



## ТЕСТ-ДРАЙВ GS

Надеемся, что на страницах этого каталога нам удалось продемонстрировать вам, насколько уникальным и динамичным автомобилем является Lexus GS. Но существует только один способ почувствовать настоящее наслаждение от поездки на Lexus GS — самому сесть за руль.

Компания Toyota Motor Corporation оставляет за собой право вносить без предварительного уведомления изменения в технические характеристики и список оборудования автомобиля для адаптации его к местным условиям эксплуатации, а также в ходе совершенствования модели.

Обратитесь к вашему региональному дилеру Lexus за информацией о возможных изменениях.

Примечание: представленные в каталоге автомобили и их технические характеристики могут меняться в зависимости от имеющихся в вашем регионе моделей и оборудования. Цвет кузова может отличаться от цвета на фотографиях данного каталога.

Дополнительную информацию вы можете получить на сайте [www.lexus.ru](http://www.lexus.ru), а также у вашего дилера Lexus.





# СЕРИЯ GS

«При разработке Lexus GS нашей целью было создание седана класса «премиум» с выдающимися динамическими характеристиками и великолепным дизайном».

**ЙОШИХИКО КАНАМОРИ**  
(YOSHINIKO KANAMORI),  
главный инженер Lexus GS

## СОДЕРЖАНИЕ

УЗНАЙТЕ	3 - 49
Основные особенности модельного ряда GS	
ПОДУМАЙТЕ	50 - 55
Уникальный опыт владения Lexus	
СДЕЛАЙТЕ ВЫБОР	56 - 76
Выберите модель GS, отвечающую вашему вкусу и потребностям	

## ДИНАМИЧНЫЕ ОЧЕРТАНИЯ

Lexus GS — это седан класса «премиум», созданный для водителя. Гармония стиля, динамичности и комфорта.

Аристократическая элегантность и утонченное изящество — первое, что привлекает внимание в Lexus GS. Присмотритесь — и вы откроете для себя элегантные и интригующие детали дизайна. Гармоничное сочетание всех элементов создает идеальный баланс. С самых первых секунд знакомства вы поймете: этот автомобиль станет настоящим открытием.

И это действительно так. На выбор предлагаются четыре модели Lexus GS: GS 300 — с бензиновым двигателем V6 объемом 3,0 л; полноприводный автомобиль GS 350 — с бензиновым двигателем V6 объемом 3,5 л; GS 460 — с бензиновым двигателем V8 объемом 4,6 л; GS 450h — с первым гибридным двигателем Full Hybrid, созданным для заднеприводного автомобиля.





## ВЗГЛЯД В БУДУЩЕЕ

Седан GS стал настоящей революцией на мировом рынке автомобилей класса «премиум» как воплощение передового мышления, а также применения новых технологий.

Так, сердцем модели GS 450h является полногибридный привод Lexus — Lexus Hybrid Drive. Именно продуманное сочетание высокоэффективного бензинового двигателя с высокомоощным электродвигателем сделало возможным то, что ранее казалось недостижимым: мощность и ускорение соответствуют автомобилю класса «премиум», а топливная экономичность и токсичность отработавших газов — малолитражным автомобилям.

И теперь в GS доступна новейшая аудиосистема Mark Levinson® Premium с системой объемного звучания, жестким диском и базой данных Gracenote®, которая позволит вам управлять любимыми CD-дисками.

## ПЕРЕДОВОЙ ДИЗАЙН

Дизайн Lexus подобен японскому боевому искусству айкидо в стремлении обеспечить максимальный результат посредством минимальных усилий. Именно так философия дизайна Lexus L-finesse нашла свое отражение в модели GS: сочетание мощности и динамизма с изяществом и уверенностью.

Этот автомобиль не заявляет во всеуслышание о своих неординарных возможностях — скорее намекает с присущей ему интеллигентной сдержанностью. Посмотрите на автомобиль сбоку — приподнятая «плечевая» линия плавно перетекает в скульптурные задние крылья и завершается светодиодными задними фонарями, расположенными над рельефным задним бампером и двумя спортивными выхлопными трубами.

Вы также не сможете не заметить невероятно малые зазоры между кузовными панелями GS. Это решение конструкторов не только дает ощущение целостности дизайна, но и несет практическую нагрузку, поскольку также снижает уровень шума и улучшает аэродинамику. Аэродинамика усовершенствована также благодаря лакокрасочному покрытию. Воздух, обтекающий GS, соприкасается с одним из лучших лакокрасочных покрытий, предлагаемых сегодня автомобильной промышленностью. Покрытие представляет собой результат двойной ручной полировки: первый раз — после нанесения грунтовки, второй — после нанесения первого из двух слоев краски.





## СКУЛЬПТУРНОЕ ИЗЯЩЕСТВО

Салон Lexus GS уникален, в нем сочетаются роскошь, современный стиль и интеллектуальные технологии.

Великолепно вылепленные и органично сочетающиеся друг с другом элементы управления — широкая приборная панель, центральная консоль и щиток приборов — естественно вписываются в общий дизайн автомобиля и дарят эстетическое наслаждение. Тщательно подобранные материалы — дорогие породы дерева, металлические вставки и отделка кожей тонкой выделки — усиливают чувство гармонии, покоя и уверенности, позволяя водителю ощущать себя единым целым с автомобилем. Материалы и отделка выполнены с традиционно высоким качеством, присущим всем моделям Lexus.

С первых этапов проектирования наши инженеры стремились снизить уровень шума и вибрации до минимума, превратив салон GS в тихое, спокойное укрытие от шума и суеты внешнего мира. Седан GS создан для вашего комфорта: даже подлокотник в центральной консоли и вещевой ящик открываются с управляемой скоростью и гармоничной точностью — по принципу раздвижных дверей в японском стиле.

«Lexus GS воздействует на все органы чувств. Водитель садится в автомобиль и сливается с ним в единое целое. Каждая деталь автомобиля будоражит чувства и разум человека».

ЙОШИХИКО КАНАМОРИ (YOSHINIKO KANAMORI),  
главный инженер модели GS

## GS 450h — ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЙ ГИБРИДНЫЙ СЕДАН

Высокоэффективный гибридный седан GS 450h — важный шаг Lexus на пути к снижению отрицательного воздействия на окружающую среду и созданию автомобиля, позволяющего получить удовольствие от вождения. Это стало возможным благодаря гибричному приводу Lexus, в котором продуманно сочетаются плавно работающий бензиновый двигатель V6 объемом 3,5 л и мощный электродвигатель с усовершенствованной компактной аккумуляторной батареей. Максимальная мощность гибридного привода составляет 254 кВт. При резком нажатии на педаль акселератора водитель чувствует плавно нарастающую мощь, которая не прерывается задержками, свойственными традиционной коробке передач. В результате автомобиль разгоняется от 0 до 100 км/ч всего лишь за 5,9 секунд. GS 450h способен развить крутящий момент и обеспечить разгон на уровне моделей, оснащенных двигателем V8. При этом автомобиль отличается низкой токсичностью отработавших газов (выброс CO<sub>2</sub> равен 179 г/км).

Технические характеристики GS 450h:

- Мощность гибридного привода: 345 л. с. (254 кВт)
- Разгон от 0 до 100 км/ч: 5,9 с
- Макс. скорость: 250 км/ч (ограничена электроникой)
- Расход топлива в комбинированном цикле: 7,6 л/100 км
- Содержание CO<sub>2</sub> в отработавших газах (в комбинированном цикле): 180 г/км





## GS 450h — ТЕХНОЛОГИЯ, СОЗДАННАЯ LEXUS

Как и все гибридные автомобили семейства Lexus, модель GS 450h отличается современной полногибридной технологией Full Hybrid, обеспечивающей поразительную мощность и чрезвычайно низкий уровень токсичности отработавших газов. При движении на низких скоростях на автомобилях с гибридным приводом Lexus автоматически включается только электродвигатель. Бензиновый двигатель при этом отключается. Эта опция недоступна в автомобилях со среднегибридной технологией Mild Hybrid. В таком режиме при использовании мощного электродвигателя и современной гибридной трансмиссии автомобиль демонстрирует нулевой уровень выбросов CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> или твердых частиц.

Доказательством поразительных эксплуатационных характеристик GS 450h служат многочисленные международные награды, которых удостоена модель. Специалисты особенно отмечают силовую установку, которая обеспечивает мощность 8-цилиндрового двигателя V8 объемом 4,0 л при одновременном расходе топлива, эквивалентном 4-цилиндровому двигателю.

# GS 450h: ГИБРИДНАЯ СИСТЕМА

Впечатляющие динамические характеристики и низкий уровень токсичности отработавших газов GS 450h обеспечиваются координированной работой бензинового двигателя V6 объемом 3,5 литра и высокопроизводительного электромотора, компактной аккумуляторной батареей, гибридной трансмиссией и инновационным блоком управления мощностью.

## КОМПАКТНАЯ АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

В ней хранится запас электроэнергии, генерируемой гибридным приводом Lexus. Установленная за задним сиденьем легкая и компактная никель-металлогидридная (Ni-MH) батарея обладает высокой энергоемкостью. Имея большой ресурс, батарея не требует зарядки от внешних источников питания. Она также не требует периодической замены.

## БЛОК УПРАВЛЕНИЯ МОЩНОСТЬЮ

Блок управления мощностью (PCU) — «мозг» системы гибридного привода Lexus. Имея размеры не больше обычной автомобильной аккумуляторной батареи, блок незаметно управляет распределением мощности автомобиля для достижения максимальной эффективности в любых условиях. Блок PCU обеспечивает максимум мощности, когда это необходимо. В других режимах движения PCU накапливает электрическую энергию в аккумуляторной батарее.

## ГИБРИДНАЯ ТРАНСМИССИЯ

Две движущие силы гибридного привода Lexus объединены бесступенчатой трансмиссией с электронным управлением (E-CVT) —

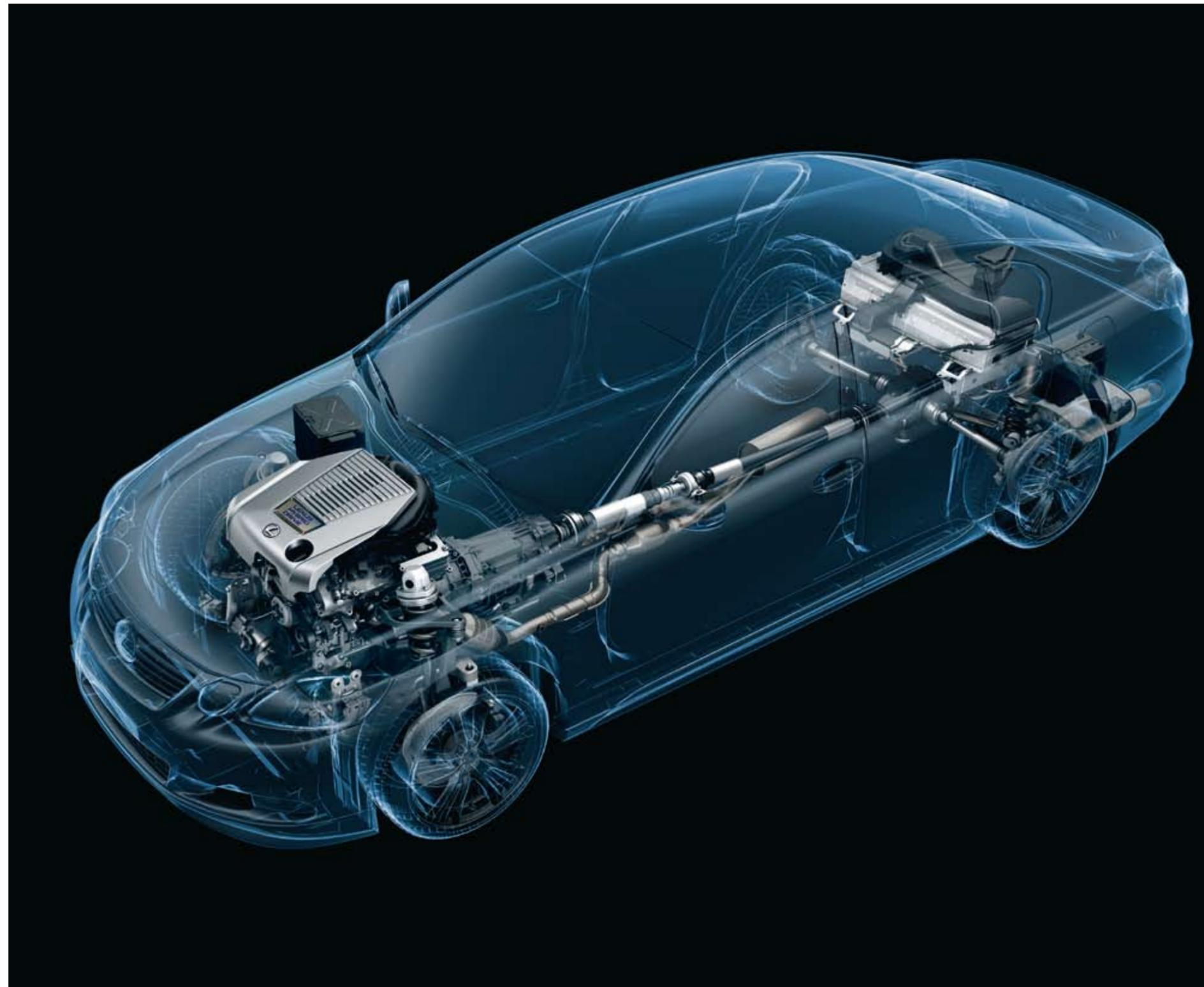
планетарной автоматической трансмиссией с передаточным отношением, непрерывно меняющимся в зависимости от скорости движения автомобиля и оборотов коленчатого вала. Передаточное отношение изменяется так плавно, что момент переключения передач практически невозможно почувствовать.

## БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ V6

Новый легкий полностью алюминиевый 3,5-литровый двигатель V6 позволяет автомобилю развивать мощность в 218 кВт при 6400 об/мин и создает крутящий момент, равный 368 Нм при 4800 об/мин. Он отличается необычайной приемистостью и плавностью работы. Двигатель оснащен системой непосредственного впрыска топлива D-4S с двумя форсунками на цилиндр, что обеспечивает оптимальную экономичность и позволяет увеличить крутящий момент, а также снижает расход топлива и токсичность отработавших газов.

## ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ

Компактная конструкция и небольшая масса этого синхронного электродвигателя с жидкостным охлаждением в сочетании с оптимизированными электромеханическими параметрами позволили добиться плавной и бесшумной работы. Работающий от напряжения 650 В электродвигатель развивает мощность 147 кВт и мгновенно доступный впечатляющий крутящий момент, равный 275 Нм.





## GS 450h: ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ МОЩНОСТЬЮ

Вся гибридная система контролируется блоком управления мощностью, который регулирует совместную работу бензинового двигателя и электродвигателя, постоянно и незаметно оптимизируя распределение мощности в соответствии с потребностями водителя и с минимальным ущербом для окружающей среды.

При резком нажатии на педаль акселератора блок управления мощностью предоставляет в распоряжение водителя всю мощность бензинового двигателя V6 и электродвигателя, работающих совместно. В других ситуациях, например при торможении, заряжается высоковольтная аккумуляторная батарея, используя кинетическую энергию, которая в других автомобилях теряется на бесполезный нагрев. При движении накатом или под уклон система может экономить топливо, отключив бензиновый двигатель. В то же время система позволяет превращать кинетическую энергию в электрическую, которая запасается в батарее и расходуется электродвигателем.

На небольших скоростях, например в городском потоке, система может использовать только ресурсы электродвигателя, тихого и экологичного. Благодаря этому мы можем дышать более чистым воздухом в городе.





«Даже в неподвижном состоянии любой из автомобилей серии GS сохраняет неповторимый летящий силуэт. Это впечатление усиливают длинная колесная база, элегантный профиль и энергичный облик, который подчеркивают низкая решетка радиатора и приподнятые фары».

САЙМОН ХАМФРИЗ (SIMON HUMPHRIES),  
руководитель международного отдела проектирования

## GS 300 — ЛЕГКОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Устанавливаемый на GS 300 3,0-литровый бензиновый двигатель V6 обеспечивает превосходное сочетание динамических характеристик, плавности хода и топливной экономичности. Секрет высокой производительности заключается в применении высокотехнологичной системы непосредственного впрыска топлива, позволяющей максимально полно использовать потенциал высокой степени сжатия двигателя.

Кроме того, интеллектуальная система регулировки фаз газораспределения впускных и выпускных клапанов Dual VVT-i позволяет повысить крутящий момент и улучшить приемистость двигателя, а также существенно снизить содержание в отработавших газах вредных веществ, таких как оксиды азота  $\text{NO}_x$  и углеводороды HC.

GS 300 оснащается современной 6-ступенчатой секвентальной автоматической коробкой передач, обеспечивающей плавное ускорение и топливную экономичность. Автомобиль самостоятельно приспосабливается к индивидуальному стилю вождения: вы можете выбрать полностью автоматическое переключение передач или перейти в режим последовательного ручного переключения. В последнем режиме управлять переключением передач можно легким перемещением рычага вперед или назад.

Технические характеристики GS 300:

- Мощность двигателя V6: 249 л. с. (183 кВт) при 6200 об/мин
- Разгон от 0 до 100 км/ч: 7,2 с
- Макс. скорость: 240 км/ч (ограничена электроникой)
- Расход топлива в комбинированном цикле: 9,5 л/100 км
- Содержание  $\text{CO}_2$  в отработавших газах (в комбинированном цикле): 224 г/км



# GS 350 AWD — ПРЕВОСХОДНОЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ДОРОГОЙ

Невероятная мощность GS 350 AWD — результат плавной работы бензинового двигателя V6. Также установленный на модели GS 450h, не раз удостоенной наград, этот двигатель — мощностью 226 кВт — отличают передовая система непосредственного впрыска топлива D-4S и система Dual VVT-i (интеллектуальная система регулировки фаз газораспределения впускных и выпускных клапанов). Они обеспечивают превосходный крутящий момент и топливную экономичность в широком диапазоне частот.

GS 350 AWD оснащен плавно работающей 6-ступенчатой автоматической коробкой передач с интеллектуальной системой управления переключением передач (Artificial Intelligence SHIFT Control), которая автоматически выбирает передачи в зависимости от дорожных условий и стиля вождения и обеспечивает плавную передачу мощности на колеса.

Наилучшее сцепление и устойчивость на дороге обеспечиваются системой полного привода. В нормальных условиях движения система распределяет крутящий момент между передними и задними колесами в соотношении 40/60. Тем самым достигаются характеристики, присущие динамичному заднеприводному седану класса «премиум». Если же дорожные условия ухудшаются, система автоматически меняет распределение крутящего момента в пределах от 50/50 до 30/70, усиливая тягу там, где в этом есть наибольшая необходимость.

Технические характеристики GS 350 AWD:

- Мощность двигателя V6: 226 кВт при 6400 об/мин
- Разгон от 0 до 100 км/ч: за 6,1 с
- Макс. скорость: 190 км/ч (ограничена электроникой)
- Расход топлива в комбинированном цикле: 10,1 л/100 км
- Содержание CO<sub>2</sub> в отработавших газах (в комбинированном цикле): 238 г/км





## GS 460 — УТОНЧЕННАЯ МОЩЬ ДВИГАТЕЛЯ V8

На GS 460 установлен самый технологически совершенный из двигателей, созданных Lexus, — V8 объемом 4,6 л. Оснащенный двумя революционно новыми технологиями (системой непосредственного впрыска топлива D-4S и двойной системой регулировки фаз газораспределения с электроприводом VVT-iE), он устанавливает новые стандарты плавной и точной работы.

Четырехтактный двигатель с системой D-4S — новейший этап в эволюции системы непосредственного впрыска топлива. Совместно с VVT-iE обе технологии способствуют увеличению крутящего момента, улучшению приемистости двигателя и повышению топливной экономичности.

Двигатель V8 изготавливается с высокой точностью. Стремясь к совершенству, специалисты Lexus поочередно проверяют каждый коленчатый вал на радиальное биение, а затем вручную полируют их для улучшения плавности вращения. Окончательная сборка двигателей производится в особо чистом помещении. Опытный инженер Lexus с помощью стетоскопа прослушивает каждый собранный двигатель, определяя по звуку безупречность работы и выявляя малейшие отклонения от нормы.

Плавная передача мощности и оптимальные эксплуатационные характеристики GS 460 обеспечиваются благодаря первой в мире бесступенчатой трансмиссии. Увеличение количества передач позволило добиться повышения скорости разгона и топливной экономичности.

Технические характеристики GS 460:

- Мощность двигателя V8: 347 л. с. (255 кВт) при 6400 об/мин
- Разгон: от 0 до 100 км/ч за 5,8 с
- Макс. скорость: 250 км/ч (ограничена электроникой)
- Расход топлива в комбинированном цикле: 11,0 л/100 км
- Содержание CO<sub>2</sub> в отработавших газах (в комбинированном цикле): 258 г/км

## ТИШИНА И СПОКОЙСТВИЕ

Lexus GS позволяет насладиться тишиной. Превосходные аэродинамические характеристики с лучшим в классе коэффициентом лобового сопротивления снижают уровень шума от встречного потока воздуха. Все это результат многих месяцев компьютерного моделирования, тысяч часов испытаний в аэродинамической трубе и самого пристального внимания к деталям.

Обтекаемая конструкция кузова уменьшает аэродинамическое сопротивление; невероятно малые зазоры между панелями, минимальные выступы и практически плоское днище GS обеспечивают низкий уровень шума даже при движении на очень высоких скоростях.

Инженерами Lexus была проведена огромная работа, направленная на снижение уровня шума в салоне. Использование специального шумоизоляционного материала, а также тщательно продуманный дизайн множества элементов (наружные элементы звукоизоляции, уплотнители дверей и молдинги стекол) существенно снижают уровень шума от встречного потока воздуха. Улучшить шумоизоляцию помогает применение прорезиненных матов на днище и звукопоглощающая отделка задних колесных арок.





## СПОРТИВНАЯ ДИНАМИКА

Динамичный GS создан в первую очередь для водителя — исполнение отличается исключительно высоким качеством. Сочетание жесткого шасси с удивительно плавным рулевым управлением и приемистость двигателя, четкая и предсказуемая, — все это обеспечивает устойчивость при движении на высоких скоростях и превосходную управляемость.

Регулируемая адаптивная подвеска позволяет водителю настраивать характеристики плавности хода путем выбора одного из двух режимов работы амортизаторов: Normal — обычный режим для спокойной повседневной езды и спортивный режим Sport — для захватывающего вождения на высокой скорости. Для обеспечения лучшей в классе точности управления на GS 450h и GS 460 устанавливается рулевое управление с переменным передаточным отношением (VGRS). Эта система рассчитывает оптимальное передаточное число в соответствии со скоростью автомобиля, благодаря чему управление автомобилем становится еще более комфортным и безопасным.

В стандартное оснащение автомобилей GS входит новейшая объединенная система интегрированного управления динамикой автомобиля (VDIM), координирующая совместную работу всех систем безопасности, управления и поддержания курсовой устойчивости. Помимо управления динамикой автомобиля система VDIM способна предвидеть опасные дорожные ситуации и принимать необходимые меры для их предотвращения.



## БЕЗУПРЕЧНОЕ КАЧЕСТВО

GS демонстрируют безупречное качество во всем. Взять, к примеру, отделку салона, для которой используется изысканная кожа ручной работы, великолепные тонированные деревянные вставки. Чтобы придать поверхности яркий глянец и обеспечить защиту от царапин, деревянные вставки покрыты несколькими слоями лака.

Красота находит свое выражение и в деталях. Каждый автомобиль GS проходит тщательный лазерный контроль и визуальную проверку, которая гарантирует отсутствие дефектов на панелях кузова и точность стыков между ними. Проверка при помощи специальной компьютерной системы позволяет гарантировать, что каждая из дверей закрывается с одинаковым усилием. Минимальные зазоры между панелью приборов и дверными панелями — важнейший фактор снижения уровня шума в салоне и отличительная черта каждого седана GS — также проверяются на соответствие строгим нормативам.

Заводу Тахара, где производятся автомобили Lexus, были присуждены международные премии за высокое качество производства. На заводе широко применяется концепция «Передовое мастерство», согласно которой многие процессы производства автомобилей требуют использования навыков высококвалифицированных специалистов, возможности и опыт которых значительно превосходят возможности даже самых совершенных автоматизированных систем. Именно поэтому при создании каждого GS самые опытные мастера вручную полируют каждый слой краски, внимательно проверяют точность изготовления кузова и оценивают мягкость и гармоничность звучания двигателя на слух.





## ГОСТЕПРИИМСТВО LEXUS

Утонченное и искреннее гостеприимство — отличительная черта японской культуры — нашло отражение в каждой модели GS. Дизайнеры салона Lexus GS стремились к тому, чтобы автомобиль предугадал все ваши потребности, созданию в автомобиле атмосферы домашнего уюта и комфорта в полном соответствии с японскими традициями и стилем.

Лучшим свидетельством гостеприимства Lexus является то, как GS встречает вас. По электронному ключу, находящемуся в вашем кармане или сумке, автомобиль определяет приближение владельца. Для этого GS распознает уникальный идентификационный код ключа. Вам остается лишь прикоснуться к ручке двери или к ручке багажного отделения, и двери автомобиля разблокируются. Сев за руль, достаточно нажать на кнопку запуска двигателя, чтобы начать движение.

В темное время суток GS освещает вам путь в гостеприимный салон. Благодаря тщательно продуманной подсветке GS помогает водителю и пассажирам занять свои места в автомобиле.

«Мы стремимся к тому, чтобы вы чувствовали себя желанным гостем в комфортной атмосфере салона Lexus GS».

ЙОШИХИКО КАНАМОРИ (YOSHINIKO KANAMORI),  
главный инженер модели GS



## ИЗЫСКАННЫЙ КОМФОРТ

Lexus GS дарит водителю наслаждение от поездки: управлять автомобилем — одно удовольствие. Благодаря широкому набору электронных регулировок передних сидений и возможности подобрать наиболее удобное для себя положение, а также достаточно широкой — на уровне плеч — спинке сидений вы будете чувствовать себя комфортно даже во время длительных поездок. В комплектациях Premium и Luxury сиденья оборудованы подогревом и вентиляцией.

Владельца GS ничто не отвлекает от дороги. Основные команды можно отдавать через систему голосового управления или дисплей Electro Multi-Vision. Элементы управления редко используемых систем — датчики системы помощи при парковке, омыватели фар и наружные зеркала с электроприводом — удобно встроены в поднимаемый и опускаемый щиток приборов, расположенный возле рулевого колеса.

Для удобства и безопасности водителя панель приборов GS оснащается стеклом с электрохромным покрытием (ECD), уровень прозрачности которого изменяется до 70% в зависимости от яркости падающего на него света. Это позволяет предотвратить появление бликов и повышает четкость отображения данных. Приборная панель Optitron состоит из металлизированных циферблатов с ярко-белой подсветкой и светодиодных индикаторов, обеспечивающих абсолютную видимость в любое время суток.





## СОВЕРШЕННАЯ ЭРГОНОМИКА

GS — особый седан, и это видно сразу. Каждая деталь — от обтянутого кожей рулевого колеса до деревянной отделки салона, отполированной вручную, — вызывает необыкновенно приятные ощущения.

Широкий набор электронных регулировок передних сидений и рулевое колесо, регулируемое по углу наклона и вылету, всегда позволят удобно устроиться за рулем.

Для того чтобы обеспечить максимальный комфорт водителю и пассажирам, наши конструкторы уделили особое внимание тактильным ощущениям от прикосновения к каждому переключателю и рычагу в салоне GS, чтобы убедиться в их максимальном удобстве при эксплуатации. Крышки вещевых отсеков открываются плавно и бесшумно.

Эргономика салона превосходна: все элементы управления находятся в зоне досягаемости и интуитивно понятны. Дисплей Electro Multi-Vision (EMV), установленный в центральной консоли, является основным источником информации. И это не все: при помощи сенсорного экрана можно превратить салон автомобиля в настоящий развлекательный центр, управляя аудио- и навигационной системой, системой климат-контроля и мобильным телефоном. Для повышения уровня безопасности и комфорта дисплей оборудован новейшей технологией и способен распознавать до 200 голосовых команд для управления аудио- и навигационными системами, а также системой климат-контроля.

## УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЕ СИСТЕМЫ НАВИГАЦИИ И ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

В комплектации Luxury на все модели GS устанавливается современная навигационная система, управление которой осуществляется через дисплей EMV. Жесткий диск емкостью 40 ГБ, использование двух карт (крупно- и мелкомасштабной) делают эту систему одной из наиболее совершенных и удобных из представленных на современном рынке. Внешне карты почти не отличаются от своих печатных аналогов, что делает их удобными и легко читаемыми. Основные достопримечательности представлены в трехмерном формате.

В совершенной навигационной системе предусмотрена возможность задать место назначения по адресу, по пункту, указанному на карте, или по выбранным достопримечательностям. Система рассчитает время прибытия, предложит несколько маршрутов и укажет, где находится ближайшая заправочная станция.

Также в комплектации Luxury устанавливается система помощи при парковке. Камера системы помощи при парковке передает изображение пространства позади автомобиля на цветной дисплей EMV. Точность маневра повышается благодаря проецированию на экран направляющих линий, показывающих предполагаемый путь движения автомобиля, рассчитанный на основе угла поворота рулевого колеса.





## АУДИОСИСТЕМА

Насладиться любимой музыкой или просмотром фильма позволяет стереосистема с 10 динамиками (доступна в комплектации Executive и Premium) или великолепная аудиосистема объемного звучания Mark Levinson® Premium с 14 динамиками (доступна в комплектации Luxury). Lexus и Mark Levinson провели сотни часов, разрабатывая, оптимизируя и настраивая аудиосистему объемного звучания Premium с учетом характеристик салона GS.

Прослушивая любимые CD- и DVD-диски, пассажиры могут насладиться исключительным качеством и чистотой звука в формате 5,1. Жесткий диск можно использовать для создания фонотеки. Управлять компакт-дисками помогает передовое программное обеспечение Gracenote®, позволяющее автоматически каталогизировать такие данные, как имена исполнителей, названия альбомов и файлов.

Все модели имеют интерфейс Bluetooth® для подключения мобильного телефона, дополнительные разъемы AUX и USB для плееров iPod® или других медиаплееров.



## КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ

Равномерно распределяя воздух по всему салону, многочисленные воздушные дефлекторы GS позволяют водителю насладиться уютной и комфортной атмосферой без неприятных сквозняков.

Входящий в стандартную комплектацию всех моделей GS климат-контроль с электронным управлением обеспечивает независимую регулировку температуры воздуха в левой и правой частях салона. Он также позволяет автоматически регулировать температуру в верхней и в нижней зонах. Кроме того, предусмотрено автоматическое управление подачей холодного воздуха. Точная температура поддерживается за счет множества установленных в салоне датчиков, измеряющих интенсивность солнечного света, температуру и влажность. Даже если солнце нагревает верхнюю часть кузова, температура в салоне и сверху и снизу будет автоматически адаптироваться под изменившиеся условия, чтобы обеспечить вам максимальный комфорт.

Мы стараемся сделать так, чтобы воздух в салоне GS был всегда свежим и чистым. Салонный воздушный фильтр задерживает содержащиеся в воздухе твердые частицы, включая пыльцу и пыль. Вам не придется терпеть запах выхлопных газов в салоне — система постоянно отслеживает качество наружного воздуха. При обнаружении вредных загрязняющих веществ система вентиляции автоматически включает режим рециркуляции воздуха.





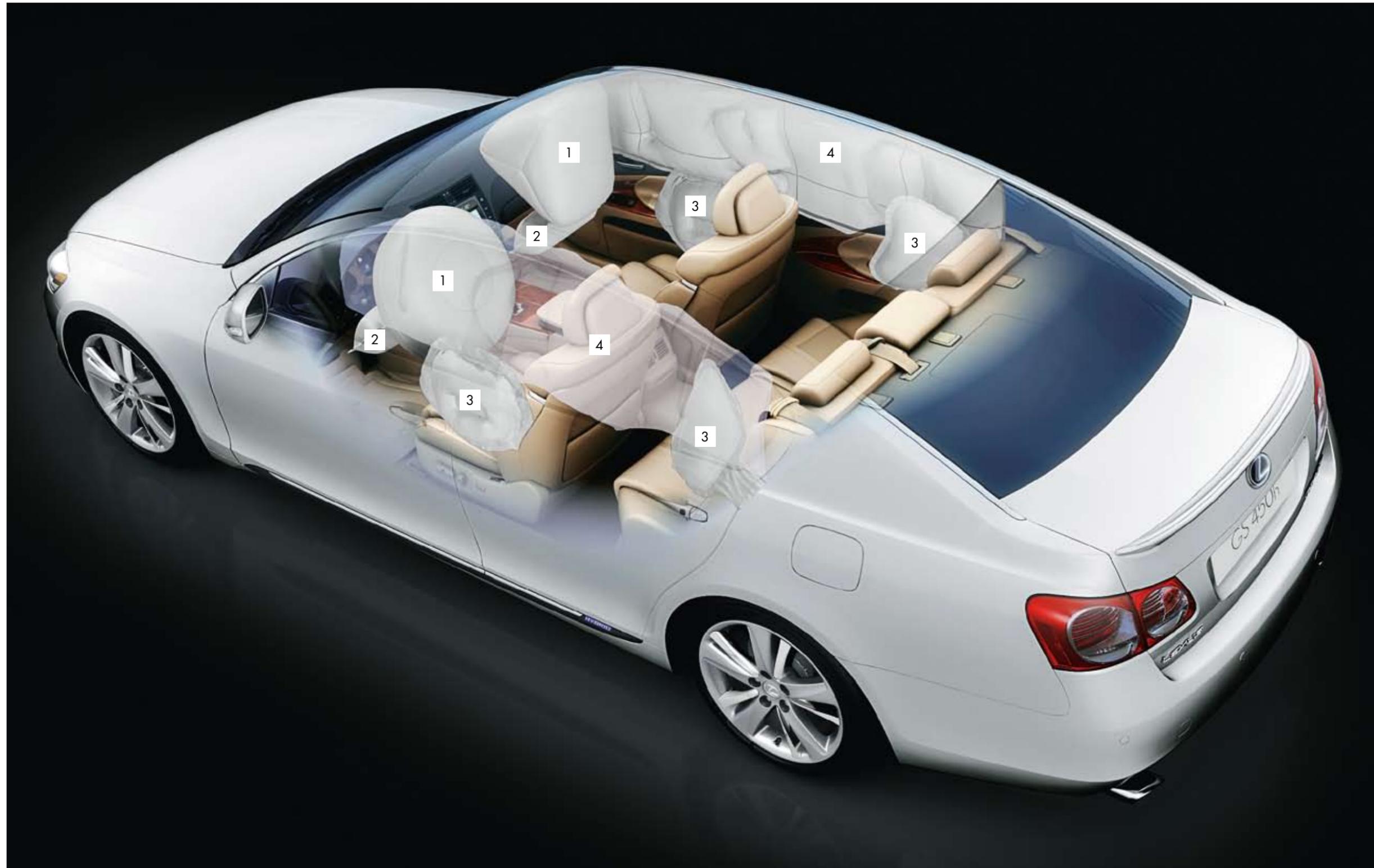
## ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

Нигде наше стремление к совершенству не отражено так, как в области безопасности. Безопасность начинается с комфорта и спокойствия водителя. Мы разрабатывали GS таким образом, чтобы управление им было предельно легким и комфортным и позволяло сосредоточить внимание на дороге. Мы стремились сделать автомобиль образцом эргономики. Ярким примером тому служит панель приборов с подсветкой Optitron и электрохромным покрытием, которое устраняет блики и улучшает читаемость приборов, тем самым помогая уменьшить нагрузку на глаза водителя.

Превосходная звукоизоляция снижает уровень шума, а следовательно, и утомляемости, а система голосового управления гарантирует безопасность за рулем. Для более безопасного вождения в ночное время в стандартную комплектацию GS включена интеллектуальная система адаптивного освещения дороги (i-AFS). Она прекрасно освещает повороты, не ослепляя при этом водителей движущихся навстречу автомобилям.

В арсенале Lexus GS имеется целый ряд передовых систем управления тягой и торможением: антиблокировочная система тормозов (ABS), электронная система распределения тормозного усилия (EBD), усилитель экстренного торможения (BA), антипробуксовочная система (TRC), а также система курсовой устойчивости (VSC). Эти системы увеличивают удовольствие от вождения и обеспечивают высочайший уровень безопасности. Их совместную работу обеспечивает система интегрированного управления динамикой автомобиля (VDIM).





## КРУГОВАЯ ЗАЩИТА

В GS надежную защиту водителя и пассажиров обеспечивают самые современные системы безопасности. Большие боковые подушки безопасности для защиты грудной клетки, живота и таза (TAP) защищают наиболее уязвимые части тела. Они размещены в спинках сидений — месте, идеальном для вашей защиты, как бы далеко вперед или назад вы ни отодвинули сиденья. Подушки безопасности занавесочного типа помогают компенсировать энергию бокового удара на уровне окон и выше. При столкновении, зафиксированном датчиком, расположенным в нижней части средней стойки, одновременно раскрываются подушки безопасности занавесочного типа и боковые подушки безопасности. При обнаружении столкновения датчиком в задней боковой части кузова раскрываются только подушки безопасности занавесочного типа.

Все подушки (автомобиль оборудован 10 подушками безопасности) работают совместно с преднатяжителями ремней безопасности, которые мгновенно срабатывают в случае столкновения. GS оснащается сиденьями с системой защиты WIL. Эти сиденья отличает инновационная конструкция подголовников и спинок, ограничивающая резкое движение головы назад при ударе автомобиля сзади. Каркас сидений пружинит и, как следствие, уменьшает амплитуду движения головы и туловища. Таким образом, сиденья поглощают энергию удара и сводят к минимуму вероятность травмы шейного отдела позвоночника.

1. Фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира
2. Подушки безопасности для защиты коленей водителя и переднего пассажира
3. Передние и задние боковые подушки безопасности
4. Подушки безопасности занавесочного типа во всю длину салона



# ПОДУМАЙТЕ

Опыт владения автомобилем Lexus уникален. В процессе постоянного изучения требований клиентов Lexus старается предвидеть эти требования и предугадать любое ваше желание.

Стремление к совершенству 52–53

Полезная информация для владельцев Lexus 54–55

# СТРЕМЛЕНИЕ К СОВЕРШЕНСТВУ



«Мы всегда будем стремиться создавать лучшие в мире автомобили класса “премиум”».

СТАРШИЙ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР LEXUS ТАКЕШИ ЙОШИДА

Стремление к совершенству — основной принцип, которым руководствуется каждый сотрудник Lexus. Наша главная цель — предложить покупателям автомобиль и обслуживание мирового уровня, и компания прилагает огромные усилия, чтобы добиться этой цели. Мы используем технологию, знания и интуицию, чтобы внедрять новое, совершенствовать старое и раздвигать границы возможного. Кроме того, мы стремимся довести до совершенства взаимоотношения с нашими клиентами, чтобы глубже понимать их потребности.



# ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ LEXUS

## ЗАБОТА О ВАШЕМ LEXUS.

### СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ LEXUS.

Программа сервисного обслуживания Lexus призвана обеспечить высочайший уровень качества предоставляемых услуг. Доверьте благополучие вашего Lexus специалистам высшего уровня.

### ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ЗАБОТА

Мы рекомендуем вам всегда обращаться для обслуживания или ремонта автомобиля Lexus только в официальные дилерские центры и авторизованные сервисные станции. Сотрудники Lexus постоянно изучают новые методы технического обслуживания и ремонта, ориентируясь на передовые технологии. Поэтому мы можем гарантировать вам высочайшее качество обслуживания вашего автомобиля.

### ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

В целях сокращения количества отходов, образующихся в процессе технического обслуживания, демонтированные детали собираются и утилизируются. Хладагенты из климатических установок сливаются в специальные емкости и перерабатываются для повторного использования.

Мы постоянно разрабатываем более эффективные способы утилизации отслуживших свой срок автомобилей Lexus, а также варианты использования измельченных отходов, раньше считавшихся непригодными для повторного использования.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантия на автомобили Lexus предоставляется на 3 года эксплуатации или 100 000 километров пробега, в зависимости от того, что наступит ранее, и распространяется на все недостатки, вызванные ненадлежащим качеством использованных в процессе производства материалов, а также ненадлежащим качеством сборки или окраски (при условии соблюдения правил эксплуатации).

Подробные сведения содержатся в «Руководстве по гарантийному обслуживанию автомобилей Lexus», прилагаемом к каждому новому автомобилю. Права на гарантийное обслуживание передаются всем последующим владельцам автомобиля.

Для нас забота о вашем автомобиле стоит на одном уровне с заботой о вас, нашем клиенте. Все без исключения члены команды Lexus — от конструкторов до продавцов, от инженеров до технических специалистов сервисной службы — делают все возможное для того, чтобы вы почувствовали: о вас заботятся на самом высоком уровне.

Эта забота охватывает все аспекты нашего сервиса. Наслаждайтесь комфортом в нашей уютной гостиной Lexus. Свежая газета, ароматный кофе, телевизор, предупредительный персонал — у нас вы почувствуете себя как дома.

Высочайшее качество послепродажного обслуживания является нашим основным приоритетом в работе.



# СДЕЛАЙТЕ ВЫБОР

Технические характеристики	56 - 63
Комплектации	64 - 71
Цвет салона	72 - 73
Цвет кузова	74 - 76

# GS 300/GS 460

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ	GS 300	GS 460
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	2995	4608
Количество и расположение цилиндров/количество клапанов	V6/24	V8/32
Клапанный механизм	Система регулировки фаз газораспределения впускных и выпускных клапанов Dual VVT-i	Система регулировки фаз газораспределения впускных и выпускных клапанов Dual VVT-i (система VVT-iE на распределительном валу впускных клапанов)
Тип топлива	Бензин с октановым числом 95 или выше	Бензин с октановым числом 95 или выше
Максимальная мощность, л. с.	249 при 6200	347 при 6400
Макс. крутящий момент, Нм при об/мин	310 при 3500	460 при 4100

ТРАНСМИССИЯ	GS 300	GS 460
Привод	Привод на заднюю ось	Привод на заднюю ось
Трансмиссия	6-ступенчатая автоматическая с режимом секвентального переключения	8-ступенчатая автоматическая с режимом секвентального переключения

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	GS 300	GS 460
Макс. скорость, км/ч	240	250
0 – 100 км/ч, с	7,2	5,8

РАСХОД ТОПЛИВА, л/100 км	GS 300	GS 460
Городской цикл	14,0	16,3
Загородный цикл	7,0	7,9
Комбинированный цикл	9,5	11,0

СОДЕРЖАНИЕ CO <sub>2</sub> В ОТРАБОТАВШИХ ГАЗАХ, г/км	GS 300	GS 460
Стандарт токсичности отработавших газов	Euro IV	Euro IV
Городской цикл	330	383
Загородный цикл	165	186
Комбинированный цикл	224	258

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	GS 300	GS 460
Передние тормоза	Дисковые, вентилируемые	Дисковые, вентилируемые
Задние тормоза	Дисковые, вентилируемые	Дисковые, вентилируемые

ПОДВЕСКА	GS 300	GS 460
Тип	Подвеска с адаптивной системой регулировки жесткости амортизаторов (AVS)	Подвеска с адаптивной системой регулировки жесткости амортизаторов (AVS)
Передняя	Двухрычажная	Двухрычажная
Задняя	Многорычажная	Многорычажная

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	GS 300	GS 460
Тип	Шестерня-рейка	Шестерня-рейка
Системы управления	Электроусилитель рулевого управления (EPS)	Электроусилитель рулевого управления (EPS), механизм рулевого управления с переменным передаточным отношением (VGRS)
Количество оборотов рулевого колеса («от упора до упора»)	3,2	2,7 - 3,7
Минимальный радиус поворота, м	5,2	5,2

МАССА, кг	GS 300	GS 460
Полная разрешенная масса	2125	2160
Снаряженная масса (с водителем), мин. – макс.	1695 - 1735	1810 - 1875
Максимальная масса буксируемого прицепа, оборудованного тормозами	2000	2000
Максимальная масса буксируемого прицепа, не оборудованного тормозами	750	750

КОЭФФИЦИЕНТ ЛОБОВОГО СОПРОТИВЛЕНИЯ	GS 300	GS 460
Cd	0,27	0,27

ЕМКОСТИ, л	GS 300	GS 460
Топливный бак	71	71
Багажное отделение	430	430 <sup>1</sup>

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ	GS 300	GS 460
Длина	4850	4850
Ширина	1820	1820
Высота	1430	1430
Колесная база	2850	2850



\* Эти данные получены в идеальных условиях, без учета влияния манеры вождения, а также дорожных, погодных и прочих условий, влияющих на расход топлива. Реальный расход топлива может отличаться от указанного и определяется только опытным/экспериментальным путем.

# GS 350 AWD

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ	
Рабочий объем (см³)	3456
Количество и расположение цилиндров/ количество клапанов	V6/24
Клапанный механизм	4 клапана на цилиндр (24); система регулировки фаз газораспределения впускных и выпускных клапанов Dual VVT-i

Тип топлива	Бензин с октановым числом 95 и выше
Максимальная мощность, л. с. при об/мин	307 при 6400
Макс. крутящий момент, Нм при об/мин	372 при 4800

ТРАНСМИССИЯ	
Привод	Постоянный полный привод
Трансмиссия	6 ступенчатая автоматическая трансмиссия с режимом секвентального переключения передач

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Максимальная скорость (км/ч)	190
0-100 км/ч, с	6,1

РАСХОД ТОПЛИВА*, л/100 км	
Комбинированный цикл	10,1

СОДЕРЖАНИЕ CO <sub>2</sub> В ОТРАБОТАВШИХ ГАЗАХ, г/км	
Стандарт токсичности отработавших газов	Еуро IV
Комбинированный цикл	238

ТОРМОЗА	
Передние тормоза	Дисковые, вентилируемые
Задние тормоза	Дисковые, вентилируемые

ПОДВЕСКА	
Тип	Подвеска с адаптивной системой регулировки жесткости амортизаторов (AVS)
Передняя	Двойные поперечные рычаги и стабилизатор поперечной устойчивости
Задняя	Многорычажная и стабилизатор поперечной устойчивости

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	
Тип	Шестерня-рейка
Системы управления	Электрический усилитель руля (EPS)
Минимальный радиус поворота (м)	5,8

МАССА, кг	
Снаряженная масса (кг) (с водителем)	1,830 – 1,870 (мин. - макс.)
Максимальная масса автомобиля (кг)	2,230

КОЭФФИЦИЕНТ ЛОБОВОГО СОПРОТИВЛЕНИЯ	
Cd	0,27

ЕМКОСТИ, л	
Топливный бак	71
Багажное отделение	430

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ	
Длина	4850
Ширина	1820
Высота	1430
Колесная база	2850



\* Эти данные получены в идеальных условиях, без учета влияния манеры вождения, а также дорожных, погодных и прочих условий, влияющих на расход топлива. Реальный расход топлива может отличаться от указанного и определяется только опытным/экспериментальным путем.

# GS 450h

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ДВИГАТЕЛЬ

Рабочий объем, см <sup>3</sup>	3456
Количество и расположение цилиндров/количество клапанов	V6/24
Клапанный механизм	Система регулировки фаз газораспределения впускных и выпускных клапанов Dual VVT-i
Тип топлива	Бензин с октановым числом 95 или выше
Максимальная мощность, л. с. при об/мин	296 при 6400
Макс. крутящий момент, Нм при об/мин	368 при 4800

### ТРАНСМИССИЯ

Привод	На заднюю ось
Трансмиссия	Бесступенчатая трансмиссия с электронным управлением (E-CVT), с режимом секвентального переключения и двухступенчатым редуктором электродвигателя

### ГИБРИДНЫЙ ПРИВОД

Максимальная мощность системы, л. с.	345
Электродвигатель	
– Тип	Переменного тока, синхронный, с постоянным магнитом
– Максимальная мощность, кВт	147
– Максимальный крутящий момент, Нм	275
Генератор	
– Тип	Переменного тока, синхронный, с постоянным магнитом
– Напряжение, В	650
Аккумуляторная батарея высокого напряжения	
– Тип	Никель-металлогидридная (Ni-MH)
– Напряжение, В	288

### ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Макс. скорость, км/ч	250
0 – 100 км/ч, с	5,9
80–120 км/ч, с	4,7

### РАСХОД ТОПЛИВА\*, л/100 км

Городской цикл	9,1
Загородный цикл	7,0
Комбинированный цикл	7,6

### СОДЕРЖАНИЕ СО<sub>2</sub> В ОТРАБОТАВШИХ ГАЗАХ, г/км

Стандарт токсичности отработавших газов	Euro IV
Комбинированный цикл	180

### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Передние тормоза	Дисковые, вентилируемые
Задние тормоза	Дисковые, вентилируемые

### ПОДВЕСКА

Тип	Подвеска с адаптивной системой регулировки жесткости амортизаторов (AVS)
Передняя	Двухрычажная
Задняя	Многорычажная

### РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип	Шестерня-рейка
Системы управления	Электроусилитель рулевого управления, механизм рулевого управления с переменным передаточным отношением (VGRS)
Количество оборотов рулевого колеса («от упора до упора»)	2,7 - 3,7
Минимальный радиус поворота, м	5,2

### МАССА, кг

Полная разрешенная масса	2355
Снаряженная масса (с водителем), мин. – макс.	1940 - 2005
Максимальная масса буксируемого прицепа, оборудованного тормозами	2000
Максимальная масса буксируемого прицепа, не оборудованного тормозами	750

### КОЭФФИЦИЕНТ ЛОБОВОГО СОПРОТИВЛЕНИЯ

Cd	0,27
----	------

### ЕМКОСТИ, л

Топливный бак	65
Багажное отделение	280

### ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина	4850
Ширина	1820
Высота	1430
Колесная база	2850



\* Эти данные получены в идеальных условиях, без учета влияния манеры вождения, а также дорожных, погодных и прочих условий, влияющих на расход топлива. Реальный расход топлива может отличаться от указанного и определяется только опытным/экспериментальным путем.

# КОМПЛЕКТАЦИЯ

СРЕДСТВА АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ	GS 300/ 350 AWD Executive	GS 300 Premium	GS 300/ 350 AWD Luxury	GS 460 Luxury	GS 450h Luxury
Антиблокировочная система тормозов (ABS)	•/•	•	•/•	•	•
Усилитель экстренного торможения (BA)	•/•	•	•/•	•	•
Антипробуксовочная система (TRC)	•/•	•	•/•	•	•
Электронная система распределения тормозного усилия (EBD)	•/•	•	•/•	•	•
Адаптивный электроусилитель рулевого управления (EPS)	•/•	•	•/•	•	•
Система курсовой устойчивости (VSC)	•/•	•	•/•	•	•
Система контроля давления в шинах (TPWS)	•/•	•	•/•	•	•
Тормозная система с электронным управлением (ECB)	-/-	-	-/-	•	•
Система интегрированного управления динамикой автомобиля (VDIM)	•/•	•	•/•	•	•
Механизм рулевого управления с переменным передаточным отношением (VGRS)	-/-	-	-/-	•	•
Адаптивная система регулировки жесткости подвески (AVS)	•/•	•	•/•	•	•
<b>СРЕДСТВА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ</b>					
Двухступенчатые фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира	•/•	•	•/•	•	•
Выключатель подушки безопасности переднего пассажира	•/•	•	•/•	•	•
Контрольная лампа и зуммер предупреждения о непристегнутых ремнях безопасности передних сидений	•/•	•	•/•	•	•
Правая и левая подушки безопасности занавесочного типа на всю длину салона	•/•	•	•/•	•	•
Крепления ISOFIX для детских сидений на боковых задних сиденьях	•/•	•	•/•	•	•
Подушки безопасности для защиты коленей водителя и переднего пассажира	•/•	•	•/•	•	•
Ремни безопасности с преднатяжителями на передних и боковых задних сиденьях	•/•	•	•/•	•	•
Боковые подушки безопасности для защиты грудной клетки, живота и таза (TAP) водителя и переднего пассажира	•/•	•	•/•	•	•
Боковые подушки безопасности для защиты грудной клетки, живота и таза (TAP) задних пассажиров	•/•	•	•/•	•	•
Передние сиденья со средствами защиты от плетевых травм шеи при ударе автомобиля сзади (WIL)	•/•	•	•/•	•	•
<b>НАРУЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>					
17-дюймовые 7-спицевые легкосплавные диски с шинами 225/50 R17	•/•	•	•/•	-	-
18-дюймовые 5-спицевые легкосплавные диски с шинами 245/40 R18	-/-	-	-/-	•	-
18-дюймовые легкосплавные диски спецдизайна с шинами 245/40 R18	-/-	-	-/-	-	•
Полноразмерное запасное колесо	•/•	•	•/•	•	•
Наружные зеркала заднего вида					
— с электроприводом регулировок и складывания, с подогревом	•/•	•	•/•	•	•
— с электрохромным покрытием (автоматическое изменение коэффициента отражения)	•/•	•	•/•	•	•
— со встроенными повторителями указателей поворота	•/•	•	•/•	•	•
Доводчик крышки багажного отделения	•/•	•	•/•	•	•
Ксеноновые фары	•/•	•	•/•	•	•
— с автоматическим корректором	•/•	•	•/•	•	•
— с омывателями	•/•	•	•/•	•	•
Система адаптивного освещения дороги (I-AFS)	•/•	•	•/•	•	•
Отличительные элементы, указывающие на наличие гибридного привода Lexus	-/-	-	-/-	-	•
— синяя тонировка рассеивателей фар и задних фонарей	-/-	-	-/-	-	•
— синие эмблемы и значки	-/-	-	-/-	-	•
Светодиодные (LED) задние габаритные фонари и стоп-сигналы	•/•	•	•/•	•	•
Стеклоочиститель с датчиком дождя	•/•	•	•/•	•	•
Теплоизоляционные тонированные стекла с защитой от ультрафиолетовых лучей	•/•	•	•/•	•	•
Стекла окон передних дверей с водоотталкивающим покрытием	•/•	•	•/•	•	•
Электроподогрев лобового стекла в зоне стеклоочистителей	•/•	•	•/•	•	•
Задний спойлер	-/-	•	•/•	•	•

ПРОТИВОУГОННЫЕ СРЕДСТВА	GS 300/ 350 AWD Executive	GS 300/ 350 AWD Premium	GS 300/ 350 AWD Luxury	GS 460 Luxury	GS 450h Luxury
Противоугонная система					
— иммобилайзер	•/•	•/•	•	•	•
— звуковая сигнализация	•/•	•/•	•/•	•	•
Автоматическая блокировка дверей на скорости	•/•	•/•	•/•	•	•
Двойная блокировка дверей	•/•	•/•	•/•	•	•
<b>АУДИОСИСТЕМА И ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА</b>					
7-дюймовый сенсорный дисплей Electro Multi-Vision	•/•	•/•	•/•	•	•
Радио	•/•	•/•	•/•	•	•
Аудиосистема с 10 динамиками	•/•	•/•	-/-	-	-
— встроенный в переднюю панель CD-чейнджер на 6 компакт-дисков	•/•	•/•	-/-	-	-
Поддержка форматов MP3 и WMA	•/•	•/•	•/•	•	•
AUX- и USB-входы	•/•	•/•	•/•	•	•
Дополнительный разъем для подключения внешнего аудиоустройства	•/•	•/•	•/•	•	•
Интерфейс Bluetooth® для подключения мобильного телефона	•/•	•/•	•/•	•	•
Многофункциональный дисплей в центре панели приборов	•/•	•/•	•/•	•	•
Панель приборов с подсветкой Optitron, стекло с электрохромным покрытием (автоматическое изменение коэффициента отражения)	•/•	•/•	•/•	•	•
Измеритель мощности	-/-	-/-	-/-	-	•
Органы управления аудиосистемой и телефоном на рулевом колесе	•/•	•/•	•/•	•	•
Аудиосистема объемного звучания Mark Levinson® Premium с 14 динамиками	-/-	-/-	•/•	•	•
— встроенный в переднюю панель DVD-чейнджер на 6 компакт-дисков	-/-	-/-	•/•	•	•
<b>ВНУТРЕННЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ УДОБСТВА И КОМФОРТА</b>					
Центральный замок с системой дистанционного открывания дверей Smart-key	•/•	•/•	•/•	•	•
Электронная карта бесконтактного доступа Card Key	-/-	-/-	•/•	•	•
Датчики парковки (передние и задние)	•/•	•/•	•/•	•	•
Камера заднего вида	•/•	•/•	-/-	-	-
Камера заднего вида с разметкой	-/-	-/-	•/•	•	•
Круиз-контроль	•/•	•/•	•/•	•	•
Система легкой посадки и высадки (автоматически отодвигающаяся рулевая колонка)	•/•	•/•	•/•	•	•
Электронная система климат-контроля	•/•	•/•	•/•	•	•
— автоматический режим включения рециркуляции воздуха	•/•	•/•	•/•	•	•
— воздушный фильтр с функцией удаления цветочной пыли	•/•	•/•	•/•	•	•
— отдельная регулировка температуры воздуха со стороны водителя и переднего пассажира	•/•	•/•	•/•	•	•
Передние сиденья с электроприводом	•/•	•/•	•/•	•	•
— 8 направлений регулировки для сиденья водителя и переднего пассажира	•/•	•/•	•/•	•	•
— поясничные подпоры с электроприводом	•/•	•/•	•/•	•	•
— подогрев передних сидений	•/•	•/•	•/•	•	•
— активная вентиляция передних сидений	-/-	•/•	•/•	•	•
Система освещения при посадке в автомобиль с лампами подсветки зоны около передних дверей	•/•	•/•	•/•	•	•
Отделка сидений кожей	•/•	-/-	-/-	-	-
Отделка сидений кожей semi-aniline	-/-	•/•	•/•	•	•
Рулевое колесо и рукоятка рычага переключения передач, обтянутые кожей	•/•	-/-	-/-	-	-
Рулевое колесо и рукоятка рычага переключения передач, обтянутые кожей, с деревянными вставками	-/-	•/•	•/•	•	•
Светодиодные лампы освещения салона	•/•	•/•	•/•	•	•
Система запоминания настроек передних сидений, наружных зеркал заднего вида и рулевого колеса	•/•	•/•	•/•	•	•
Функция Auto электростеклоподъемников передних и задних дверей	•/•	•/•	•/•	•	•
Солнцезащитная шторка заднего стекла с электроприводом, функцией автоматического поднимания/опускания	•/•	•/•	•/•	•	•
Зеркало заднего вида в салоне с электрохромным покрытием (автоматическое изменение коэффициента отражения)	•/•	•/•	•/•	•	•
Интеллектуальная система посадки в автомобиль и запуска двигателя	•/•	•/•	•/•	•	•
Регулируемая рулевая колонка с электроприводом	•/•	•/•	•/•	•	•
Деревянные вставки на дверях и центральной консоли	•/•	•/•	•/•	•	•
Навигационная система с жестким диском	-/-	-/-	•/•	•	•

# КОМПЛЕКТАЦИЯ EXECUTIVE GS 300/GS 350 AWD

## СРЕДСТВА АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДИНАМИКОЙ

Регулируемая адаптивная подвеска (AVS) с нормальным/спортивным режимами работы  
 Антиблокировочная система тормозов (ABS)  
 Усилитель экстренного торможения (BAS)  
 Адаптивный электроусилитель рулевого управления (EPS)  
 Электронная система распределения тормозного усилия (EBD)  
 Антипробуксовочная система (TRC)  
 Система контроля давления в шинах (TPWS)  
 Объединенная система управления динамикой автомобиля (VDIM)  
 Система курсовой устойчивости (VSC)

## СРЕДСТВА ПАСИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Передние подушки безопасности водителя и переднего пассажира, наполняющиеся в два этапа  
 Выключатель подушки безопасности переднего пассажира  
 Контрольная лампа и звуковое предупреждение о непристегнутых ремнях безопасности передних сидений  
 Правая и левая шторки безопасности на всю длину салона  
 Крепления ISOFIX для детских сидений на боковых задних сиденьях  
 Подушки безопасности для защиты коленей водителя и переднего пассажира  
 Ремни безопасности с преднатяжителями на передних и боковых задних сиденьях  
 Боковые подушки безопасности для защиты грудной клетки, живота и таза (TAP), передние и задние  
 Передние сиденья с системой защиты от травмирования шеи при резком отклонении головы назад при ударе автомобиля сзади (WHI) и активные подлокотники

## ПРОТИВОУГОННЫЕ СИСТЕМЫ

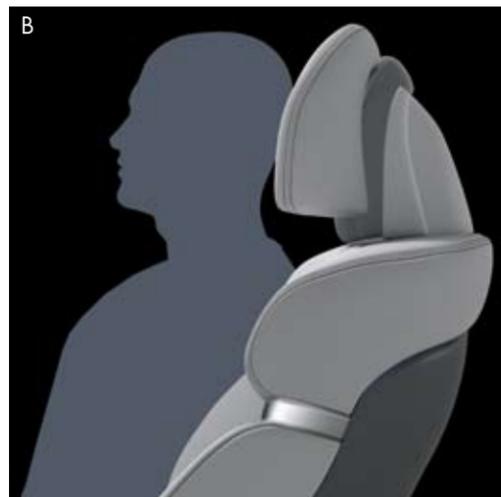
Противоугонная система  
 - иммобилайзер  
 - звуковая сигнализация  
 Автоматическая блокировка дверей

## НАРУЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Наружные зеркала заднего вида  
 - с электроприводом, обогревом, складывающиеся  
 - с электрохромным покрытием (с автоматическим затемнением)  
 - с встроенными повторителями указателей поворота  
 Доводчик крышки багажного отделения  
 Передние противотуманные фары  
 Ксеноновые фары  
 - с автоматическим изменением наклона  
 - с выдвижными омывателями  
 Интеллектуальная адаптивная система освещения дороги (I-AFS)  
 Светодиодные (LED) задние фонари и стоп-сигналы  
 Теплоизоляционное стекло с защитой от ультрафиолетовых лучей  
 Стекла окон передних дверей с водоотталкивающим покрытием

## АУДИОСИСТЕМА И ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА

7-дюймовый сенсорный дисплей EMV, аудиосистема премиум-класса с 10 динамиками  
 - тюнер FM/AM  
 - встроенный в переднюю панель однослотовый CD-чейнджер на 6 компакт-дисков  
 - воспроизведение файлов в форматах MP3/WMA  
 - разъемы USB и AUX для подключения внешних аудиоустройств  
 Интерфейс Bluetooth® для подключения мобильного телефона  
 Мультиинформационный дисплей в центре панели управления  
 Панель приборов с системой подсветки Optitron с электрохромным покрытием (с автоматическим затемнением)  
 Органы управления аудиосистемой и телефоном на рулевом колесе



- A. Средства пассивной безопасности
- B. Активные подголовники
- C. Встроенные повторители указателей поворота
- D. Наружные зеркала заднего вида с электроприводом
- E. 7-дюймовый сенсорный дисплей EMV
- F. Разъемы USB и AUX для подключения дополнительного оборудования



## ВНУТРЕННЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ УДОБСТВА И КОМФОРТА

Круиз-контроль  
 Система легкой посадки и высадки (отодвигаемое рулевое колесо)  
 Электронная система кондиционирования  
 - автоматический режим рециркуляции воздуха  
 - воздушный фильтр с функцией удаления цветочной пыли  
 - раздельная регулировка температуры воздуха со стороны водителя и переднего пассажира  
 Передние сиденья с электроприводом  
 - 8 параметров регулировки сиденья водителя и переднего пассажира  
 Система освещения при посадке в автомобиль с лампами подсветки зоны около двери  
 Светодиодные лампы освещения салона  
 Поясничный подпор с электроприводом для передних сидений  
 Управление электростеклоподъемниками передних и задних дверей одной кнопкой  
 Центральный подлокотник на задних сиденьях  
 Зеркало заднего вида с электрохромным покрытием (автоматическое изменение коэффициента отражения)  
 Интеллектуальная система доступа в автомобиль и запуска двигателя  
 Регулируемая рулевая колонка с электроприводом  
 Деревянные вставки на дверях и нижней центральной консоли

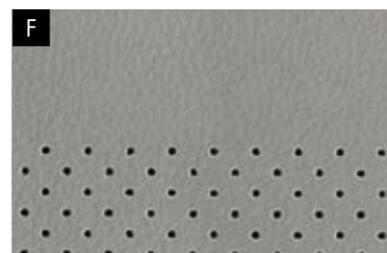
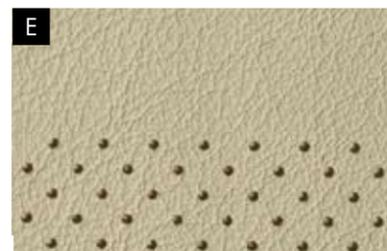
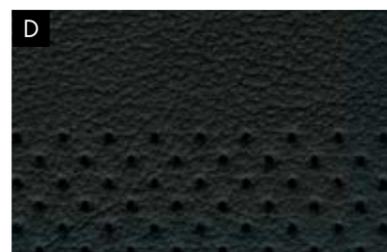
# КОМПЛЕКТАЦИЯ PREMIUM МОДЕЛЬНОГО РЯДА GS

## КОМПЛЕКТАЦИЯ PREMIUM

Задний спойлер  
 Руль с отделкой кожей и деревом, с кнопками управления  
 Отделка салона кожей semi-aniline  
 Функция вентиляции передних сидений



- A. Рулевое колесо, обтянутое кожей с деревянными вставками
- B. Задний спойлер
- C. Покрытие сидений – кожа semi-aniline
- D./E./F. Варианты цвета



# КОМПЛЕКТАЦИЯ LUXURY МОДЕЛЬНОГО РЯДА GS

## КОМПЛЕКТАЦИЯ LUXURY

Электронная карта бесконтактного доступа «Card Key»  
 Радио, DVD-чейнджер на 6 компакт-дисков, аудиосистема Mark Levinson® с 14 динамиками, поддержка форматов MP3 и WMA  
 HDD-навигационная система (с установленными картами российских городов)  
 Камера заднего вида с разметкой  
**Только для GS 460:**  
 Шины 245/40 R18  
 Система интегрированного управления динамикой автомобиля (VDIM) с VGRS  
 Механизм рулевого управления с переменным передаточным отношением (VGRS)  
 Тормозная система с электронным управлением (ECB)

- A. Аудиосистема Mark Levinson®
- B. Электронная карта бесконтактного доступа «Card Key»
- C. HDD-навигационная система
- D. Камера заднего вида с разметкой



# ЦВЕТОВАЯ ГАММА ОТДЕЛКИ САЛОНА

Lexus GS создан благодаря таланту самых лучших в мире мастеров. Изысканная кожа ручной выделки, деревянные вставки, блестящий лак — вы по достоинству оцените высочайшее качество Lexus.

## ВАРИАНТЫ СОЧЕТАНИЯ КОЖИ И ДЕРЕВА

Цвет обивки	Цвет дерева	Код
A. Черная кожа	E. Красный орех	20
B. Бежевая кожа	F. Коричневый клен	02
C. Серая кожа	G. Серый клен	04 (только для GS 450h)
D. Светло-серая кожа	H. Серый клен	10

В комплектацию Executive GS 300 входит высококачественная кожаная обивка одного из трех цветов, указанных выше. Деревянные вставки тщательно подобраны в тон цветовой отделке салона.

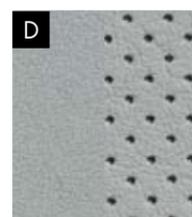
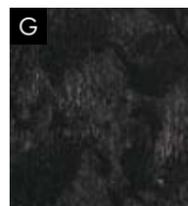
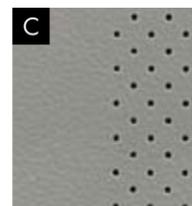
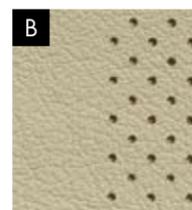
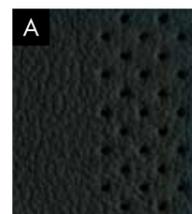
## КОЖА SEMI-ANILINE

Салон GS 450h, GS 460, а также GS 300 в комплектациях Premium и Luxury отделан кожей semi-aniline.

Варианты цвета и сочетания с деревянными вставками указаны выше. Визуально стандартная кожа и кожа semi-aniline практически не отличаются. Вы можете почувствовать разницу лишь на ощупь: кожа semi-aniline более естественная и мягкая.

Ее создали в результате добавления в процесс окрашивания еще одного этапа. Окрашивание кожи перед нанесением окончательного покрытия обеспечивает равномерное распределение тонкого слоя краски.

В результате кожа semi-aniline остается более мягкой и изнашивается более естественно с течением времени.



# ВАРИАНТЫ ЦВЕТА КУЗОВА

- A. Жемчужно-белый (077)
- B. Серебристый (1F2)
- C. Темно-серый (1G0)
- D. Морозный жемчуг (1G5)
- E. Черный\* (212)
- F. Черный опал\*\* (214)
- G. Красный (3R1)
- H. Бежевый металлик (4U7)
- I. Тёмно-зеленый металлик (6V6)
- J. Черный металлик (217)
- K. Темно-синий металлик (8V3)

A. ЖЕМЧУЖНО-БЕЛЫЙ



B. СЕРЕБРИСТЫЙ



C. ТЕМНО-СЕРЫЙ



D. МОРОЗНЫЙ ЖЕМЧУГ



E. ЧЕРНЫЙ



F. ЧЕРНЫЙ ОПАЛ



G. КРАСНЫЙ



H. БЕЖЕВЫЙ МЕТАЛЛИК



I. ТЁМНО-ЗЕЛЕНЫЙ МЕТАЛЛИК



J. ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК



K. ТЕМНО-СИНИЙ МЕТАЛЛИК



\* Неметаллик

\*\* Только для GS450h

Иллюстрации в буклете используются в качестве образцов окраски — они дают приблизительное представление о цвете. Несмотря на схожесть с реальными цветами лакокрасочного покрытия, их использование для подбора краски, а также в других случаях, когда требуется полное соответствие, не допускается. Мы оставляем за собой право изменять или исключать отдельные варианты окраски или обивки сидений без уведомления.

Обратите внимание, что фактические цвета могут отличаться от приведенных вследствие неточности полиграфических процессов.

