DVD-диски, пассажиры могут насладиться исключительным качеством и чистотой звука в формате 5.1. Расположение динамиков обеспечивает превосходное согласованное звучание аудиосистемы как для передних, так и для задних пассажиров.



Подробную информацию о модели и доступных комплектациях Вы можете узнать на сайте www.lexus.ru.





ДАЛЬНОВИДНОЕ МЫШЛЕНИЕ

СИСТЕМА МОНИТОРИНГА «СЛЕПЫХ ЗОН» И СИСТЕМА ОПОВЕЩЕНИЯ О СМЕНЕ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ ПОМОГАЮТ ВАМ В УПРАВЛЕНИИ, А ДЕСЯТЬ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ ЗАЩИЩАЮТ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРОВ ПРИ АВАРИЯХ.

В седанах ES доступны удивительные технологии безопасности. Если автомобиль начинает отклоняться от курса, система оповещения о смене полосы движения включает предупреждающий звуковой сигнал. В ночное время суток система автоматического переключения света фар помогает избежать ослепления встречного потока. Система мониторинга «слепых зон» предупреждает водителя о незамеченных автомобилях, движущихся сбоку. Несомненно, придает уверенность мысль, что в случае аварии Вы защищены прочным каркасом салона, травмобезопасными передними сидениями с системой защиты при ударах сзади и десятью подушками безопасности.



Подробную информацию о модели и доступных комплектациях Вы можете узнать на сайте www.lexus.ru.



НОВЫЙ ВЗГЛЯД НА КАЧЕСТВО

ВЫПУСК МОДЕЛЕЙ ES ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПОД КОНТРОЛЕМ ТАКУМИ — МАСТЕРОВ ВЫСОЧАЙШЕГО КЛАССА, КОТОРЫЕ ПРОВЕРЯЮТ КАЖДЫЙ СЕДАН ES ПЕРЕД ФИНАЛЬНЫМ 30-КИЛОМЕТРОВЫМ ИСПЫТАНИЕМ.

Lexus ES полностью меняет представления о качестве седанов премиум-класса и демонстрирует безупречность во всех деталях. Вы почувствуете это при первом же прикосновении к прецизионно изготовленным алюминиевым кнопкам управления аудиосистемой, деталям салона, отделанным великолепной кожей или к лакокрасочному покрытию кузова безупречного качества. Кузов полируется вручную после нанесения каждого слоя краски или лака (процедура, требующая длительного времени и применяемая обычно при производстве эксклюзивных автомобилей ручной сборки), после чего проходит визуальную проверку, такую же тщательную, как проверка при помощи специальной компьютерной системы,

что обеспечивает превосходное качество кузова Lexus ES. Не менее впечатляющими являются деревянные декоративные вставки в отделке салона, изготовленные с особой тщательностью и отполированные до идеального блеска в подразделении Yamaha по производству фортепьяно. Все автомобили ES производятся на нашем «эко-заводе», расположенном на острове Kyushu, под тщательным контролем высококвалифицированных специалистов Такуми.

ИЗГОТОВЛЕН С ВЫСОКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

**ВСЕ СПРОЕКТИРОВАНО ТАК, ЧТОБЫ СНИЗИТЬ
ВРЕДНОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ.**

Шины с низким сопротивлением качению, первоклассные аэродинамические характеристики и облегченная конструкция улучшают экологические параметры данного автомобиля. Все спроектировано так, чтобы снизить вредное воздействие на окружающую среду. Органический композитный материал «кенаф» используется для отделки дверей, в отсеке для мелких вещей и в багажном отделении. К концу срока эксплуатации до 85 % деталей пригодны для переработки.





ТЕХНОЛОГИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|-------------------------------|---------|
| Динамические характеристики | 36 |
| Инновационное машиностроение | 37 |
| Абсолютная безопасность | 38 - 39 |
| Особенности экстерьера | 40 |
| Особенности интерьера | 41 |
| Аудио и мультимедиа системы | 42 - 43 |
| Аксессуары | 44 - 47 |
| Технические характеристики | 48 - 49 |
| Цветовая гамма отделки салона | 50 - 51 |
| Цвета кузова | 52 - 53 |
| Сервисное обслуживание Lexus | 54 |
| Гарантийные обязательства | 55 |



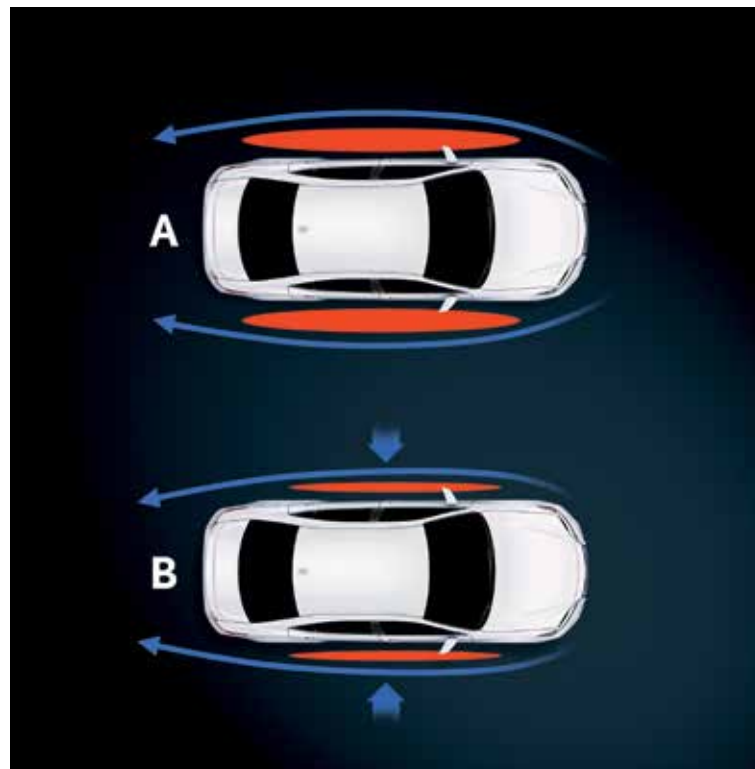
ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Сев за руль седана ES Вы сразу заметите непревзойденное удобство вождения и легкость управления. Этого результата удалось достичь благодаря использованию самого совершенного симулятора при разработке модели. Инженеры Lexus обнаружили, что усиление наиболее уязвимых мест шасси снижает вибрацию и препятствует скручиванию кузова при движении по неровным поверхностям и при прохождении быстрых поворотов.



ШАССИ

Благодаря устойчивой жесткости на кручение и комфортной подвеске Lexus ES обладает приятным управлением и плавным ходом. ES – автомобиль, позволяющий водителю чувствовать себя уверенно на дороге и наслаждаться точным вождением.



АЭРОДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Lexus ES обладает первоклассной аэродинамикой благодаря низкому обтекаемому кузову и скошенному профилю боковых окон. Прочие аэродинамические инновации включают практически плоское днище кузова, улучшающее управление воздушными потоками, и миниатюрные закрылки в районе боковых зеркал и на задних фонарях. Такой тип аэродинамических элементов впервые был установлен на болиды Формулы-1. Что касается Lexus ES, то такие крылья создают воздушные завихрения по бокам машины (см. график B), позволяющие втянуть воздушные потоки, тем самым уменьшая пограничный слой воздуха вокруг машины. Такое огромное внимание к деталям не только улучшает управляемость и устойчивость автомобиля, но и способствует экономии топлива и снижает шум от встречного потока воздуха.

ИННОВАЦИОННОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ

Совершенно новый 2,0-литровый двигатель модели ES 200 разрабатывался в рамках одной из самых объемных программ развития Lexus, которая предусматривает испытание с пробегом более одного миллиона километров в суровых условиях.



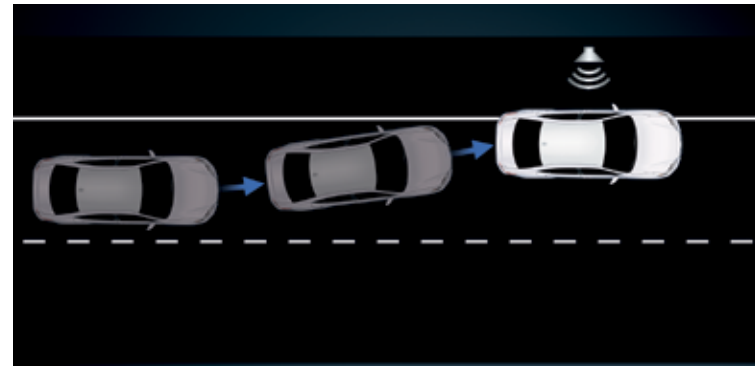
ВЫСОКОЭКОНОМИЧНЫЙ 4-ЦИЛИНДРОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

ES 200 оснащается новым 2,0-литровым 4-цилиндровым бензиновым двигателем с системой «Старт-Стоп» и инновационной системой изменения фаз газораспределения, получившей название Valvematic. Она помогает обеспечить повышенную приемистость двигателя, великолепную топливную экономичность и снижение выбросов CO₂. Потери на трение в этом новом силовом агрегате удалось свести к минимуму — для этого были применены такие решения, как сальники с тефлоновым покрытием и полимерное покрытие всех основных подшипников. В итоге работа двигателя стала более плавной и эффективной.

АБСОЛЮТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

LEXUS SAFETY SYSTEM +

Новый ES можно заказать с революционным комплексом систем активной безопасности Lexus Safety System +, который включает в себя систему распознавания дорожных знаков, систему контроля усталости водителя, систему оповещения о смене полосы движения, адаптивный круиз-контроль, систему предупреждения столкновения с функцией автоматического торможения и систему автоматического переключения дальнего света на ближний.

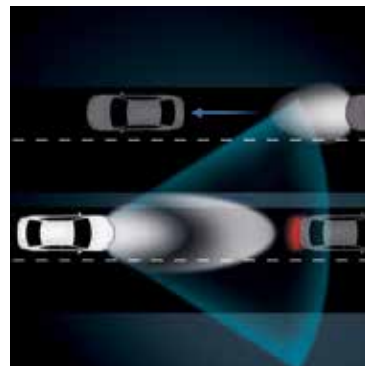


СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЯ С ФУНКЦИЕЙ АВТОМАТИЧЕСКОГО ТОРМОЖЕНИЯ

Радар, расположенный за решеткой радиатора, и камера на лобовом стекле посылают сигналы на блок управления, который просчитывает риск столкновения Вашего ES с находящимся впереди автомобилем. Если вероятность столкновения велика, система оповещает водителя об опасности с помощью звукового и визуального сигналов, а также увеличивает давление в тормозной системе. Если водитель не реагирует, происходит автоматическое торможение на 40 км/ч. Система работает на скоростях от 10 км/ч.

СИСТЕМА ОПОВЕЩЕНИЯ О СМЕНЕ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

Система оповещения о смене полосы движения использует видеоканеру, расположенную на лобовом стекле автомобиля, чтобы контролировать Ваше положение внутри полосы движения. Если Вы начинаете выезжать за границы ряда без включения поворотника, система начнет издавать предупреждающие звуковые сигналы и подавать визуальный сигнал на панели приборов



СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ДАЛЬНОГО СВЕТА ФАР НА БЛИЖНИЙ

В ночное время система автоматического переключения дальнего света фар использует ту же камеру, что и система оповещения о смене полосы движения, для определения приближающихся встречных или попутных автомобилей и автоматически переключает дальний свет фар на ближний. Все это снижает риск ослепления других водителей и позволяет сконцентрировать Ваше внимание на дороге.



АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ

Вождение на более высоких скоростях можно сделать более комфортным и приятным, воспользовавшись системой адаптивного круиз-контроля (ACC). Система будет автоматически поддерживать расстояние между вашим ES и движущимся впереди автомобилем, даже если этот автомобиль меняет скорость. Система работает на скоростях от 50 до 180 км/ч.



СИСТЕМА МОНИТОРИНГА «СЛЕПЫХ ЗОН»

Для обнаружения автомобилей, идущих в соседних полосах движения и невидимых в боковых зеркалах, в задний бампер Lexus ES встроены специальные радары. Если Вы намереваетесь перестроиться в другой ряд, и при этом в «слепой зоне» находится транспортное средство, на соответствующем боковом зеркале (или зеркалах) заднего вида появится предупреждающий сигнал.



СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ВЫЕЗДЕ С ПАРКОВКИ ЗАДНИМ ХОДОМ (RCTA)

Ассистент выезда с парковки задним ходом использует данные радара системы мониторинга «слепых зон», чтобы определить приближение автомобилей сзади на парковочной площадке. Для информирования водителя о приближающихся автомобилях используется звуковой сигнал и индикаторы в наружных зеркалах заднего вида.

ДЕСЯТЬ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

В качестве дополнительных средств защиты передние сиденья в ES оборудованы системой защиты от хлыстовой травмы позвоночника. В базовую комплектацию ES входит десять подушек безопасности: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, подушки безопасности для защиты коленей водителя и переднего пассажира, передние и задние боковые подушки безопасности, а также подушки безопасности занавесочного типа, закрывающие все боковые окна.

На работу данной системы могут оказывать влияние погодные и дорожные условия, транспортные средства и иные факторы. С более подробным описанием работы данной функции Вы можете ознакомиться в руководстве для владельца.



Подробную информацию о модели и доступных комплектациях Вы можете узнать на сайте www.lexus.ru.

ОСОБЕННОСТИ ЭКСТЕРЬЕРА



ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ

Фары с галогенными лампами имеют современный дизайн, а светодиодные дневные ходовые огни придают автомобилю характерный внешний вид и делают его заметным для других участников.



ПОЛНОСТЬЮ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ

Светодиодная технология предлагается как для ближнего, так и для дальнего света, что помогает подчеркнуть уникальность автомобиля. А светодиодные противотуманные фары внесут дополнительный элемент изысканности и неповторимости.



17-ДЮЙМОВЫЕ ЛИТЫЕ ДИСКИ С ДИЗАЙНОМ «10 СДВОЕННЫХ СПИЦ»

Линейка, состоящая из семнадцатидюймовых литых дисков, придает импозантность Lexus ES. Прецизионно изготовленные из сплава алюминия и оснащенные шинами с пониженным сопротивлением качению размерностью 215/55 R17, они обеспечивают уверенное движение в поворотах, позволяют уменьшить объемы выбросов углекислого газа и сокращают расход топлива.



17-ДЮЙМОВЫЕ ЛИТЫЕ ДИСКИ С ДИЗАЙНОМ «20 СПИЦ»



ПАНОРАМНАЯ КРЫША

Большая прозрачная панорамная крыша усиливает ощущение свободы, пространства внутри салона Lexus ES и добавляет ему яркости.

ОСОБЕННОСТИ ИНТЕРЬЕРА



СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ И ВЕНТИЛЯЦИЕЙ

Водитель и пассажир могут воспользоваться функциями индивидуального подогрева и вентиляции сидений с кожаной обивкой. Это делает салон особенно гостеприимным в экстремальных погодных условиях.



СОЛНЕЦЗАЩИТНЫЕ ШТОРКИ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ АВТОМОБИЛЯ

В список оборудования некоторых комплектаций входит солнцезащитная шторка для заднего стекла с электроприводом, которая совершенно незаметна в сложенном виде. В данных комплектациях также доступны ручные солнцезащитные шторки для задних боковых дверей, которые закрывают всю ширину окна.



МУЛЬТИФУНКЦИОНАЛЬНОЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО С КОЖА- НОЙ ОТДЕЛКОЙ

Его покрытие приятно на ощупь, в зоне досягаемости больших пальцев рук водителя на спицах расположены кнопки управления. Новое 3-спицевое рулевое колесо, обтянутое кожей, было разработано специально для нового ES.



МУЛЬТИФУНКЦИОНАЛЬНОЕ КОЖАНОЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО С ДЕРЕВЯННЫМИ ВСТАВКАМИ

В некоторых комплектациях рулевое колесо выполнено с использованием деревянных вставок.



МУЛЬТИФУНКЦИОНАЛЬНОЕ КОЖАНОЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО С ВСТАВКАМИ ШИМАМОКУ

Поклонники эксклюзивности в ее чистом виде могут заказать для своего ES рулевое колесо с отделкой деревом Шимамоку.



КЛАССИЧЕСКИЕ АНАЛОГОВЫЕ ЧАСЫ

Расположенные в центре передней панели, эти аналоговые часы в классическом стиле - свидетельство изящной работы. Объемное алюминиевое обрамление циферблата и белая светодиодная подсветка подчеркивают утонченность дизайна Lexus.



Подробную информацию о модели и доступных комплектациях Вы можете узнать на сайте www.lexus.ru.

АУДИОСИСТЕМА, КОММУНИКАЦИОННАЯ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ С ДИАГОНАЛЬЮ 4,2 ДЮЙМА

Новый ES оснащается 4,2-дюймовым высококонтрастным цветным дисплеем, который находится в центре панели приборов. На нем удобно просматривать информацию о расходе топлива, пройденном расстоянии и давлении воздуха в шинах, а также навигационные данные, информацию с подключенного мобильного телефона и аудиосистемы.

МУЛЬТИМЕДИЙНЫЙ ДИСПЛЕЙ

Для ES предлагается мультимедийный дисплей Lexus с диагональю 8 дюймов. Водитель и передний пассажир могут управлять им и множеством его приложений с помощью джойстика Remote Touch или голосового управления.

ПЕРЕДОВОЕ МУЛЬТИМЕДИЙНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

В зависимости от выбранной комплектации в Lexus ES входит современное мультимедийное оборудование, среди которого следует отметить навигационную систему Lexus премиум-класса и подключаемые сервисы Lexus. 8-дюймовый дисплей с яркой трехмерной графикой и множеством картографических функций управляется посредством джойстика Remote Touch или голосовых команд.



НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА

Обладая четкой и яркой графикой, а также множеством функций работы с картами, навигационная система с SD-картой проста в использовании и моментально реагирует на команды пользователя. Карты дорог могут быть обновлены у официального дилера Lexus.



ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЦИФРОВЫХ УСТРОЙСТВ

С мультимедийной системой можно синхронизировать множество различных цифровых устройств. Например, можно загрузить в систему список контактов смартфона и просмотреть его на дисплее. Вы также можете просматривать содержимое и управлять iPod® или другими мультимедиа устройствами.



СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Включите заднюю передачу, и на стандартном 8-дюймовом дисплее отобразится изображение с камеры заднего вида, а также облегчающие парковку вспомогательные линии.



АУДИОСИСТЕМА ОБЪЕМНОГО ЗВУЧАНИЯ MARK LEVINSON®

Оснащенная полностью цифровым усилителем мощностью 125 Вт и 15 динамиками аудиосистема премиум-класса Mark Levinson® обеспечивает четкое пространственное звучание системы, создавая эффект присутствия как у домашнего кинотеатра.



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАЗЪЕМЫ USB И AUX

К разъему AUX можно подключить дополнительные устройства, которыми Вы можете воспользоваться для прослушивания музыки. Для удобства они размещены в центральном подлокотнике и имеют белую светодиодную подсветку.



Подробную информацию о модели и доступных комплектациях Вы можете узнать на сайте www.lexus.ru.

АКСЕССУАРЫ

БАГАЖНАЯ СЕТКА

Незаменима при перевозке мелких и/или хрупких предметов. Сетка крепится к специальным крючкам, уже имеющимся в багажнике Вашего автомобиля.



БОКОВЫЕ МОЛДИНГИ,

(под покраску)

А Водительская сторона

В Пассажирская сторона

Боковые молдинги защищают кузов Вашего автомобиля от царапин и слабых ударов.



ДЕФЛЕКТОРЫ БОКОВЫХ ОКОН

Повторяя линии корпуса автомобиля, дефлекторы отводят встречные воздушные потоки, что делает поездку с открытыми окнами намного комфортнее.



ЗАДНИЙ СПОЙЛЕР,

(под покраску)

Спойлер прекрасно дополняет аэродинамический выверенный облик Вашего автомобиля; он направляет воздушные потоки, тем самым увеличивая прижимную силу. Окрашенный в цвет кузова автомобиля, спойлер выглядит его естественным продолжением.



ВСЕСЕЗОННЫЙ КОВРИК В БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ, ЦВЕТ — ЧЕРНЫЙ

Форма коврика точно соответствует рельефу пола багажника. Прочный и долговечный, он необходим, если Вы хотите уберечь обивку багажника от грязи и повреждений.



КОВРИКИ САЛОНА РЕЗИНОВЫЕ ПРЕМИУМ, ЦВЕТ — ЧЕРНЫЙ

Резиновые коврики салона просто необходимы для защиты салона в плохую погоду — грязь и вода больше не страшны уютному салону Вашего автомобиля. Водительский коврик снабжен специальной системой фиксации для предотвращения скольжения во время вождения.



КОВРИКИ САЛОНА РЕЗИНОВЫЕ ПРЕМИУМ, ЦВЕТ — КОРИЧНЕВЫЙ



КОВРИКИ САЛОНА ТЕКСТИЛЬНЫЕ, ЦВЕТ — КОРИЧНЕВЫЙ ЦВЕТ — ЧЕРНЫЙ

Высококачественные текстильные коврики, практичные и прочные, легко чистятся. Водительский коврик снабжен специальной системой фиксации для предотвращения скольжения во время вождения.



НАКЛАДКА ПОРОГОВ С ПОДСВЕТКОЙ

Стальные накладки порога, стильные и элегантные, защищают пороги от следов и царапин.



НАВИГАЦИОННЫЙ БЛОК

Если Ваш автомобиль оснащен дисплеем LDA, навигационный блок Lexus NAVIBOX — идеальное решение, которое позволит дополнить Ваш автомобиль системой навигации по России.



МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР КПП

Современные и эстетичные бесштыревые замки обеспечивают защиту Вашего автомобиля от таких возможных воздействий, как: отмычки, высверливания, проворота, грубого взлома и кислот.



ЗАЩИТА КУЗОВА И ДИСКОВ PROTECT

Обеспечивает защиту внешних (лакокрасочное покрытие кузова, легко сплавные диски) и внутренних покрытий Вашего автомобиля и позволяет сохранить его первозданный вид.



КОМПЛЕКТ ЗАЩИТ КОЛЕСНЫХ АРОК С ШУМОИЗОЛЯЦИЕЙ, 4 ШТ.

Обеспечивают надежную защиту кузова от пескоструйного эффекта и негативного влияния агрессивных антигололедных реагентов. Способствуют повышению уровня шумоизоляции.



ЗАЩИТА КАРТЕРА И КПП, АЛЮМИНИЙ

Предназначена для предотвращения механических повреждений узлов и агрегатов, расположенных в низших точках Вашего автомобиля.



ЗАЩИТА КАРТЕРА И КПП, СТАЛЬ



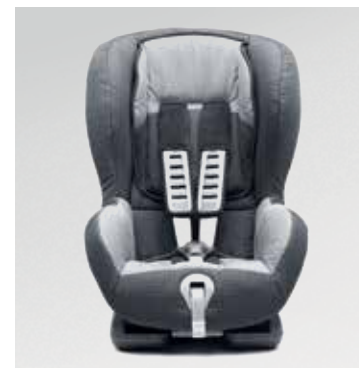
ЗАЩИТНЫЕ СЕТКИ РАДИАТОРА, КОМПЛЕКТ

Комплект устанавливается на штатную решетку радиатора и позволяет обеспечить защиту внутреннего пространства и радиатора охлаждения двигателя от летящих камней, насекомых и дорожного мусора.



ВСЕСЕЗОННЫЕ КОВРИКИ САЛОНА С ВЫСОКИМ БОРТОМ

Всесезонные полиуретановые коврики с высоким бортом имеют форму, повторяющую конфигурацию пола Вашего автомобиля, и высокие бортики, которые эффективно защищают салон от загрязнения и влаги.



ДЕТСКОЕ АВТОМОБИЛЬНОЕ КРЕСЛО DUO PLUS С СИСТЕМОЙ КРЕПЛЕНИЯ ISO-FIX (КАТЕГОРИЯ G1)

Детское автомобильное кресло Duo Plus (категории G1) предназначено для детей от 8 месяцев до 4 лет (весом примерно от 9 до 18 кг).



ДЕТСКОЕ КРЕСЛО (КАТЕГОРИЯ G2+3)

Детское автомобильное кресло Kid (категории G2+3) создано для детей от 3 до 12 лет (весом примерно от 15 до 36 кг). Благодаря подвижной спинке, которая регулируется по высоте, ребенок будет и в длительных путешествиях чувствовать себя исключительно комфортно.



СЕКРЕТНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ГАЙКИ, КОМПЛЕКТ

Секретные колесные гайки - проверенная защита для колесных дисков. Достаточно заменить всего одну штатную гайку с каждого колеса.



РЕМОНТНЫЙ КОМПЛЕКТ ДЛЯ ШИН LEXUS

Если в дороге случилась неприятность, и Вы прокололи шину, для оперативного ремонта воспользуйтесь ремонтным комплектом Lexus. Внимание: для полноценного ремонта обратитесь к ближайшему дилеру Lexus.



НАБОР АВТОМОБИЛИСТА LEXUS (С АПТЕЧКОЙ И ТРОСОМ), ПРЕМИУМ

Набор автомобилиста содержит: огнетушитель, знак аварийной остановки, аптечка, аварийный жилет со светоотражающим логотипом Lexus, перчатки замшевые комбинированные, а также буксировочный трос.

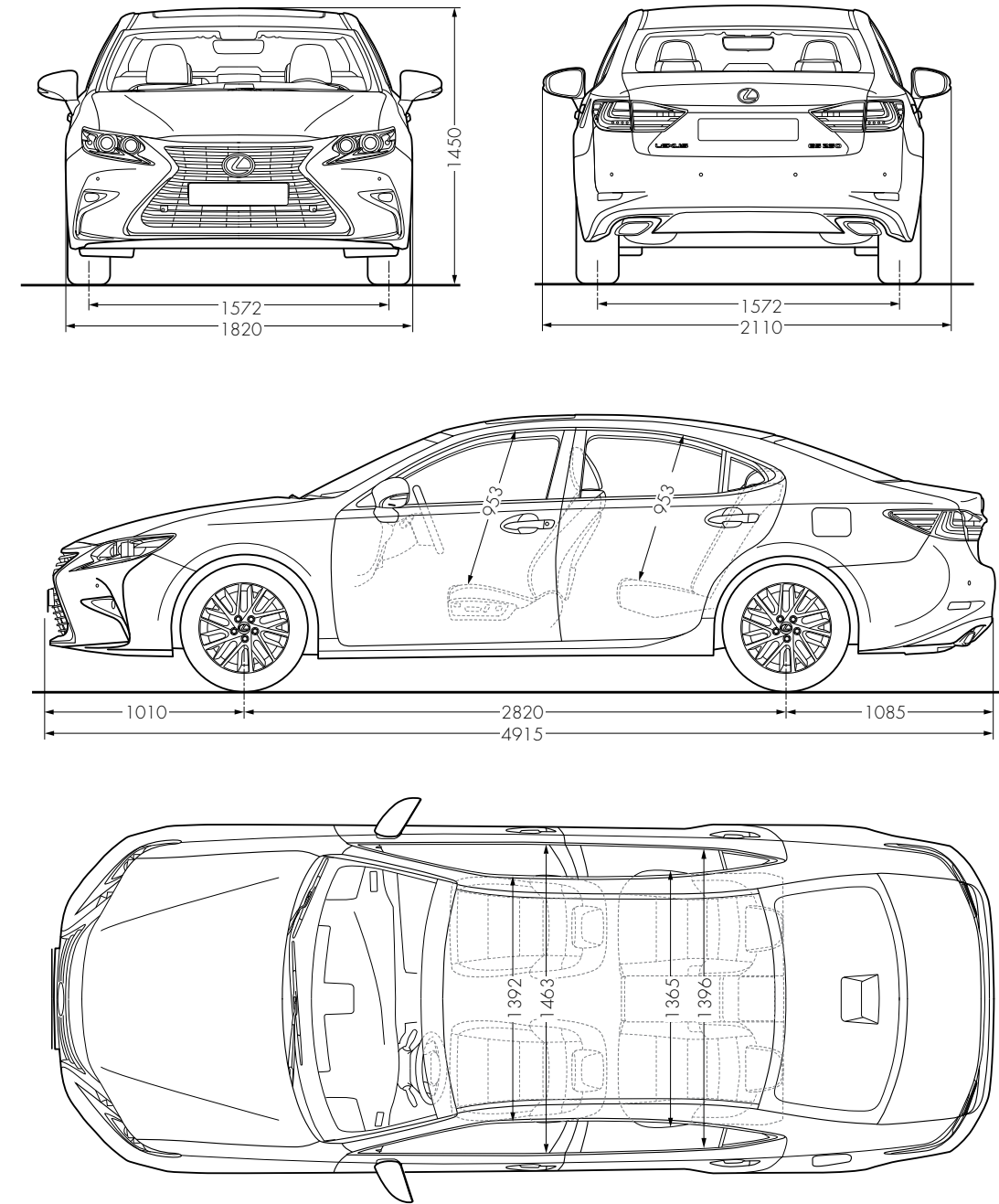


Подробную информацию о модели и доступных комплектациях Вы можете узнать на сайте www.lexus.ru.

ES 200 / ES 250 / ES 350

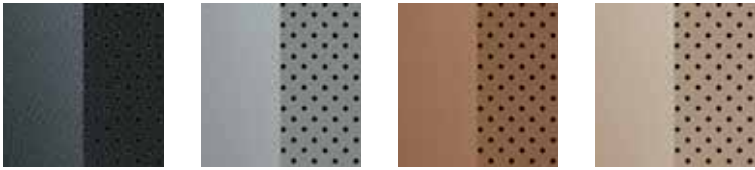
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | ES 200 | ES 250 | ES 350 |
|--|--|--------------------|--------------------|
| ДВИГАТЕЛЬ | | | |
| Рабочий объем (см3)/Цилиндров/Клапанов | 1998 / I4 / 16 | 2494 / I4 / 16 | 3456 / V6 / 24 |
| Максимальная мощность, л.с. по DIN/ кВт при частоте вращения, об/мин | 150 / 110 при 6500 | 184 / 135 при 6000 | 249 / 183 при 6200 |
| Макс. крутящий момент, Н•м при об/мин | 199 при 4600 | 235 при 4100 | 346 при 4700 |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ | | | |
| Привод | Передний | | |
| Тип трансмиссии | 6-ступенчатая автоматическая трансмиссия с режимом секвентального переключения передач | | |
| ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | | | |
| Макс. скорость, км/ч | 200 | 207 | 210 |
| Разгон 0–100 км/ч, с | 11.6 | 9.8 | 7.5 |
| РАСХОД ТОПЛИВА, л / 100 км | | | |
| В комбинированном цикле (контрольное значение) | 6.9 | 7.9 | 9.5 |
| ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА | | | |
| Передняя часть | Дисковые вентилируемые | | |
| Задняя часть | Дисковые неvented | | |
| ПОДВЕСКА | | | |
| Передняя | Независимая, типа Макферсон | | |
| Задняя | | | |
| МАССА (кг) | | | |
| Максимальная масса автомобиля | 2100 | | 2130 |
| Снаряженная масса (с водителем) | 1650-1690 | | 1715-1750 |
| КОЭФФИЦИЕНТ АЭРОДИНАМИЧЕСКОГО СОПРОТИВЛЕНИЯ | | | |
| Значение Cd | 0.27 | | |
| ВНУТРЕННИЕ РАЗМЕРЫ И ОБЪЕМЫ | | | |
| Емкость топливного бака (л) | 65 | | |
| Объем багажного отделения (л) | 490 | | |



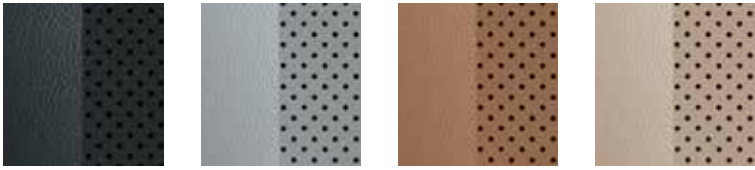
ЦВЕТОВАЯ ГАММА ОТДЕЛКИ САЛОНА

КОЖА NULUXE*



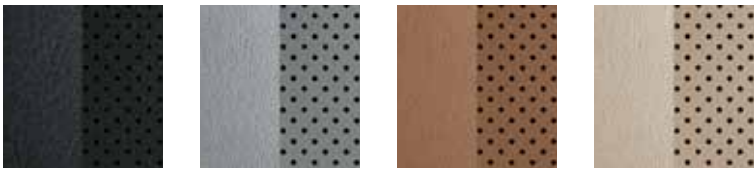
Черная Светло-серая Коричневая Бежевая

КОЖА EMBOSS



Черная Светло-серая Коричневая Бежевая

ПЕРФОРИРОВАННАЯ КОЖА SEMI-ANILINE



Черная Светло-серая Коричневая Бежевая

ДЕКОРАТИВНЫЕ ВСТАВКИ



Черный рояльный лак Темно-коричневый клен Бамбук Коричневое дерево Шимамоку

* Искусственная кожа



Подробную информацию о модели и доступных комплектациях Вы можете узнать на сайте www.lexus.ru.

Коричневая перфорированная кожа Semi-aniline с вставками из коричневого дерева Шимамоку



Бежевая перфорированная кожа Semi-aniline с вставками из темно-коричневого клена



Светло-серая перфорированная кожа Semi-aniline с вставками из темно-коричневого клена



Черная перфорированная кожа Semi-aniline с вставками из темно-коричневого клена



ЦВЕТА КУЗОВА

ИСКРЯЩИЙСЯ БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК (085)



БЕЖЕВЫЙ МЕТАЛЛИК (4U7)



СЕРЕБРИСТЫЙ МЕТАЛЛИК (1J4)



СВЕТЛО-СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК (1J7)



СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК (1H9)



КОРИЧНЕВЫЙ МЕТАЛЛИК (4X2)



ТЕМНО-ГОЛУБОЙ МЕТАЛЛИК (8X5)



ЧЕРНЫЙ НЕ МЕТАЛЛИК (212)



ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК (223)



КРАСНЫЙ МЕТАЛЛИК (3R1)



Подробную информацию о модели и доступных комплектациях Вы можете узнать на сайте www.lexus.ru.



СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ LEXUS

В Lexus этот подход называют «созданием чуда». Это относится не только к автомобилям, но и к нашему сервису, и нашим программам послепродажного обслуживания. На протяжении всего периода эксплуатации автомобиля сервисное обслуживание Lexus гарантирует первоклассный опыт владения, предлагая индивидуально разработанные планы технического и сервисного обслуживания, каждый из которых обеспечивает полную удовлетворенность и душевное спокойствие клиента.

Автомобили Lexus оснащены самой передовой технологией в мире, создающей восхитительную атмосферу японского гостеприимства Omotenashi. Наш уникальный подход к созданию автомобилей распространяется и на обслуживание: мы относимся к каждому клиенту как к гостю в нашем доме. Философия обслуживания на уровне мировых стандартов выражается в таких деталях, как, например, свежие цветы в комнатах для передачи автомобилей, безупречная чистота в боксах для технического обслуживания или мойка автомобиля в подарок.

Мы считаем, что проявляя заботу о Вашем Lexus, мы заботимся о Вас, наш уважаемый клиент. Официальные дилеры и уполномоченные партнеры Lexus стремятся к достижению самого высокого уровня удовлетворенности клиента. Вы можете просматривать новости, удобно устроившись на диване с чашкой капучино, или бродить по интернету. А в это время наши механики выполняют свою работу с максимальной эффективностью, чтобы Вы смогли как можно скорее вернуться к своим повседневным делам.