

D R X

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

RX 300 | RX 350 | RX 350L | RX 450h



«Мы сделали обновленный кроссовер Lexus RX еще более утонченным внешне, а управление им — еще более комфортным благодаря самым прогрессивным мировым технологиям».

TAKEAKI KATO (TAKEAKI KATO)
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ОБНОВЛЕННОГО LEXUS RX





Оставаясь бессменным лидером и новатором, в 1998 году Lexus представил совершенно новый проект RX — первый в истории кроссовер, в котором удалось воплотить всю роскошь и изысканность седана. Вновь отказавшись от стандартного мышления, в 2004 году мы представили первый в мире роскошный самозаряжающийся гибрид — инновационный RX 400h. Теперь, демонстрируя наше неизменное стремление к удивительным открытиям, мы рады представить обновленный Lexus RX. Лучший из когда-либо созданных, Lexus RX доставляет еще больше удовольствия от вождения и предлагает небывалый уровень роскоши. Он также оснащен комплексом систем активной безопасности нового поколения Lexus Safety System+. Это первый Lexus с революционной системой адаптивных фар BladeScan Type AHS. Вы можете выбрать между самозаряжающимся гибридом RX 450h или бензиновым RX 300 с турбированным двигателем, а также RX 350 V6, обе модели которого доступны в захватывающей комплектации F SPORT. Или закажите удлиненный семиместный RX 350L с тремя регулируемыми рядами.

04 ДИЗАЙН

Новые границы яркого и узнаваемого дизайна.

08 ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Движение: испытание обновленного Lexus RX на дороге «Пик Чепмена» в Южной Африке.

20 ТЕХНОЛОГИИ

Ведущие инновации для ультрасовременного кроссовера премиум-класса.

24 ВАШ ВЫБОР

Выбирая Lexus RX, Вы получаете смелый дизайн, передовые технологии и высочайший уровень мастерства Такуми.

14 КАЧЕСТВО LEXUS

Непревзойденное качество Lexus RX.

17 МАСТЕРСТВО ИСПОЛНЕНИЯ

Производство: непревзойденное качество сборки на знаменитом заводе в Кюсю.

54 ВЫ И LEXUS

Мы относимся ко всем клиентам, как гостям в нашем доме; такое отношение можете почувствовать и Вы.

- 01 Обновленный Lexus RX F SPORT
 02 Новые светодиодные задние фонари с узнаваемым фирменным мотивом Lexus в форме «L»
 03 К фирменной радиаторной решетке Lexus примыкают новые светодиодные фары

НОВЫЕ ГРАНИЦЫ ЯРКОГО И УЗНАВАЕМОГО ДИЗАЙНА

Мы заходим в смотровой зал на верхнем этаже конструкторского центра Lexus Design Centre в Нагое, Япония. Нам предстоит встреча с Йошихару Накадзима (Yoshiharu Nakajima), руководителем проекта Lexus RX. В центре этого просторного помещения, используемого для осмотра всех версий дизайна моделей Lexus в условиях строжайшей секретности, стоят обновленные роскошные кроссоверы Lexus RX и RX 350L.

Пора взглянуть и нам. Даже при искусственном освещении автомобили создают впечатление утонченности и мощности одновременно. Дизайн передней части кроссоверов яркий и отточенный. Они обладают решительным и спортивным характером. Однако, если отойти в сторону, начинаешь по-другому воспринимать их облик: линии силуэта становятся утонченными и элегантными. Оба автомобиля выглядят удивительно грациозно и динамично, несмотря на внушительные габариты.

Когда мы приблизились к кроссоверам, чтобы рассмотреть некоторые детали, в зал вошел господин Накадзима-сан. После знакомства мы выражаем ему свое восхищение, но он отвечает, что мы еще не видели его последнюю работу при оптимальном освещении. Он подает знак помощнику, который приводит в действие систему дистанционного управления. Бесшумно и плавно крыша зала (которая, как выяснилось потом, весит целых 200 тонн) начала смещаться. И вот мы увидели небо — в Японии в этот солнечный день оно было голубым. Господин Накадзима жестом приглашает нас подойти ближе к автомобилям. «Теперь вы видите обновленные модели Lexus RX такими, какими их увидят наши покупатели», — сказал он с улыбкой.

При таком освещении оба кроссовера предстают во всем великолепии. И мы можем оценить выдающуюся скульптурность линий и их четкие контуры. Новый стремительный дизайн переднего и заднего бамперов, крыша, словно парящая над кузовом, тройные светодиодные фары обтекаемой формы и «ювелир-

ные» задние фонари с фирменным L-образным мотивом Lexus. Демонстрируя обновленные модели Lexus RX посетителям, господин Накадзима испытывает подлинное чувство удовольствия. Это кульминация процесса проектирования, который начался с глубокого анализа наследия всех поколений семейства Lexus RX.

«В 1998 году Lexus RX стал первым воплощением концепции кроссовера премиум-класса. До этого никто не знал, будут ли покупатели премиум-сегмента интересоваться подобными автомобилями. Мы рискнули, и попытка оказалась удачной, так как первое же поколение Lexus RX очень быстро стало бестселлером. И открыло новые возможности в производстве автомобилей премиум-класса».

Создатели обновленного Lexus RX ставили перед собой задачу создать автомобиль, который должен был получить более совершенный, чем у семейства Lexus RX, дизайн и остаться при этом истинным Lexus RX. Задача не из простых.

И вот когда новый дизайн был готов и оставалось только утвердить его для производства, высшее руководство настояло на прекращении работ. Господин Накадзима поясняет: «Наш главный дизайнер считал, что кроссовер Lexus должен иметь более элегантный и утонченный вид». Поэтому при разработке «самого утонченного Lexus RX из когда-либо созданных» в тесном сотрудничестве со специалистами по глиняному моделированию были пересмотрены многие важные детали, включая мастерски выполненную фирменную решетку радиатора Lexus.



02



03







СОЧЕТАНИЕ ДИНАМИКИ, КОМФОРТА И ОСТРОТЫ УПРАВЛЕНИЯ

Дорога «Пик Чепмена», Южная Африка. Если Вы когда-либо интересовались самыми впечатляющими трассами мира, возможно, Вы слышали об этой дороге. Я на великолепном переднем пассажирском сиденье обновленного Lexus RX, а за рулем один из представителей элитной группы водителей-испытателей Lexus Йошиаки Ито (Yoshiaki Ito). Предполагалось, что я возьму интервью об автомобиле, но, если честно, я не могу произнести ни слова из-за поразительного вида, открывающегося за лобовым стеклом. Перед нами извилистая лента дороги, которая вырезана в отвесном склоне скалы. Над нами возвышаются крутые вершины, а в сотнях метров внизу виден глубокий синий Атлантический океан, врывающийся в восхитительные бухты.

Несмотря на то что дорога узкая, а изгибы и повороты следуют один за другим, в этом большом кроссовере я чувствую себя в абсолютной безопасности. Я также уверен в профессионализме водителя: требуются годы, а иногда десятилетия практики, чтобы стать водителем — мастером Такуми в Lexus. Неудивительно, что он управляет автомобилем подобно виртуозному музыканту, играющему на скрипке Страдивари — на пределе возможностей, замечая мельчайшие изъяны, которые кто-то менее опытный пропустил бы.

Господин Ито останавливает автомобиль на одной из смотровых площадок, откуда открывается потрясающий вид на море. Сперва я вижу яркие рыболовные суда, и — хотя я не совсем уверен — там стая китов, направляющаяся в глубокие воды?

«Эта дорога — шедевр инженерного искусства, — замечает господин Ито, мягко возвращая мое внимание к заданию. — Для того чтобы построить нечто подобное, требуется твердая решимость преодолевать любые препятствия. Это отличное место, чтобы показать Вам, на что способен обновленный Lexus RX, — его динамизм и устойчивость. Когда будете готовы, я хочу, чтобы Вы испытали это на себе».

Я не собираюсь спорить с подобным предложением и сажусь на водительское сиденье. Взявшись за рулевое колесо, я уже чувствую спокойствие и уверенность. Мои руки ощущают его идеальную форму, словно было заранее известно, куда лягут мои пальцы для идеального хвата. Я трогаюсь, сначала нерешительно, но, ободренный точными откликами Lexus RX, начинаю ускоряться. Автомобиль мгновенно следует за поворотом руля, проходя виражи исключительно мягко и плавно.

Ито-сан воспринимает мою улыбку как повод продолжить рассказ и помочь истолковать мои ощущения. «Мы не ставили перед собой задачу создать спортивную машину, — говорит он, — но в результате получился чрезвычайно технологичный и усовершенствованный с точки зрения управления автомобиль. Обратите внимание, как уверенно и устойчиво он ведет себя даже на этих крутых поворотах. Это сложно выразить словами, но я бы сказал, что он дает более сильное чувство удовольствия от вождения в сочетании со спокойствием при управлении».

Он прав. Я с воодушевлением ощущаю себя единственным с автомобилем. На самом деле я настолько поглощен своими впечатлениями, что улавливаю только половину его рассказа о том, как команда Lexus RX успешно завершила работу над автомобилем: о дополнительной прочности кузова, бесконечной настройке подвески и рулевого управления на испытательных трассах, городских улицах и горных перевалах по всему земному шару. Но когда он говорит, что результатом стало значительно усовершенствованное управление, я киваю в знак согласия.





СОЗДАННЫЙ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ

Главный инженер проекта Lexus RX Такеаки Като (Takeaki Kato) стремился достичь совершенства не только в дизайне: «Я поставил своей команде четкую задачу — сделать все для того, чтобы автомобиль дарил и водителю, и пассажирам максимальное удовольствие при каждой поездке». Например, после проведения испытаний в аэродинамической трубе, кроссовер оснастили алюминиевыми капотом и крышкой багажника, что позволило уменьшить его массу и повысить маневренность.

Расширенное использование технологий адгезионного соединения и лазерной сварки позволило создать еще более жесткое шасси, что привело к снижению вибрации. Наконец, была увеличена прочность моста и разработан новый стабилизатор поперечной устойчивости задней подвески. Только потом наш водитель — мастер Такуми провел месяцы, настраивая обновленный Lexus RX, чтобы обеспечить более уверенное управление и превосходную плавность хода.

РЕГУЛИРУЕМАЯ АДАПТИВНАЯ ПОДВЕСКА

Система адаптивной регулируемой подвески изменяет демпфирующее усилие амортизаторов отдельно на каждом колесе в зависимости от состояния дорожного полотна и действий водителя. Это не только повышает плавность хода, но и улучшает управляемость и устойчивость.

ПОЛНЫЙ ПРИВОД / СИСТЕМА E-FOUR

На полноприводных Lexus RX 300 и RX 350 специальная система оптимизирует распределение крутящего момента между передними и задними колесами в соотношении от 100:0 до 50:50. Модели Lexus RX 450h оснащены системой полного привода E-FOUR, которая обеспечивает необходимую мощность и тягу на пересеченной местности. В состав системы полного привода E-FOUR входит располагающийся на задней оси дополнительный электромотор мощностью 50 кВт, который обеспечивает мгновенное подключение крутящего момента.





ВЫСОЧАЙШЕЕ КАЧЕСТВО LEXUS

Основы высочайшего качества закладываются в автомобили Lexus уже на этапе разработки каждой модели. Точкой отсчета являются прогрессивные платформы шасси, которые создаются с использованием передовых технологий лазерной сварки и склеивания для исключительной жесткости и долговечности кузовов. Тщательно продуманное устройство двигателей, трансмиссий и других узлов и агрегатов и их длительные испытания перед запуском в серийное производство обеспечивают бескомпромиссную надежность. Выверенная аэродинамика и доведенная до совершенства шумо- и виброзоляция завершают картину безупречного качества проработки каждой модели Lexus.

Все Lexus RX для российского рынка производятся в Японии, на знаменитом заводе Lexus в Кюсю. Непревзойденное качество изготовления каждого автомобиля обеспечивают легендарные мастера Такуми, которые трудятся бок о бок с ультрасовременными роботами. На всех этапах сборки каждый автомобиль многократно проверяется, чтобы выявить и устранить мельчайшие недостатки. Недопустима даже пылинка на лакокрасочном покрытии. Когда автомобиль полностью готов, он проходит доскональную финальную проверку вручную, «тайфун-тест» под струями воды высокого давления и тест-драйв протяженностью несколько десятков километров.

* По результатам исследования аналитического агентства «Автостат» в феврале 2019 года.



ПРОИЗВОДСТВО: ЗАВОД В КЮСЮ — НЕПРЕВЗОЙДЕННОЕ КАЧЕСТВО СБОРКИ

Довольно часто посетители знаменитого производства в г. Кюсю, что на юго-западе Японии, внезапно осознают собственные слабости и недостатки. Потому что здесь во всем ощущается совершенство.

Завод в Кюсю окружен лесами и находится на третьем по величине острове Японии — и именно здесь собирают обновленный Lexus RX. Я получил редкую возможность заглянуть за закрытые двери и подробнее узнать о предприятии, о котором говорят как о самом большом автомобильном заводе в мире.

Моим сопровождающим стал один из легендарных мастеров-ремесленников Такуми, через руки которых в буквальном смысле проходит каждый из роскошных кроссоверов семейства Lexus RX. Прославившиеся своим вниманием к деталям, мастера Такуми должны регулярно подтверждать свою ловкость. Для этого необходимо уметь не более чем за 90 секунд сложить недоминантной (то есть чаще всего левой) рукой оригами «Мордочка кошки» из квадратного листа бумаги. В любом другом случае такое требование может показаться обременительным и даже чрезмерным. Здесь же это повседневная норма. «Мы немного помешаны на точности, — смеется мой сопровождающий. — Но это здорова я одержимость». Полнота одержимости становится очевидной, когда он описывает необычайные меры, на которые завод идет для борьбы с пылью и другими нежелательными помехами.

Например, каждый посетитель герметичного лакокрасочного цеха должен сначала пройти не через одну, а через две вакуумные камеры, чтобы удалить микрочастицы с волос и комбинезонов. Думаете, на этом все? Не торопитесь с выводами: внутри находится огромный водный экран с шутливым прозвищем «Niagara» — он предназначен для устранения самых стойких пылинок.

Атмосферу можно охарактеризовать фразой «тишина и глубокая концентрация». Полное ощущение, что я в лаборатории или, быть может, в библиотеке. «Все работники, которых вы видите, прошли

подготовку и сертификацию для определенного процесса и только после этого смогли прикоснуться к автомобилю на конвейере», — объясняет мой гид.

Сборка одного кроссовера Lexus RX занимает в общей сложности 24 часа. Каждый автомобиль переходит из кузовного цеха в лакокрасочный, а затем в сборочный цех, где бок о бок трудятся рабочие и роботы. Их взаимодействие привлекает внимание и напоминает произведение театрального искусства. Кроссоверы проверяют на каждом этапе, выискивая при свете сверхъярких люминесцентных ламп малейшие несовершенства.

При этом на линии ничто не попадает в утилизацию. Кузнечно-штамповочный цех ежедневно производит порядка 100 000 отдельных деталей, потребляя более 100 тонн листовой стали. И ни один кусочек металла не выбрасывается — все отходы собирают, перерабатывают и используют повторно.

После конвейерной сборки наступает время финальной проверки. Чувствительные руки рабочих последовательно двигаются вдоль всего автомобиля, касаются всех линий, чтобы выявить любые нестандартные зазоры, в том числе изучают крепления и болты, на ощупь определяя возможные неплотные соединения. Перед отгрузкой с завода каждый Lexus RX проходит «тайфун-тест» под струями воды высокого давления. Затем для проверки плавности хода и непревзойденной точности управления проводится 30-километровый финальный тест-драйв.

Чтобы оценить уровень детализации, необходимо побывать на заводе и увидеть все своими глазами. После того как мы последний раз взглянули на танцующих роботов, мой сопровождающий заявил, что завод в Кюсю — самое эффективное производственное предприятие в мире. «Где собирают самый надежный кроссовер в мире», — добавил он. В его голосе чувствовалась гордость, гордость за свою работу. И это полностью оправданно.



01

ДЕРЕВЯННЫЕ ВСТАВКИ С ЛАЗЕРНОЙ ГРАВИРОВКОЙ В РОСКОШНОМ САЛОНЕ

Концертные пианисты и виртуозные скрипачи сразу узнают великолепную обработку деревянных вставок — вот что превращает салон Lexus RX в действительно уникальное пространство. Вставки изготавливаются по технологии лазерной гравировки. Такую же технологию компания Yamaha Music использует при производстве своих лучших роялей, скрипок, альтов и виолончелей.

Тем не менее создание каждой вставки, как любых других элементов кроссовера Lexus, требует времени, терпения и точности. Процесс состоит из 14 отдельных шагов и занимает 8 недель.

Десятки специально обученных мастеров начинают с соединения высококачественной африканской древесины сапеле с тонким слоем алюминия. Затем лазер точными линиями прожигает поверхность дерева до металла, создавая характерный резкий контраст между двумя материалами. Не существует двух деревянных вставок с одинаковым рисунком — каждый элемент уникален.



02



03

ТРИ РЯДА КОМФОРТА

Верные своим принципам непревзойденного мастерства исполнения и гостеприимства Омотенаши, мы предлагаем обновленную семиместную модель Lexus RX 350L с удлиненным сзади кузовом с целью создать дополнительное пространство и сделать автомобиль еще более практичным. Чтобы обеспечить безупречное функционирование дополнительных сидений и сделать их такими же роскошными и гостеприимными, как

и все остальное в автомобиле, мы учли каждую деталь. Дополнительные задние сиденья поднимаются и складываются с помощью электропривода или отодвигаются назад и вперед на расстояние 94 мм, если требуется больше места для ног. Кроме того, система кондиционирования обновленного Lexus RX 350L оснащена независимым управлением для пассажиров третьего ряда.

01 Четкие изящные линии Lexus RX доводятся до совершенства вручную

02 Деревянная вставка с лазерной гравировкой на центральной консоли Lexus RX 350L

03 Только 17 мастеров Такуми имеют квалификацию для прошивки кожаных сидений Lexus RX

- 01 Новый блок управления сенсорной панели
 02 Новый сенсорный дисплей 12.3"
 03 Аудиосистема объемного звучания
 Mark Levinson® Premium Surround
 с 15 динамиками
 04 Проекционный дисплей 10"

СВЯЗЬ С БУДУЩИМ

Скользнув на водительское место, Вы без труда найдете идеальное положение тела. Сиденья невероятно комфортны и обеспечивают превосходный обзор дороги. Обтянутое кожей рулевое колесо прошито вручную, лепестковое переключение передач намекает на спортивный характер автомобиля.

Эргономичная приборная панель Lexus RX разработана с целью свести к минимуму все отвлекающие факторы и оснащена 10 дюймовым цветным проекционным дисплеем. Не отвлекающий внимание дисплей проецирует основные данные и предупреждения на ветровое стекло с помощью четких и интенсивных цветов, что облегчает их считывание даже при очень ярком солнечном свете.



01



02

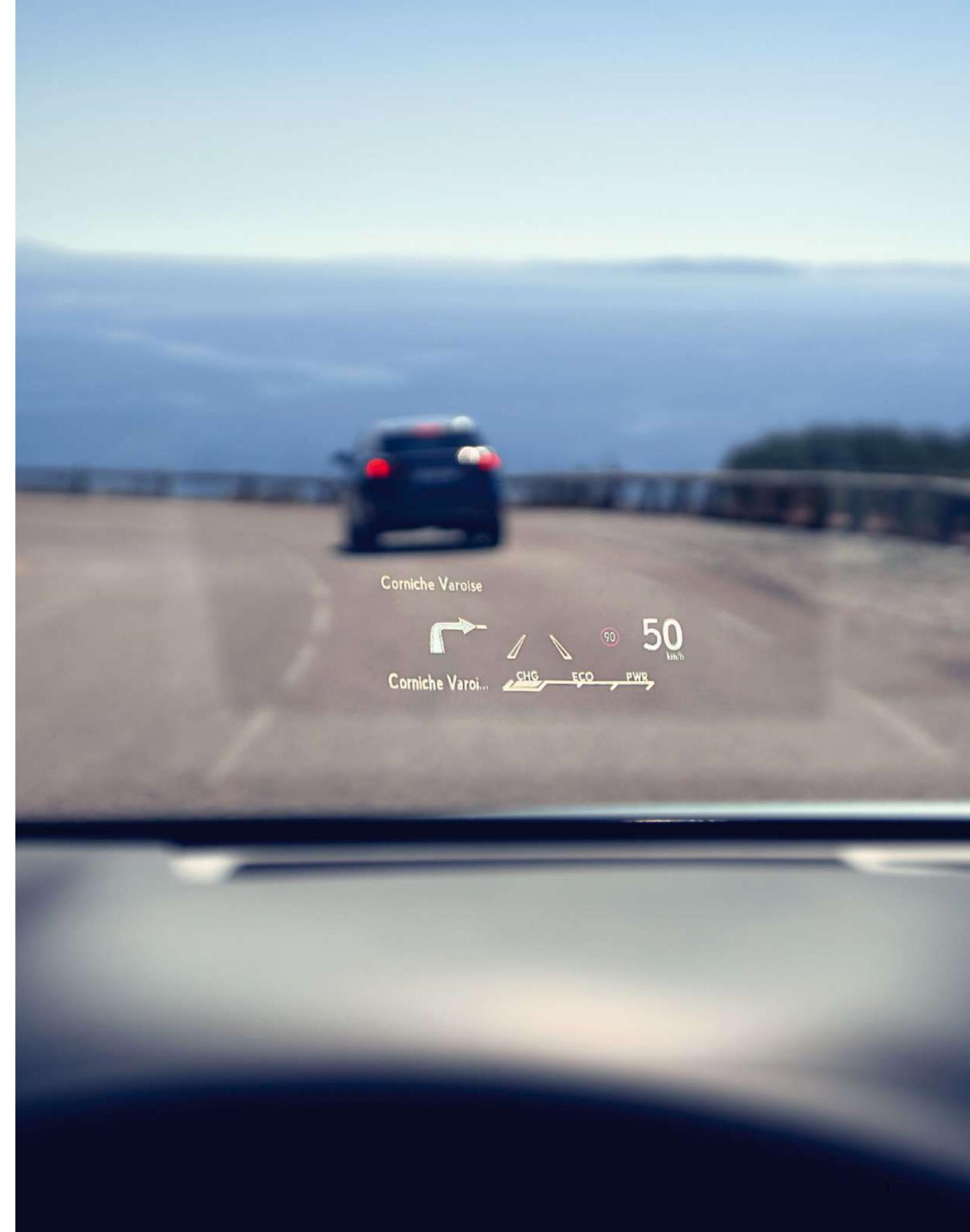


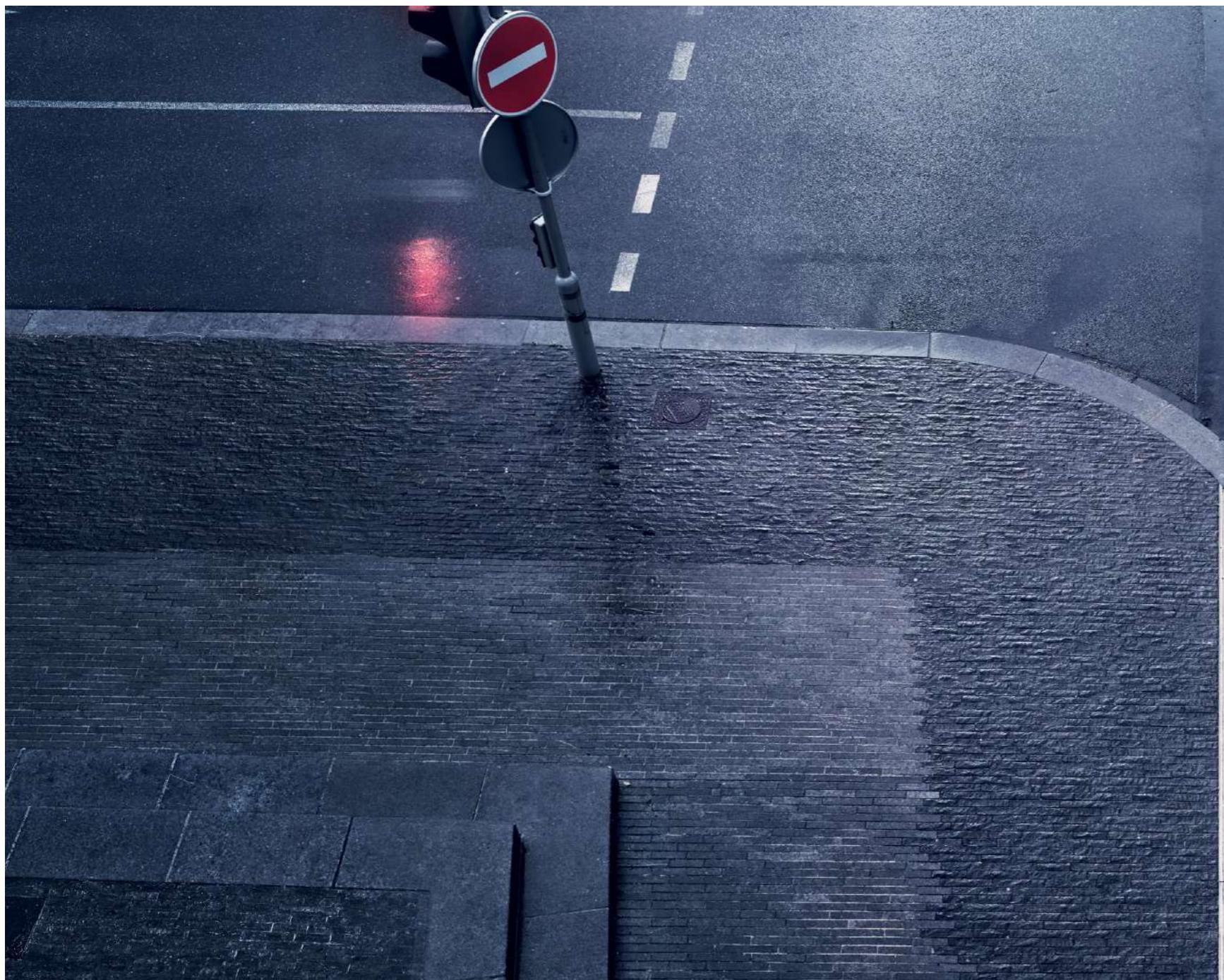
03

Водитель и пассажир переднего ряда могут беспрепятственно взаимодействовать с обновленным Lexus RX посредством центрального 12,3-дюймового мультимедийного дисплея, сенсорной панели на центральной консоли или голосовых команд.

На экран Panoramic View Monitor выводится картинка с множества камеры, что позволяет водителю получить панорамное изображение пространства вокруг автомобиля и тем самым упрощает движение в условиях города. В дополнение к этому создается трехмерное виртуальное изображение Вашего Lexus RX, словно Вы смотрите на него сверху, со специальными направляющими для маневрирования в ограниченном пространстве.

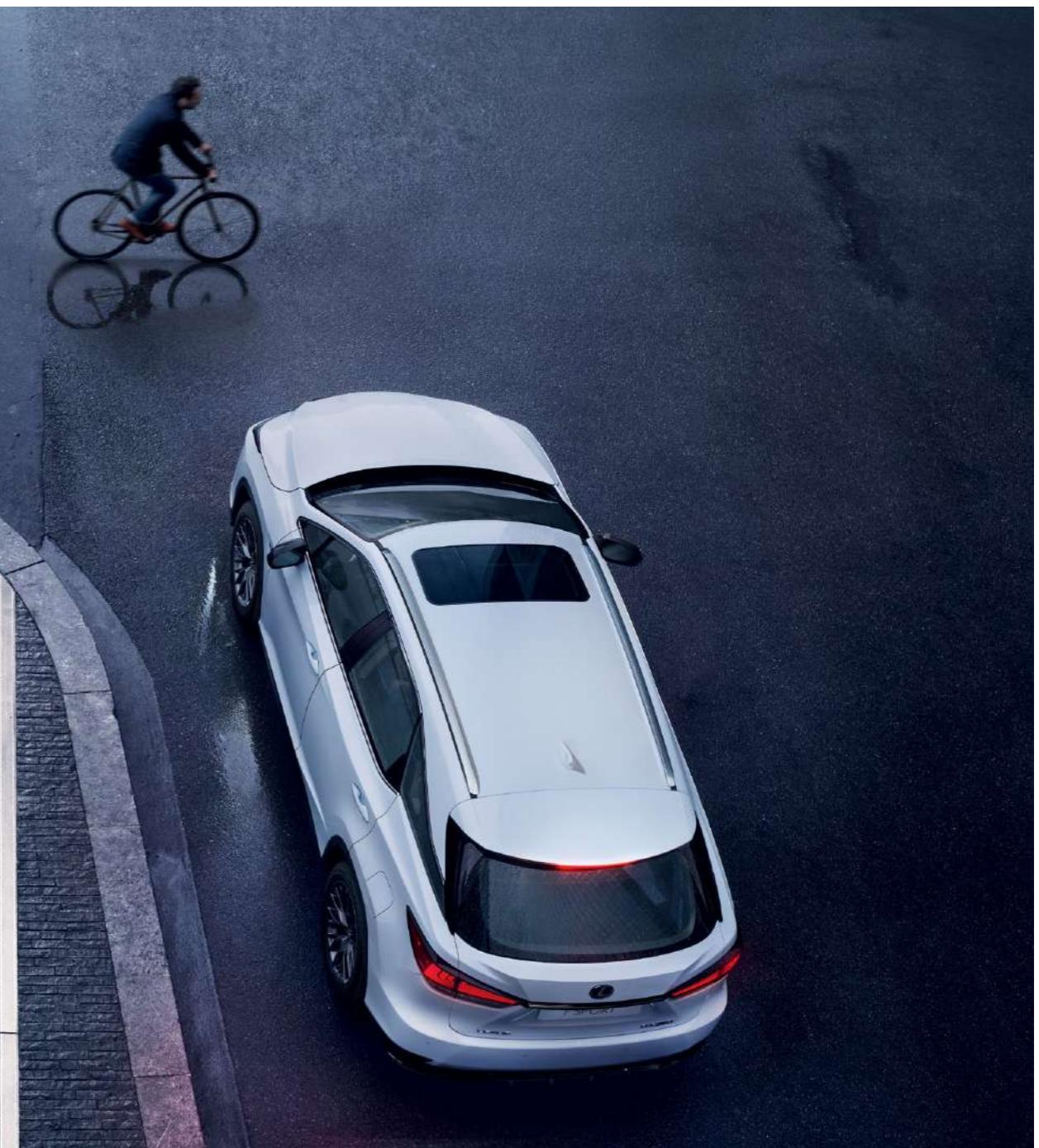
04





ИННОВАЦИОННАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ НОВО- ГО ПОКОЛЕНИЯ **LEXUS SAFETY SYSTEM +**

Куда бы Вы ни отправились, Вам будет приятно знать, что Вы едете в одном из самых безопасных кроссоверов в истории. Автомобили Lexus RX оснащены комплексом систем активной безопасности нового поколения Lexus Safety System+, объединяющим в себе новейшие технологии, которые помогают предотвратить три наиболее распространенных типа аварий: столкновение с автомобилем, движущимся в попутном направлении, выезд с полосы и наезд на пешехода.



При движении по оживленным магистралям или поездках на работу и с работы основную опасность представляют выезд из полосы движения и внезапное замедление транспорта спереди. Вот почему при смене полосы движения Lexus RX мгновенно отслеживает транспортные средства, находящиеся сзади или замедляется в случае неожиданного торможения впередиущих автомобилей. Lexus RX также оснащен системой распознавания дорожных знаков, системой адаптивного управления дальним светом, системой удержания в полосе движения, особенно полезной в поворотах или при движении по автомагистралям.

Перемещаясь на обновленном Lexus RX по оживленным районам в центре города, Вы по достоинству оцените систему предупреждения столкновений с функцией автоматического торможения. Она оснащена радиолокатором миллиметрового диапазона. В случае опасности на проекционном дисплее появляется визуальное предупреждение, и Вы сможете принять меры, чтобы избежать столкновения. При отсутствии реакции с Вашей стороны Lexus RX активирует экстренное автоматическое торможение, чтобы предотвратить столкновение.



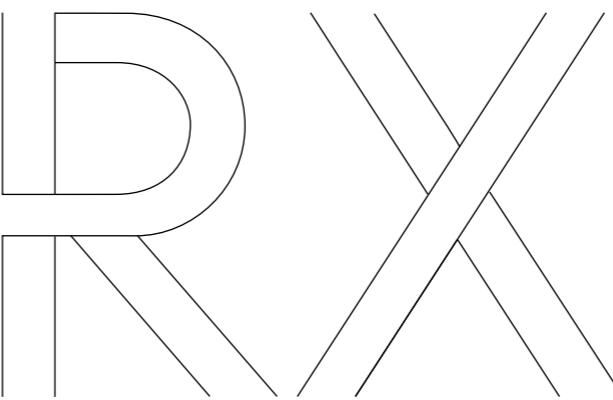
Насладитесь удовольствием выбора Lexus RX или RX 350L. Воплощение последних тенденций дизайна, кроссовер Lexus RX премиум-класса получил агрессивную веретенообразную решетку радиатора и светодиодные фары.

Какую бы версию Вы ни выбрали — полногибридный Lexus RX 450h, динамичный Lexus RX 300 с турбированным бензиновым двигателем или Lexus RX 350 V6, — Вы по достоинству оцените модель Lexus RX. Получайте удовольствие от вождения, куда бы Вы ни отправились.

Салон стал еще более изысканным. Большой многофункциональный дисплей 12,3 дюйма позволяет с легкостью получать необходимые данные и обеспечивает удобное управление с помощью системы дистанционного управления Remote Touch. Сверхточная кожаная прострочка и искусно выполненные масстерами Такуми детали создают в салоне атмосферу современной роскоши. Оснащение комплексом систем активной безопасности нового поколения Lexus Safety System+ доступно для всех моделей RX. В комплекс Lexus Safety System+ входят: круиз-контроль с функцией поддержания безопасной дистанции до впередиущего автомобиля; система предупреждения

об угрозе фронтального столкновения с функцией визуального, звукового оповещения, автоматического торможения и распознавания пешеходов и велосипедистов; система распознавания и информирования водителя о дорожных знаках; система контроля и информирования об усталости водителя; система оповещения о непреднамеренном пересечении дорожной разметки с функцией удержания автомобиля по центру полосы; система автоматического затемнения зоны ослепления встречного автомобиля.

Если Вам нужен роскошный автомобиль с увеличенным объемом багажного отделения, обратите внимание на обновленный RX 350L. Спортивные версии RX F SPORT оснащены эксклюзивной решеткой радиатора, спортивной подвеской, имеют эксклюзивную отделку салона F SPORT и выразительные диски.



RX 300 | RX 350 | RX 350L | RX 450h



01. МОДЕЛИ

Выберите инновационный полногибридный Lexus RX 450h, динамичный Lexus RX 300 с бензиновым турбированным двигателем и удлиненный семиместный Lexus RX 350L.

Стр. 26-31



02. ОСОБЕННОСТИ

Оцените широчайший диапазон стандартного и дополнительного оборудования, предлагаемого для обновленного роскошного кроссовера Lexus RX.

Стр. 32-35



03. ТЕХНОЛОГИИ/ДИНАМИКА

Узнайте обо всех преимуществах технологий: комплексе систем активной безопасности нового поколения Lexus Safety System+, мультимедийной и навигационной системах Lexus.

Стр. 36-40



04. F SPORT

Если Вы предпочитаете более динамичный стиль вождения, обратите внимание на RX 300 F SPORT или RX 350 F SPORT.

Стр. 41



05. ЦВЕТА

Выберите свой любимый цвет кузова и закажите отделку салона в исполнении мастеров Такуми — и каждый раз за рулем обновленного RX Вы будете чувствовать себя как дома.

Стр. 42-47



06. АКСЕССУАРЫ

Дополните Ваш Lexus RX практическими и стильными аксессуарами в соответствии с Вашиими персональными предпочтениями.

Стр. 48-49



07. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Изучите все ключевые технические характеристики моделей Lexus RX, перед тем как заказать обновленный кроссовер.

Стр. 50-53

RX 300 и RX 350

Lexus RX 300, оснащенный турбированным двигателем объемом 2,0 литра, обладает отличной динамикой и при этом потребляет меньше топлива за счет использования передовой технологии непосредственного впрыска D-4ST и возможности работать по циклу Аткинсона. Селектор выбора режимов движения Drive Mode Select позволяет индивидуально подобрать стиль управления, а подрулевые переключатели обеспечивают плавный контроль шестиступенчатой автоматической коробки передач. Кроссовер Lexus RX 300, который прошел испытания в самых суровых условиях и развивает мощность 238 л. с. и крутящий момент 350 Н·м, предлагается как с полным, так и с передним приводом. Модели Lexus RX 350 и RX 350L оснащены мощным атмосферным бензиновым двигателем V6 объемом 3,5 литра, выдающим 300 л. с. и 370 Н·м крутящего момента (для RX 350L — соответственно 294 л. с. и 358 Н·м). Модели обладают чрезвычайно отзывчивой восьмиступенчатой автоматической коробкой передач и полным приводом.



Серый металлик
20-дюймовые легкосплавные диски

RX 450h

В Lexus RX 450h, оснащенном передовой системой гибридного привода Lexus, идеально сочетаются два электрических двигателя и 3,5-литровый бензиновый силовой агрегат V6, которые передают мощность на все четыре колеса. За счет высокой динамики электродвигателей автомобиль может разогнаться до 100 км/ч за 7,7 секунды. В режиме электромобиля он способен двигаться практически бесшумно, не расходя при этом бензин и не загрязняя атмосферу выбросами CO₂. Гибридная аккумуляторная батарея Lexus RX 450h не требует внешней зарядки и занимает совсем немного места, оставляя возможность для размещения объемного багажа.



Светло-серый металлик
20-дюймовые легкосплавные диски

01. ТУРБИРОВАННЫЙ 2,0-ЛИТРОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Благодаря революционному сочетанию встроенного в головку блока цилиндра выпускного коллектора с водяным охлаждением и турбокомпрессора с двойной улиткой, 2,0-литровый турбированный двигатель Lexus мгновенно реагирует на изменение режима вождения и дарит поистине захватывающую мощность. В то же время он оснащен инновационной системой фаз газораспределения, которая обеспечивает повышенную экономию топлива. Двигатель прошел испытания в экстремально сложных условиях. Он демонстрирует максимальную мощность 238 л. с. при максимальном крутящем моменте 350 Н·м.

02. БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ V6 ОБЪЕМОМ 3,5 Л

Lexus RX 350 с восьмиступенчатой коробкой передач оснащен 3,5-литровым бензиновым двигателем V6, который отличается исключительной плавностью хода. Данный силовой агрегат развивает 370 Н·м крутящего момента и 300 л. с. мощности, которые передаются на колеса через систему полного привода с функцией активного управления крутящим моментом, а последнее поколение интеллектуальной системы регулировки фаз газораспределения (Dual VVT-i) мгновенно реагирует на изменение режима вождения во всем диапазоне оборотов.



01



02

01. БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ОБЪЕМОМ 3,5 Л

Передовая система гибридного привода Lexus, в состав которой входит 3,5-литровый бензиновый двигатель V6, работающий по циклу Аткинсона, и два высокопроизводительных электромотора, обеспечивает внушительную мощность. Во время торможения или замедления осуществляется накопление кинетической энергии. Она накапливается в компактном гибридном аккумуляторе (расположенном под задним сиденьем) и затем используется при движении в режиме электромобиля или при быстром ускорении. Благодаря этому Вам не придется останавливаться и подключать Ваш Lexus с гибридным приводом к электрической зарядной станции: интеллектуальная система самостоятельно заряжает батарею во время движения.

02. ГИБРИДНАЯ АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Гибридная аккумуляторная батарея, выдающая достаточно высокую мощность в сравнении со своим весом, получила инновационную разъемную конструкцию. Она расположена под задним сиденьем, что позволяет сохранить большой объем багажного отсека. Подзарядка гибридной аккумуляторной батареи Lexus RX 450h производится по мере необходимости за счет электричества, которое вырабатывается при движении и торможении. Это позволяет отказаться от использования внешнего источника энергии.

03. ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ГИБРИДНЫЙ ПРИВОД

Расположенный спереди электродвигатель мощностью 123 кВт, генератор мощности и механизм распределения мощности автомобиля Lexus RX 450h — все в одном легком и компактном корпусе размером не больше обычной автоматической коробки передач. Усовершенствованный блок управления контролирует поток мощности и постоянно оптимизирует работу электродвигателя и бензинового силового агрегата, переключаясь между ними во время движения или используя оба двигателя одновременно. В состав революционной системы полного привода E-FOUR обновленного Lexus RX 450h входит располагающийся на задней оси дополнительный электродвигатель мощностью 50 кВт, который обеспечивает мгновенное переключение крутящего момента.



01

УПРАВЛЕНИЕ САМОЗАРЯЖАЮЩИМСЯ ГИБРИДОМ LEXUS

**ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ**

Трогаться с места помогают мощные передний и задний электродвигатели, плавно разгоняя Lexus RX 450h до 65 км/ч с помощью энергии, вырабатываемой гибридной аккумуляторной батареей. В этот момент Ваш Lexus не расходует топливо и движется с нулевым уровнем выбросов.

ОБЫЧНЫЕ УСЛОВИЯ ДВИЖЕНИЯ

На скорости более 65 км/ч почти незаметно включается работающий по циклу Аткинсона бензиновый двигатель V6, которому в случае необходимости помогают электродвигатели. Благодаря оптимальному сочетанию работы бензинового и электрического источников энергии обновленный Lexus RX 450h демонстрирует превосходные ходовые качества при низком уровне выброса вредных веществ и экономичном потреблении топлива.

РАЗГОН ПРИ ПОЛНОСТЬЮ ОТКРЫТОЙ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКЕ

При сильном нажатии на педаль акселератора 3,5-литровому бензиновому двигателю начинает сразу же помогать электродвигатель. В результате их совместной работы достигаются впечатляющие крутящий момент и ускорение именно тогда, когда это необходимо.

ЗАМЕДЛЕНИЕ, ОСТАНОВКА, ТОРМОЖЕНИЕ

При замедлении или при остановке автомобиля выключается бензиновый двигатель, что сводит выбросы к нулю. Кроме того, если нажать на педаль тормоза или просто отпустить педаль акселератора, технология рекуперативного торможения накапливает вырабатываемую кинетическую энергию, расходуемую на других автомобилях впустую. Эта энергия трансформируется в электроэнергию и накапливается в аккумуляторной батарее Lexus RX 450h, поэтому обновленный самозаряжающийся гибрид всегда готов отправиться в путь и не нуждается во внешнем источнике питания.



01



02



03



04



05



06

01. 18-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

Придающие обновленный и стильный вид колесные диски с пятью сдвоенными спицами и темно-серым металлизированным покрытием.

02. 20-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

Динамичные колесные диски с пятью сдвоенными спицами и темно-серебряным покрытием.

03. 20-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

Разработанные специально для Lexus RX впечатляющие колесные диски с 10 сдвоенными спицами и усиленным хромированным покрытием.

04. ЭЛЕКТРОПРИВОД ЗАДНЕЙ ДВЕРИ С БЕСКОНТАКТНЫМ СЕНСОРОМ

Функция дистанционного открытия пятой двери окажется очень полезной, особенно когда руки заняты пакетами с покупками. Нужно просто провести ногой возле датчика, и дверь багажного отделения откроется (при условии, что ключ от автомобиля при Вас — в кармане или в сумке). Система также запоминает высоту открытия двери и автоматически фиксирует ее в этой точке.

05. ЛЮК / РЕЙЛИНГИ ИЗ АЛЮМИНИЯ НА КРЫШЕ

Крышу обновленного Lexus RX можно дополнительно укомплектовать сдвигающимся и открывающимся стеклянным люком с электроприводом и рейлингами из экструдированного алюминия. Они улучшают общий вид кроссовера и обеспечивают необходимую функциональность, облегчая перевозку спортивного снаряжения: лыж, велосипедов или досок для серфинга.

06. ПАНОРМАННАЯ КРЫША

Панорамная крыша открывает доступ дополнительному свету в салон Lexus RX, а также создает ощущение большего пространства и свободы. Она оснащена открывающейся стеклянной секцией в передней части салона для доступа свежего воздуха.

07. ТРОЙНЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ

Эти фары оснащены компактным трехлучевым светодиодным узлом, революционной системой адаптивного освещения BladeScan Type AHS и L-образными дневными ходовыми огнями, выполненными в форме эмблемы Lexus, напоминающей острие стрелы.



07



08



09



10



11



12



13

08. ПОВОРОТНЫЕ СИГНАЛЬНЫЕ ОГНИ С ЭФФЕКТОМ БЕГУЩЕЙ СТРОКИ

Передние и задние светодиодные поворотные сигнальные огни с эффектом бегущей строки дополняют элегантный облик обновленного Lexus RX и выгодно выделяют его среди других автомобилей в потоке.

09. СВЕТОДИОДНЫЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ С ФУНКЦИЕЙ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРРЕКТИРОВКИ УГЛА НАКЛОНА

Фирменную решетку радиатора гармонично обрамляют светодиодные передние противотуманные фары и светодиодные дневные ходовые огни с функцией автоматической корректировки угла наклона. По сравнению с обычными источниками света эти фары гораздо экономичнее.

10. ЗАДНИЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФОНАРИ

Новые светодиодные задние фонари LED создают неповторимую «световую надпись» в форме «L» — эмблемы Lexus. Необычно объемные задние фонари обеспечивают отличную видимость и дополнительно подчеркивают общий стиль.

11. ПРИВЕТСТВЕННАЯ ПОДСВЕТКА

Когда владелец подходит к Lexus RX с ключом Smart Key в сумке или кармане, в качестве приветствия включается мягкая подсветка дверных ручек.

12. ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЕ НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

Наружные зеркала заднего вида специально спроектированы таким образом, чтобы уменьшить шум от ветра, в них встроена система подогрева и индикаторы поворота, функции контроля слепых зон и панорамного обзора. Использование электрохромной технологии затемнения предотвращает ослепление водителя попутным транспортом в темное время суток; электропривод складывания зеркал поможет проехать в узком месте. При движении задним ходом наружные зеркала автоматически наклоняются вниз, улучшая обзорность.

13. ЭФФЕКТ «ПАРЯЩЕЙ КРЫШИ»

Если посмотреть на Lexus RX сзади, можно заметить затемненные хромированные задние стойки, которые создают эффект «парящей крыши» — впервые в автомобилях Lexus.



01



02



03



04



06



07

01. РУЛЕВОЕ КОЛЕСО С КОЖАНОЙ ОТДЕЛКОЙ

Трехспицевое рулевое колесо, обтянутое кожей, необычайно приятно на ощупь. Кроме того, благодаря форме, соответствующей рельефу ладони, оно удобно в захвате. Встроенные переключатели позволяют контролировать работу аудиосистемы, телефона, многофункционального дисплея, динамического радиального круиз-контроля и системы удержания в полосе движения.

02. ПАМЯТЬ НАСТРОЕК СИДЕНЬЯ И РУЛЕВОГО КОЛЕСА

В памяти автомобиля могут быть сохранены три варианта индивидуальных настроек сиденья. Бортовая программа Lexus RX запоминает не только положение сиденья, но и положения рулевого колеса и наружных зеркал заднего вида.

03. СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ / ТЕХНОЛОГИЯ NANOE®

Постоянно отслеживая внутреннюю и наружную температуру воздуха, революционная система климат-консьерж автоматически регулирует температуру в салоне автомобиля, а также температуру подогрева сидений и рулевого колеса. Инфракрасные датчики отслеживают температуру тела пассажиров второго и третьего ряда и регулируют настройки системы кондиционирования воздуха и температуру подогрева/охлаждения сидений.

04. РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПОДСТАКАННИКИ

На дно двух подстаканников на центральной консоли нанесен материал с очень высоким сцеплением. Такая продуманная конструкция позволяет легко открывать пластиковую бутылку одной рукой. Основание расположенных спереди подстаканников можно подстраивать по высоте под пластиковые бутылки, чашки и жестяные банки.

05. ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

При производстве великолепных кожаных передних сидений применяется технология цельного вспенивания, используемая обычно в спортивных автомобилях, которая обеспечивает повышенный комфорт и боковую поддержку. Также доступна дополнительная вытяжная система вентиляции сидений.

06. УНИВЕРСАЛЬНОЕ ПРОСТРАНСТВО

Практичное сиденье второго ряда со складывающимися спинками позволяет легко увеличивать объем багажного пространства для перевозки крупногабаритных предметов, таких как велосипед или доска для сноуборда. Расположенный в центре проема дает возможность перевозить и более длинные предметы, например лыжи.

07. БЕСПРОВОДНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ СМАРТФОНА / ЧЕТЫРЕ РАЗЪЕМА USB

На центральной консоли находится удобное отделение для хранения мобильного телефона с двумя разъемами USB в передней части центральной консоли и дополнительными двумя разъемами под центральным подлокотником.

08. ПОСАДКА И ВЫСАДКА ИЗ АВТОМОБИЛЯ

При посадке водителя рулевое колесо автоматически смещается вверх, а сиденье — назад. При высадке водителя рулевое колесо и сиденье автоматически вернутся в изначальное положение.

01. ТРЕТИЙ РЯД СИДЕНИЙ

Третий ряд сидений в обновленной семиместной версии кроссовера Lexus RX 350 оснащен электроприводом для складывания и регулирования. На этих местах могут разместиться двое детей, а в недлительных поездках — даже двое взрослых пассажиров.

02. ХРАНЕНИЕ ШТОРКИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Чтобы сделать салон и багажное отделение еще более универсальными, неиспользуемую шторку багажного отделения можно разместить для хранения под полом багажного отделения.

03. ДОСТУП К ТРЕТЬЕМУ РЯДУ СИДЕНИЙ

Для обеспечения удобного доступа к третьему ряду сидений кроссовера Lexus RX 350L сиденья второго ряда можно сдвигнуть и сложить.

04. ПОДСТАКАННИКИ

Для дополнительного удобства пассажиров сиденья третьего ряда Lexus RX 350L оборудованы двумя большими подстаканниками.

05. КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ

Для сидений третьего ряда Lexus RX 350L выделена отдельная регулировка кондиционирования воздуха. Система климат-контроля позволяет установить точное значение температуры непосредственно с сиденья или с помощью центрального мультимедийного экрана.

06. СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

Управлять электроприводом третьего ряда сидений можно со второго ряда сидений или из багажного отделения.



01



02



03



04



05

06



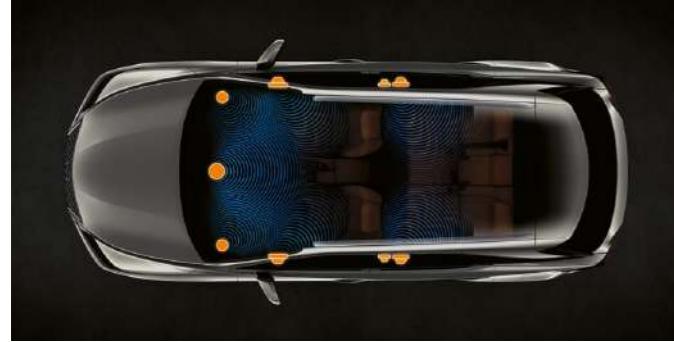
01



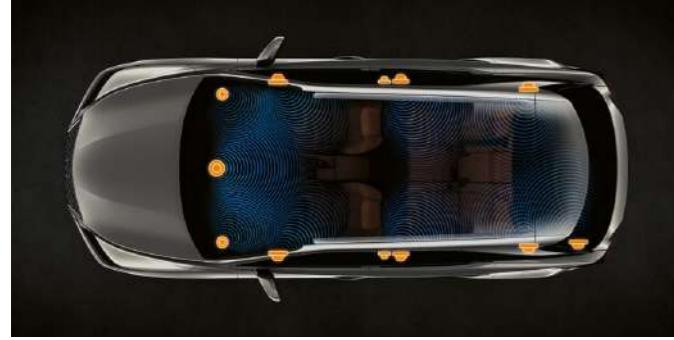
02



03



04



05



06

01. МУЛЬТИФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ

Цветной TFT-дисплей с диагональю 4,2 дюйма расположен между двумя основными панелями приборов и отображает всю ключевую информацию, в том числе предупреждения системы безопасности и команды навигационной системы.

02. АНАЛОГОВЫЕ ЧАСЫ

Красиво оформленные аналоговые часы расположены с водительской стороны в области вывода информации, для того чтобы водителю не приходилось делать лишнее движение глазами. Для дополнительного удобства при движении в различных часовых поясах часы отмечают Вашу GPS-позицию и настраивают время автоматически.

03. КАМЕРА ПАНОРАМНОГО ОБЗОРА

Четыре камеры обеспечивают практически круговой обзор пространства вокруг автомобиля, тем самым упрощая маневрирование в ограниченном пространстве. Также система кругового обзора Panoramic View Monitor создает трехмерное виртуальное изображение Вашего Lexus RX и дает подсказки при маневрировании в сложных условиях городского ландшафта.

04. АУДИОСИСТЕМА PIONEER® С 9 ИЛИ 12 ДИНАМИКАМИ

Базовые комплектации оснащены аудиосистемой с 9 динамиками, включающей приемник AM/FM с поддержкой RDS, CD-проигрыватель и интерфейс Bluetooth®. Также предлагается аудиосистема с 12 динамиками и сабвуфером.

05. АУДИОСИСТЕМА MARK LEVINSON® С 15 ДИНАМИКАМИ

Система объемного звучания Mark Levinson® Premium Surround с 15 динамиками на основе технологии GreenEdge™ специально создавалась с учетом акустических свойств Lexus RX. Непревзойденное качество воспроизведения воссоздает несравненную атмосферу домашнего кинотеатра с 7.1-канальным звуком. При этом технология Clari-Fi™ восстанавливает фрагменты, потерянные при цифровом MP3-сжатии.

06. ЦВЕТНОЙ ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ

Параметры работы автомобиля проецируются непосредственно на ветровое стекло. Большой проекционный дисплей (240 x 90 мм) позволяет просматривать различные данные, например навигационные команды, настройки безопасности, данные автомобиля или настройки аудиосистемы, не отрывая взгляда от дороги.

01. БОЛЬШОЙ СЕНСОРНЫЙ ДИСПЛЕЙ 12,3"

Идеально расположенный для расслабленного пользования во время движения очень большой 12,3-дюймовый сенсорный дисплей с высоким разрешением предлагает функцию полнокартного изображения, обеспечивающую одновременный доступ к различной информации, например навигации, управлению аудиосистемой или климат-контролем.

02. СЕНСОРНАЯ ПАНЕЛЬ

Вы также можете управлять 12,3-дюймовым дисплеем с помощью сенсорной панели, вмонтированной в центральную консоль, или посредством голосовых команд. Сенсорная панель сделана таким образом, чтобы управление было интуитивно простым и похожим на использование смартфона: система распознает пролистывание, масштабирование и нажатия.

03. НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА LEXUS PREMIUM NAVIGATION

Последние версии карт с живой трехмерной графикой и множеством функций, таких как поиск выбранных объектов, могут обновляться беспроводным способом. Для дополнительного удобства система содержит электронное руководство по эксплуатации.

04. БЕСПРОВОДНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

Вы можете заряжать совместимые смартфоны через беспроводное индукционное зарядное устройство, удобно расположенное на центральной консоли Lexus RX.



01



02



03



04



LEXUS SAFETY SYSTEM +

01



02



03



04



06

01. СИСТЕМЫ АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ LEXUS SAFETY SYSTEM+

Разработанный с целью снижения количества дорожных происшествий, обновленный Lexus RX оснащен комплексом систем активной безопасности нового поколения Lexus Safety System+.

02. СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ УГРОЗЕ ФРОНТАЛЬНОГО СТОЛКНОВЕНИЯ (PCS)

Система активной безопасности нового поколения Lexus Safety System+, установленная в Lexus RX, распознает велосипедистов в дневное время и пешеходов ночью. Для этого мы улучшили чувствительность камеры и расширили динамический диапазон, чтобы уменьшить количество происшествий в темное время суток, когда, например, трудно заметить пешехода из-за света фар встречного транспортного средства. Кроме того, мы увеличили угол обзора радиолокационного обнаружения, что позволило распознавать велосипедистов. Если возможность столкновения оценивается как высокая, включается система автоматического торможения, чтобы избежать аварии или уменьшить ущерб от нее.

03. СИСТЕМА ОПОВЕЩЕНИЯ О ПЕРЕСЕЧЕНИИ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ И УДРЖАНИИ В ПОЛОСЕ (LDA+LTA)

Система удержания в полосе позволяет водителю удерживать Lexus RX в центре полосы движения и может помочь во время прохождения более крутых поворотов. Если система определяет, что Lexus RX может выехать за пределы разметки, она принимает предупредительные меры, помогая вернуть автомобиль в центр полосы.

04. КРУИЗ-КОНТРОЛЬ С ФУНКЦИЕЙ ПОДДЕРЖАНИЯ БЕЗОПАСНОЙ ДИСТАНЦИИ (DRCC)

Система использует радарный датчик миллиметровых волн и камеру для определения транспортных средств впереди и поддержания соответствующей дистанции. Если впереди идущий автомобиль тормозит, система остановит и Lexus RX. Когда транспортное средство впереди вновь тронется с места, Lexus RX также продолжит движение.

05. СИСТЕМА РАСПОЗНАВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ (RSA)

Система распознавания дорожных знаков обновленного Lexus RX идентифицирует дорожные знаки и выводит информацию на многофункциональный дисплей. Настройки скорости транспортного средства, привязанные к радару динамического круиз-контроля, можно быстро изменить в соответствии с ограничением скорости, определенным системой.

06. СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАТЕМНЕНИЯ ЗОНЫ ОСЛЕПЛЕНИЯ ВСТРЕЧНОГО АВТОМОБИЛЯ (AHS)

Впервые примененная на обновленном Lexus RX технология: свет от 12 светодиодов отражается от лопастей круглого зеркала, вращающегося со скоростью 6000 об./мин, а затем проходит через линзы. Система помогает водителям видеть пешеходов и дорожные знаки более отчетливо и на большем расстоянии, при этом не ослепляя водителей встречного транспорта.

Использование комплекса систем активной безопасности нового поколения Lexus Safety System+ в качестве полной замены находящегося за рулем водителя запрещено. Перед эксплуатацией системы внимательно изучите руководство и не забывайте о том, что ответственность за безопасность всегда возлагается на водителя. Отдельные технические характеристики и комплектации могут отличаться от описанных в данной брошюре в зависимости от местных условий и требований законодательства. Пожалуйста, обратитесь к региональному авторизованному дилеру Lexus.

01. ДЕСЯТЬ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

Все модели Lexus RX оснащаются десятью подушками безопасности и ремнями с преднатяжителями. В случае аварии датчики силы удара активируют передние сдвоенные подушки водителя и пассажира, а также боковые подушки. Передние пассажиры дополнительно защищены подушками для коленей, а защитные шторки раскрываются по всей длине боковых окон.

02. ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ТРЕТЬЕГО РЯДА СИДЕНИЙ LEXUS RX 350L

Чтобы обеспечить безопасность пассажиров третьего ряда семиместной модели, инженеры Lexus изменили форму защитных шторок.

03. ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Если передние или задние датчики парковки обнаружат препятствие на Вашем пути при скорости менее 15 км/ч, в дополнение к предупреждению системы помощи при парковке система управления скоростью движения Drive Force Limiting Control начнет замедление и уведомит Вас о необходимости остановиться, отобразив соответствующее сообщение на многофункциональном дисплее. Если столкновение неизбежно, блок управления тормозной системой Brake Control полностью остановит Lexus RX.

04. МОНИТОРИНГ СЛЕПЫХ ЗОН

Встроенные в задний бампер датчики обнаруживают транспортные средства, которые движутся в соседних полосах и находятся в зоне, которая не просматривается в наружные зеркала. Если водитель включает указатель поворота с намерением сменить полосу движения, а система при этом обнаруживает в слепой зоне движущееся транспортное средство, она мгновенно предупреждает водителя, активируя световые элементы в соответствующем наружном зеркале (зеркалах).

05. СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ВЫЕЗДЕ С ПАРКОВКИ ЗАДНИМ ХОДОМ С ФУНКЦИЕЙ ТОРМОЖЕНИЯ

Система помощи при выезде с парковки задним ходом с функцией торможения дополнительно повышает эффективность интеллектуальных датчиков парковки в обеспечении безопасности. Для этого используется радар системы мониторинга слепых зон, сканирующий пространство позади автомобиля. Если вероятность столкновения велика, активируется система управления скоростью движения и блок управления тормозной системой, что позволяет избежать аварии или смягчить ее последствия.

06. ЭРА-ГЛОНАСС

Система ЭРА-ГЛОНАСС повышает безопасность пассажиров, позволяя совершать звонки в службы экстренной помощи в ручном или автоматическом режиме. В случае аварии можно просто нажать кнопку экстренного вызова и запросить помощь. Если при столкновении сработали подушки безопасности, связь со службами экстренной помощи устанавливается автоматически. Эти службы получают точные данные об автомобиле и его местоположении. Если пассажиры не отвечают на запросы, на место аварии направляется помощь.



01



02



03



04



06



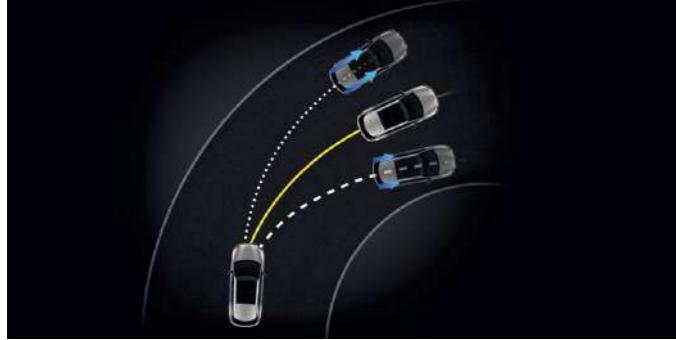
01



02



03



04



05

01. БОЛЕЕ ПРОЧНОЕ ШАССИ

Более прочное шасси, улучшенная подвеска и новая технология рулевого управления значительно повышают точность и мобильность обновленного Lexus RX. Увеличение доли использования лазерной сварки и адгезивного соединения позволяет производить более прочные кроссоверы, поэтому водители могут наслаждаться плавностью хода и уверенным управлением.

02. ПРЕВОСХОДНАЯ АЭРОДИНАМИКА

Lexus RX обладает отличными аэродинамическими свойствами благодаря практически плоскому днищу кузова и заднему спойлеру. Чтобы уменьшить общий коэффициент аэродинамического сопротивления, инженеры компании Lexus также модифицировали боковые зеркала и добавили аэродинамические элементы по периметру автомобиля в стратегически важных местах. В результате удалось не только улучшить устойчивость и управляемость, но и повысить топливную экономичность, а также снизить шум от встречного потока воздуха.

03. СЕЛЕКТОР ВЫБОРА РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ

Селектор выбора режимов движения Drive Mode Select на центральной консоли позволяет активировать режимы ECO, NORMAL, SPORT или SPORT+, чтобы сделать вождение максимально эффективным, динамичным или плавным. Владельцы Lexus RX смогут воспользоваться режимом CUSTOM для настройки двигателя, гибридной системы, ходовой части и функций системы кондиционирования воздуха.

04. ПОЛНЫЙ ПРИВОД / СИСТЕМА E-FOUR

На полноприводных Lexus RX 300 специальная система Active Torque Control оптимизирует распределение крутящего момента между передним и задним мостом в соотношении от 100:0 до 50:50. Модели Lexus RX 450h оснащены системой полного привода E-FOUR, которая обеспечивает необходимую мощность и тягу на пересеченной местности. В состав революционной системы полного привода E-FOUR входит располагающийся на задней оси дополнительный электродвигатель мощностью 50 кВт, который обеспечивает мгновенное переключение крутящего момента.

05. РЕГУЛИРУЕМАЯ АДАПТИВНАЯ ПОДВЕСКА

Для более энергичного и ровного движения регулируемая адаптивная подвеска обновленного Lexus RX управляет демпфирующими усилиями на всех четырех амортизаторах. Автомобиль может похвастаться 650 различными настройками подвески.

01. ДИЗАЙН F SPORT

Эксклюзивная фирменная решетка радиатора F SPORT подчеркивает динамичный вид автомобиля Lexus RX F SPORT. Такие детали, как эмблема F SPORT (символизирующая повороты трассы Формулы-1 «Фудзи Спидвей»), черные наружные зеркала, выразительные оригинальные 20-дюймовые легкосплавные диски, делают акцент на спортивном характере кроссовера.

02. 20-ДЮЙМОВЫЕ ДИСКИ F SPORT

20-дюймовые диски, специально спроектированные для комплектации F SPORT, получили окраску черный металлик, которая подчеркивает динамичный характер автомобиля.



01



02



03



04



05



06



07



08

-  01
-  02
-  03
-  04
-  05

06. УКАЗАТЕЛЬ ДАВЛЕНИЯ НАДДУВА

Указатель давления наддува турбины Lexus RX 300 F SPORT позволяет водителю отслеживать повышение давления в турбокомпрессоре для более эффективного управления автомобилем. Также на дисплей выводятся данные о температуре и давлении масла.

07. СПОРТИВНЫЕ АМОРТИЗАТОРЫ

Спортивные амортизаторы, установленные в моделях Lexus RX F SPORT спереди и сзади, обеспечивают более гибкое и ровное управление.

08. БЕЙДЖ F SPORT

На уникальный дизайн Lexus RX в версии F SPORT указывает специальный бейдж, расположенный на передних крыльях.

**РАЗРАБОТКА НОВОГО ЦВЕТА КУЗОВА
ДЛЯ МОДЕЛИ LEXUS — ЭТО СЛОЖНЫЙ
И ДЛИТЕЛЬНЫЙ ПРОЦЕСС**



Дизайнеры Lexus никогда не используют готовые цвета, предпочитая создавать собственные с чистого листа, даже несмотря на то, что на этот процесс может уходить до двух лет. В цветовую палитру Lexus входят в общей сложности 30 разных цветов, включая металлик, например серебристый металлик и светло-серый металлик.

При создании новых цветовых решений Lexus нет места компромиссу: дизайнер принимает окончательное решение, только тщательно рассмотрев сотни образцов. «В процессе разработки нового цвета я рассматриваю столько оттенков, что иногда к концу дня просто перестаю их различать», — говорит Мэгуми Сузуки (Megumi Suzuki), одна из наших самых опытных дизайнеров цветовых решений. Для того чтобы качественно выполнить свою работу, ей нужно великолепно разбираться в цветах и тонко подмечать оттенки.

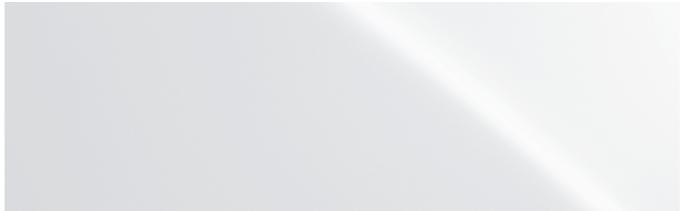
«Каждый раз, когда я с кем-то встречаюсь, или захожу в магазин, или иду в гости, я анализирую цвета и материалы, — продолжает она. — В нашем отделе много таких, как я».

Но выбор окончательного цвета — это далеко не все, что нужно сделать. На различных этапах разработки г-жа Сузуки приходится общаться со множеством специалистов: это и лаборанты, которые занимаются смешиванием краски, и специалисты по созданию моделей из глины, и инженеры и работники покрасочного участка сборочной линии, которые гарантируют безупречное и равномерное

нанесение лакокрасочного покрытия на кузов каждого автомобиля. Каждые несколько недель компания Kansai Paint, поставщик краски для автомобилей Lexus, производит новую партию. Дизайнеры тщательно анализируют образцы, изгибая различным образом тестовые панели для точной имитации контуров автомобиля. Цвета анализируют в помещении и на улице, под искусственным освещением и лучами солнца, в тени, а также в различное время дня и различные месяцы года.

Выбор окончательного цвета бывает непрост. Оттенок, который во всей своей яркой красоте предстает под лучами утреннего летнего солнца, может показаться бледным и блеклым под лампами демонстрационных залов. Кроме того, дизайнерам следует проявлять осторожность, чтобы не допустить влияния своих собственных предпочтений. «Цвет интересен тем, что воспринимать его можно по-разному в зависимости от времени года, настроения и тенденций», — заключает г-жа Сузуки.

БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК | 083¹



ИСКРИСТЫЙ БЕЛЫЙ СПЕЦИАЛЬНЫЙ МЕТАЛЛИК | 085²



СВЕТЛО-СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК | 1J7



СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК | 1H9



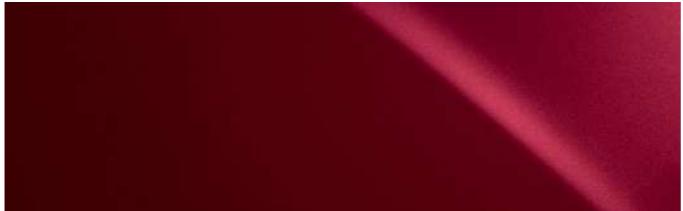
ЧЕРНЫЙ НЕМЕТАЛЛИК | 212



ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК | 223



КРАСНЫЙ МЕТАЛЛИК | 3R1



КОРИЧНЕВЫЙ МЕТАЛЛИК | 4X2²



ТЕМНО-СИННИЙ МЕТАЛЛИК | 8X5



СВЕТЛО-СИННИЙ МЕТАЛЛИК | 8X1¹



СВЕТЛО-БЕЖЕВЫЙ МЕТАЛЛИК | 4X8²



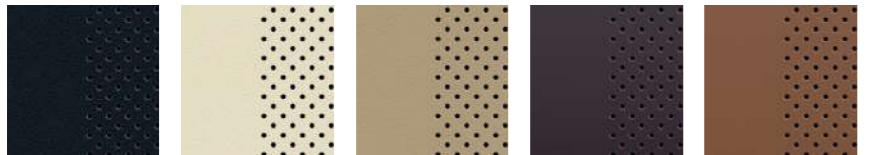
ТЕМНО-ЗЕЛЕНЫЙ МЕТАЛЛИК | 6X4²



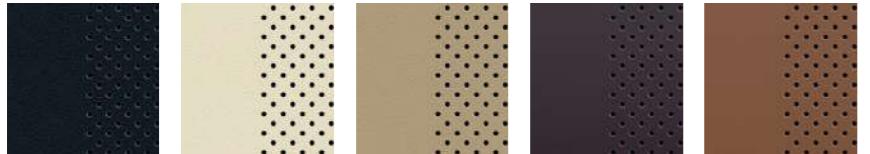
¹ Только для комплектации F SPORT.

² Недоступен для комплектации F SPORT.

Примечание: реальный цвет кузова автомобиля может отличаться от цвета на фотографиях в этой брошюре из-за особенностей печати.

ПЕРФОРИРОВАННАЯ КОЖА

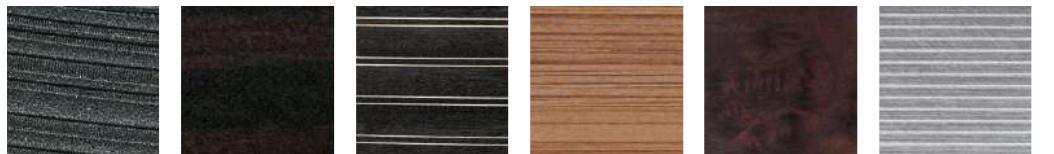
Черная Слоновая кость Светло-бежевая Коричневая Светло-коричневая

КОЖА SEMI-ANILINE

Черная Слоновая кость Светло-бежевая Коричневая Светло-коричневая

КОЖА F SPORT

Черная Черная/белая Темно-бордовая

ВСТАВКИ

Черный фактурный пластик Матовое коричневое дерево Шимамоку Черное дерево с лазерной гравировкой Матовый орех Матовый бамбук F SPORT



01



02



03

01 Светло-бежевая перфорированная кожа с вставками черный фактурный пластик

02 Черная перфорированная кожа с вставками черный фактурный пластик

03 Перфорированная кожа цвета слоновой кости с вставками черный фактурный пластик



04



05



06

04 Перфорированная кожа
Semi-Aniline цвета слоновой
кости с вставками
из черного дерева
с лазерной гравировкой

05 Коричневая перфорированная
кожа Semi-Aniline с вставками
из черного дерева с лазерной
гравировкой

06 Светло-коричневая перфориро-
ванные кожа
Semi-Aniline с вставками
из матового бамбука



07



08



09

07 Черная кожа F SPORT
с вставками F SPORT

08 Черная/белая кожа F SPORT
с вставками F SPORT

09 Темно-бордовая кожа F SPORT
с вставками F SPORT

АКСЕССУАРЫ



01

01. КОЛЕСНЫЙ ДИСК 18 ДЮЙМОВ

PW457-0E000-ZC

Литые диски оригинального дизайна, легкие и прочные, выполнены из высококачественного алюминиевого сплава.



02

02. 20-ДЮЙМОВЫЕ ЛИТЫЕ ДИСКИ

42611-48860

Литые диски оригинального дизайна, легкие и прочные, выполнены из высококачественного алюминиевого сплава. Благодаря совершенной системе контроля качества они обладают впечатляющей стойкостью к износу и механическим повреждениям.



03

03. ДЕФЛЕКТОРЫ БОКОВЫХ ОКНОВ С ХРОМИРОВАННОЙ ПОЛОСОЙ, КОМПЛЕКТ

08162-48810

(Кроме RX 350L)

В точности повторяя линии кузова автомобиля, дефлекторы эффективно отводят встречные воздушные потоки, что делает поездку с приоткрытыми окнами намного комфортнее и позволяет наслаждаться свежим воздухом в салоне даже в дождливую погоду.



04

04. ЗАЩИТНАЯ НАКЛАДКА НА ЗАДНИЙ БАМПЕР

PU060-48116-ER — пластик и сталь (только для RX 350L)(без. илл.)
PW178-0E001 — сталь (Кроме RX 350L)

Предназначена для защиты заднего бампера от повреждений при погрузке/выгрузке багажа.



05

АКСЕССУАРЫ

05. ДЕКОРАТИВНЫЕ БОКОВЫЕ МОЛДИНГИ, ХРОМ

PW156-0E000

Боковые молдинги защищают кузов Вашего автомобиля от царапин и слабых ударов.



05

06. ТЕКСТИЛЬНЫЕ КОВРИКИ, КОМПЛЕКТ

PW210-0E000-C0 — черный, 860 г/м²

Высококачественные текстильные коврики, практичные и прочные, легко чистятся. Водительский коврик снабжен специальной системой фиксации для предотвращения скольжения во время вождения.



06

07. РЕЗИНОВЫЙ КОВРИК В БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

PW241-0E000

(Кроме RX 350L)

Коврик надежно защищает покрытие пола багажного отделения от грязи и протечек при перевозке грузов и легко моется в случае загрязнения.



07

08. ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ

В ассортименте*

Высокотехнологичные охранные системы обеспечат превосходный уровень защиты Вашего Lexus RX от угона и других противоправных действий. Самые передовые решения и технологии обеспечивают максимально эффективную защиту, безупречно корректное функционирование и исключительное удобство использования.



08

* Подробности необходимо уточнять у уполномоченных дилеров «Лексус» и уполномоченных партнеров-дилеров «Лексус».

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ	RX 300 / RX 300 AWD	RX 350 AWD	RX 450h AWD
Рабочий объем (см ³)	1998	3456	3456
Цилиндры/клапаны	4/16	V6/24	V6/24
Максимальная мощность (л. с. по DIN при частоте вращения, об/мин)	238 при 4800–5600	300 при 6300	262 при 6000
Максимальная мощность (кВт при об/мин)	175 при 4800–5600	221 при 6300	193 при 6000
Макс. крутящий момент (Н·м при об/мин)	350 при 1650–4000	370 при 4600–4700	335 при 4600

МОЩНОСТЬ			
Максимальная мощность (л. с. по DIN)	238	300	262
Максимальная мощность (кВт)	175	221	193

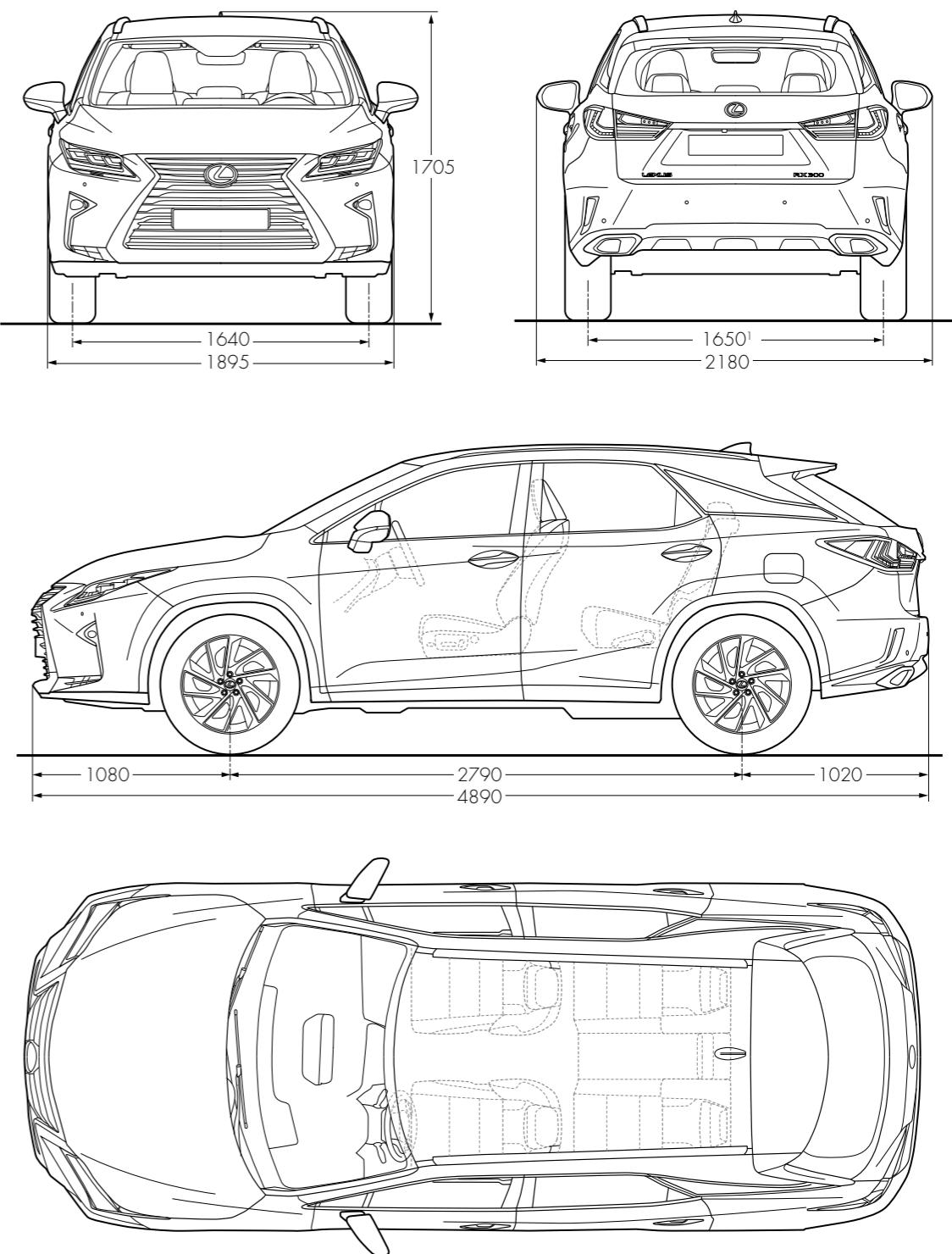
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
Макс. скорость (км/ч)	200	200	200
Разгон 0–100 км/ч (с)	9,2 / 9,5	8,2	7,7

РАСХОД ТОПЛИВА (л/100 км)			
Смешанный цикл	9,8 / 9,9	12,7	5,3
Городской цикл	6,6 / 6,7	6,9	5,3
Загородный цикл	7,8 / 7,9	9,0	5,3

МАССА			
Максимальная масса автомобиля (кг)	2500 / 2575	2575	2715
Снаряженная масса, с водителем (кг)	1960–2080 / 2035–2155	2040–2155	2175–2290

ВНУТРЕННИЕ РАЗМЕРЫ И ОБЪЕМЫ			
Объем багажного отделения (л)	506	506	506
Емкость топливного бака (л)	72	72	65

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



¹ Значение для RX 450h; для RX 300, 300 AWD, 350 — значение 1710

Примечание: все размеры на изображениях / в техническом описании приведены в миллиметрах.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Рабочий объем [см ³]	3456
Цилиндры / клапаны	V6 / 24
Максимальная мощность [л. с. по DIN при частоте вращения, об/мин]	294 при 6300
Максимальная мощность [кВт при об/мин]	216 при 6300
Макс. крутящий момент [Н·м при об/мин]	358 при 4600–4700

МОЩНОСТЬ

Максимальная мощность [л. с. по DIN]	294
Максимальная мощность [кВт]	216

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Макс. скорость [км/ч]	200
-----------------------	-----

РАСХОД ТОПЛИВА (л/100 км)

Смешанный цикл	14,3
Городской цикл	7,7
Загородный цикл	10,2

МАССА

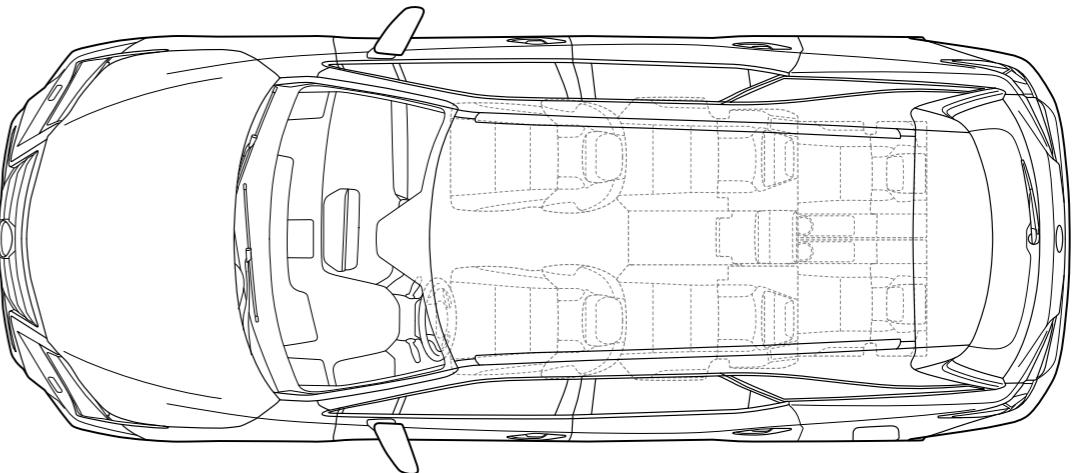
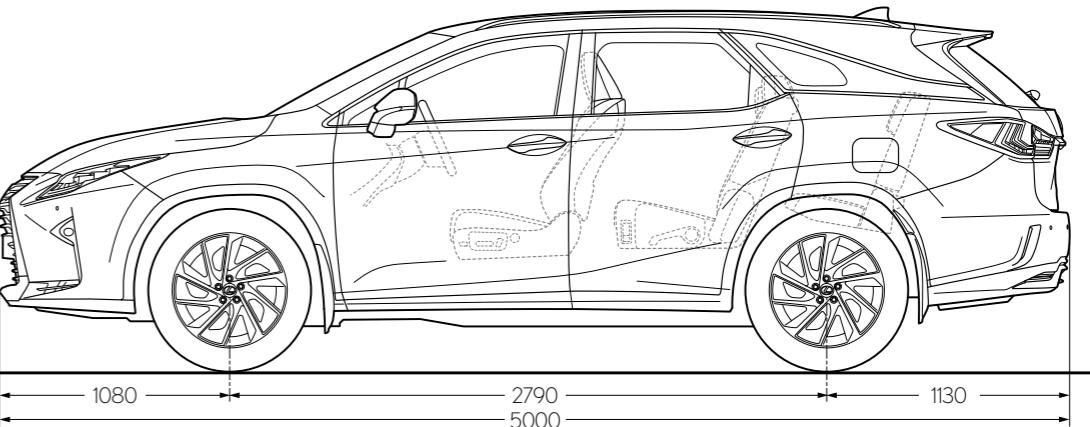
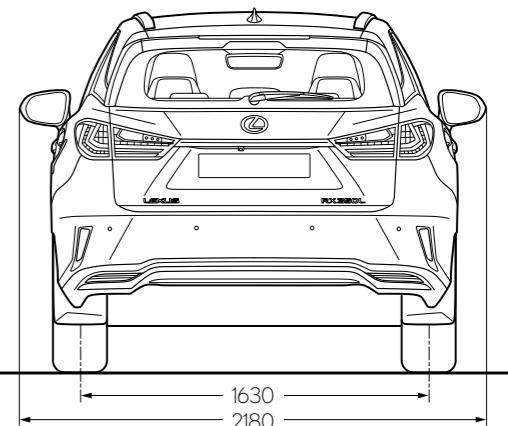
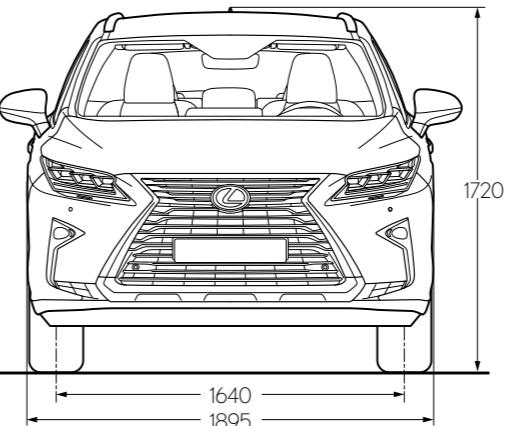
Максимальная масса автомобиля [кг]	2720
Снаряженная масса масса, с водителем [кг]	2165–2220

ВНУТРЕННИЕ РАЗМЕРЫ И ОБЪЕМЫ

Объем багажного отделения [л]	591
Емкость топливного бака [л]	72

RX 350L AWD

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Примечание: все размеры на изображениях / в техническом описании приведены в миллиметрах.



МЫ ОТНОСИМСЯ К НАШИМ КЛИЕНТАМ, КАК К ГОСТИЯМ В НАШЕМ ДОМЕ

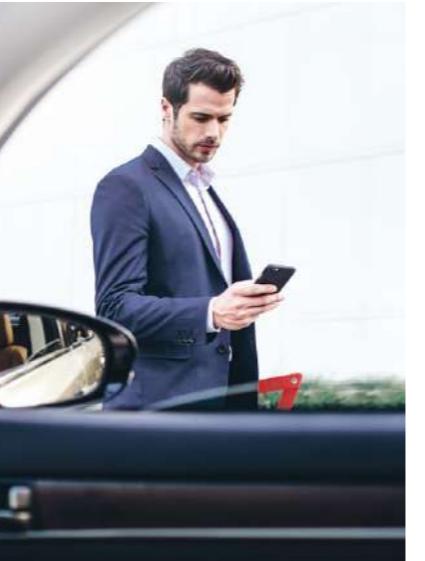
С момента выпуска на рынок первой модели Lexus мы всегда стремились превосходить ожидания наших клиентов. Мы относимся ко всем нашим клиентам, как к гостям в нашем доме, и эффективность такого подхода подтверждена многочисленными наградами, полученными нами за последние 25 лет. Но какие еще факторы обуславливают наше безупречное обслуживание клиентов? Ответ кроется в японском наследии и всего лишь в одном слове — «Омотенаши». С японского его можно перевести как «гостеприимство и вежливое обслуживание».

Однако Омотенаши — это не только идеальный сервис, это древняя японская философия, которая заключается в способности предвидеть желания других людей еще до того, как они появятся. Омотенаши — это стиль жизни и мышления каждого сотрудника бренда Lexus, влияющий на то, как мы разрабатываем наши автомобили.

ПОМОЩЬ НА ДОРОГЕ

В любое время года из-за погодных условий могут возникнуть непредвиденные сложности в эксплуатации даже абсолютно исправного автомобиля. С многофункциональной программой Lexus «Помощь на дороге» Вам будет достаточно одного телефонного звонка для выхода из самых разных затруднений, с которыми Вы можете столкнуться в пути. В рамках программы «Помощь на дороге» клиентам предоставляются следующие услуги:

- Запуск двигателя при севшем аккумуляторе
- Эвакуация неисправного автомобиля
- Услуга «трезвый водитель»
- Трансфер из аэропорта/в аэропорт
- Техническая помощь и ремонт на месте поломки
- Такси
- Подменный автомобиль
- Бронирование и оплата билетов
- Размещение в отеле на время ремонта
- Консьерж-сервис



LEXUS HYBRID DRIVE

ВАШ ГИБРИД. ВАША УВЕРЕННОСТЬ.

Программа Lexus «Гибрид-Контроль»* создана для тех, кто привык чувствовать абсолютную уверенность. «Гибрид-Контроль» — это безупречное техническое состояние и максимально эффективная работа гибридной системы Вашего Lexus. Программа доступна для всех автомобилей Lexus возрастом до 10 лет независимо от пробега.

ГИБРИДНЫЕ АВТОМОБILI LEXUS ПО ПРАВУ ЗАДАЮТ СТАНДАРТЫ ЭФФЕКТИВНОСТИ, ТЕХНОЛОГИЧНОСТИ И НАДЕЖНОСТИ В ПРЕМИУМ-КЛАССЕ

Чтобы обеспечить беззаботную эксплуатацию и максимальную долговечность Вашего гибрида Lexus, пройдите проверку «Гибрид-Контроль», которая включает в себя полное тестирование узлов и агрегатов гибридной системы и может быть осуществлена только специально подготовленными экспертами в официальных дилерских центрах Lexus*.



* Программа Lexus «Гибрид-Контроль» доступна для гибридных автомобилей Lexus возраста до 10 лет и с любым пробегом, при этом на автомобили возрастом до 5 лет / с пробегом менее 100 000 км.* выдается сертификат об успешном прохождении диагностики гибридной системы для Вашей полной уверенности в ее исправности и работоспособности; на автомобили возрастом более 5 лет / с пробегом более 100 000 км*** при успешном прохождении проверки гибридной системы выдается подтверждающий прохождение проверки сертификат и производится подключение автомобиля к программе дополнительного технического обслуживания гибридной аккумуляторной батареи на срок 1 год / пробег 20 000 км****. Стоимость программы дополнительного технического обслуживания составляет 4200 рублей. Стоимость работ по проведению тестирования уточняйте у Вашего дилера Lexus.

КРЕДИТОВАНИЕ

Больше не нужно откладывать покупку вашего нового роскошного автомобиля Lexus. Оформите кредит на комфортных для вас условиях в Lexus Financial Services* и наслаждайтесь премиальным автомобилем уже сегодня.

КРЕДИТНЫЕ ПРОГРАММЫ НА НОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

- Специальная кредитная программа, позволяющая приобрести автомобиль более высокой комплектации, благодаря комфортным ежемесячным платежам.
- Стандартная кредитная программа с равными ежемесячными платежами

КРЕДИТНЫЕ ПРОГРАММЫ НА АВТОМОБИЛИ С ПРОБЕГОМ

- Программы кредитования на автомобили с пробегом Lexus и других марок

ПРОГРАММА ОБМЕНА ВАШЕГО КРЕДИТНОГО АВТОМОБИЛЯ НА НОВЫЙ LEXUS

Воспользуйтесь специальной программой обмена вашего кредитного автомобиля** на новый Lexus и получите возможность стать обладателем роскошного автомобиля уже сейчас, благодаря комфортным для вас условиям.

МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ LEXUS FINANCE

Быстрый и удобный доступ к информации по вашему кредиту благодаря мобильному приложению Lexus Finance



СТРАХОВАНИЕ

Воспользуйтесь программой «Lexus Страхование», специальным предложением для владельцев автомобилей Lexus, которое обеспечит надежную финансовую защиту в любой ситуации и позволит экономить время при оформлении страховых случаев.

ПРОГРАММА «LEXUS СТРАХОВАНИЕ» — ВАШ ИДЕАЛЬНЫЙ ВЫБОР, ЕСЛИ:

- Вы — владелец автомобиля Lexus или собираетесь им стать
- Вы доверяете ремонт своего автомобиля только официальным дилерам Lexus
- Вы не хотите тратить время на визиты в офис страховых компаний и оформление документов

ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОГРАММЫ «LEXUS СТРАХОВАНИЕ»

- Ремонт у официального дилера Lexus
- Удобное урегулирование убытков
- Выгодный тариф

ЛИЗИНГ

LEXUS LEASING***. ФИНАНСОВЫЙ ЛИЗИНГ ОТ СОБСТВЕННОЙ ЛИЗИНГОВОЙ КОМПАНИИ ЛЕКСУС

- Возможность приобрести автомобиль более высокого класса, сохранив денежные средства в обороте компании
- Готовый к эксплуатации автомобиль в максимально короткие сроки
- Получение налоговых преимуществ, предусмотренных законодательством РФ

ПРЕИМУЩЕСТВА ОЧЕВИДНЫ:

- Комплексное предложение от Лексус: лизинг с возможностью оформления страховых продуктов по привлекательным тарифам по программе «Лексус Лизинг Страхование»**** в ведущих страховых компаниях РФ
- Полная прозрачность в расчетах: отсутствие скрытых платежей и незапланированных расходов
- Оперативное проведение сделки: быстрое рассмотрение документов и стандартизированный процесс приобретения новых автомобилей у дилеров
- Индивидуальные условия: фиксированная конкурентная ставка и возможность подбора комфорtnого размера аванса

* Кредитование осуществляется АО «Тойота Банк», Лицензии Банка России №3470 от 22.07.2015. Подробные условия кредитования на сайте www.lexus-finance.ru

** Автомобиль должен быть оформлен в кредит в АО «Тойота Банк»

*** Услуги оказывает ООО «Тойота Лизинг». Полная информация о лизинговых предложениях, тарифах и условиях на сайте www.lexus-leasing.ru

**** Услуги страхования оказывает ООО «Тойота Иншуранс Менеджмент». ООО «Тойота Лизинг» является дочерней структурой АО «Тойота Банк» и входит в группу компаний Toyota.



Просканируйте это изображение с помощью
Вашего телефона для знакомства с особеннос-
тями автомобилей Lexus RX.

Производитель автомобилей «Лексус» (Lexus) оставляет за собой право вносить без предварительного уведомления изменения в технические характеристики и список оборудования автомобилей в любой комплектации для адаптации их к местным условиям эксплуатации, требованиям законодательства, а также в ходе совершенствования модели, в связи с чем информацию по указанным выше параметрам и иным характеристикам автомобилей, представленных в данном каталоге, необходимо дополнительно уточнять у Вашего дилера «Лексус» (Lexus).

Примечание: представленные в каталоге автомобили и их технические характеристики могут меняться в зависимости от моделей и оборудования. Реальный цвет кузова может отличаться от цвета кузова на фотографиях данного каталога.

Дополнительную информацию Вы можете найти на сайте www.lexus.ru, а также у Вашего дилера «Лексус» (Lexus).



01100817LM