

LS



LS 350 | LS 500



«Представляем вам новый Lexus LS — флагманскую модель бренда Lexus. Мы решили не следовать общепринятым критериям при конструировании автомобилей класса премиум, вместо этого мы стремились создать инновационный автомобиль, который никого не оставит равнодушным. Вне всяких сомнений, Lexus LS задаст новые стандарты в премиум-автомобилях будущего».

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР LEXUS LS  
ТОШИО АСАХИ (TOSHIO ASAHII)



## 04 ДИЗАЙН

Новаторский дух. Пришло время для революции

## 08 МАСТЕРСТВО ИСПОЛНЕНИЯ

Новый уровень мастерства

## 14 ТЕХНОЛОГИИ

Когда роскошный автомобиль может быть драйверским автомобилем

## 16 ДИНАМИКА

Лучшее в мире сочетание управляемости и комфорта

## 18 «ОМОТЕНАШИ»

Непревзойденная роскошь для автомобиля премиум-класса

## 22 БЕЗОПАСНОСТЬ

Внутренний комплекс систем безопасности и помощи водителю

## 24 ВАШ ВЫБОР

Насладитесь выбором Вашего нового Lexus LS

## 50 ВЫ И LEXUS

Мы относимся ко всем клиентам, как гостям в нашем доме; это можете почувствовать и Вы.

Новый Lexus LS изменит стандарты для автомобилей класса премиум. Пять лет скрупулезной и творческой работы обеспечили автомобилю гармоничное сочетание соблазнительного силуэта купе с низкой посадкой и вместительного четырехдверного седана с удлиненной колесной базой. Внутри вас ждет салон, которому нет равных среди автомобилей класса премиум: утонченная японская эстетика, высочайшее мастерство исполнения и творческий подход к технологиям. Какое бы сиденье в Lexus LS вы ни заняли, вас будет сопровождать непревзойденный комфорт: все сиденья оснащены электроприводом регулировок в различных направлениях, подогревом, охлаждением и функцией массажа. Так же доступна функция регулировки угла наклона спинки сиденья второго ряда. Динамичный облик Lexus LS отлично отражает превосходные характеристики автомобиля. Низкая посадка и ориентированный на водителя кокпит разрабатывались так, чтобы вождение автомобиля приносило удовольствие. Благодаря новой платформе, которую Lexus LS делит с премиум-купе LC, новый флагманский седан обладает удивительной маневренностью и управляемостью в сочетании с исключительным комфортом и элегантностью. Lexus LS доступен в версии LS 350 с 3,5-литровым двигателем V6 и LS 500 V6 с двумя турбонагнетателями.





## НОВАТОРСКИЙ ДУХ: ПРИШЛО ВРЕМЯ ДЛЯ РЕВОЛЮЦИИ

Когда главному дизайнеру Коичи Суга (Koichi Suga) предложили возглавить разработку дизайна нового флагмана Lexus, он, несомненно, ощутил ответственность за всю историю марки. Придумать новый Lexus LS не так-то просто. Новинка станет пятой по счету в линейке престижных автомобилей, история которой началась в 1989 г. с революционного седана Lexus LS 400 — автомобиля, который ознаменовал появление Lexus как нового игрока в мире автомобилей премиум-класса.

Но мысли его были сосредоточены на будущем, а не на прошлом. Мы не хотели создавать автомобиль, скованный устаревшими общепринятыми канонами, определявшими

автомобили класса премиум до сегодняшнего дня. Мы представляли себе автомобиль, который привлекал бы своей новизной и эмоциональностью, который смог бы многократно превзойти ожидания людей во всем мире и задать новые стандарты в классе премиум. Так же, как это сделал много лет назад первый Lexus LS.

Раздумывая над масштабом задачи, Коичи Суга мог утешить себя тем, что в его распоряжении было достаточно времени и богатые ресурсы для дизайна. Подготовка к созданию нового флагмана началась за пять лет до его выхода на рынок. «На дизайн в графике разработки было отведено значительно больше времени, чем обычно, —

вспоминает он. — В итоге мы подготовили семь макетных образцов за три с половиной года — удивительный результат с точки зрения стандартного процесса проектирования автомобиля».

С самого начала главный дизайнер имел четкое представление: новый Lexus LS должен обладать изящным, стильным силуэтом с купеобразным изгибом крыши; он должен выглядеть «неотразимо чувственно и спортивно». Благодаря низкой посадке автомобиль должен казаться буквально прижатым к дороге. И в то же время он должен быть грандиозным, как и подобает флагманскому автомобилю. Несмотря на отказ от канонической трехобъемной конструкции



премиум-седана, требования к простору и комфорту внутреннего пространства не допускали никаких компромиссов.

Сначала Коичи Суга было трудно перенести новые идеи на бумагу. «Когда я рисовал линии на больших листах, рука сама стремилась повторить уже до боли знакомые очертания, направляя меня к вполне предсказуемым дизайнерским решениям. Поэтому я рискнул и попробовал иную тактику. Я начал делать наброски на небольших кусочках бумаги, целенаправленно сдерживая движения, чтобы тщательно обдумывать каждую линию. Примерно через сотню попыток я выбрал около двадцати самых удачных эскизов и начал лепить миниатюрные модели из глины — не больше ладони».

В эпоху виртуальной реальности кто-то может удивиться или даже посчитать странным, что Lexus все еще использует традиционные модели из глины. Но автомобили такого уровня — не что иное, как настоящие произведения искусства. Наши мастера такуми, раз за разом создававшие модели автомобиля, сыграли чрезвычайно важную роль в доведении его линий до совершенства. Отчасти благодаря им при одном взгляде на Lexus LS вы будете поражены смелой простотой его формы, а затем не сможете оторвать глаз от интригующей и чувственной красоты рельефа кузова.

Конечно, мы использовали и компьютеры. Взять, к примеру, проработанную до мельчайших деталей веретенообразную решетку радиатора. Для создания столь тщательно выверенного рисунка команде дизайнеров потребовалось три с половиной месяца и современная компьютеризованная система.





01

И так, мы находимся в штаб-квартире дизайна Lexus. Тут можно попасть на мастер-класс по древнему искусству оригами прямо в лифте.. Так бывает, если произнести слова «бумажный самолетик» рядом с мастером оригами, пока поднимаешься на свой этаж.

«Робототехника, спутниковые технологии, медицинская техника, энергоэффективная архитектура и даже такие направления, как мода и традиционная кухня, — делится Коичи Суга. — Во всех этих отраслях для создания чего-то нового используются те же математические принципы, что и в искусстве оригами при складывании сложных фигур из бумаги. Так что здесь все тесно переплетено и взаимосвязано.

Конечно, в Японии и во многих других странах оригами — это все еще детская забава по складыванию из бумаги лебедей, журавликов и других птичек, но оно обладает неисчерпаемым потенциалом для промышленного и технологического применения. От микроскопических роботов до огромных солнечных панелей космических кораблей — оригами буквально везде вокруг нас», — уверен Коичи. «И, конечно же, в автомобилях», — добавляет он с улыбкой.



02



04

Главный дизайнер Коичи Суга возглавляет команду специалистов, мастерство которых помогло создать новый Lexus LS. Навыки и репутация мастеров из Киото были настолько высоки, что их целенаправленно привлекли к проекту для интеграции принципов оригами в искусство создания автомобиля.

Мы встретились с ними в штаб-квартире дизайна Lexus — величественном четырехэтажном здании в префектуре Айти, в котором создаются прототипы автомобилей Lexus. В том числе Lexus LS. В студии царит тихая, ни с чем не сравнимая атмосфера наслаждения любимым делом.

«Этот проект был очень интересным, но в то же время трудным, — делится своими впечатлениями Коичи, пока мы проходим мимо

интригующих макетов и предпроектированных образцов. — Мы хотели интегрировать хрупкие, сложные схемы оригами в дизайн салона, и нам пришлось приложить немало сил, чтобы довести их до совершенства».

Задача мастеров заключалась в создании полноценных бумажных макетов, которые можно было бы установить в настоящий кузов автомобиля, в частности в обивку дверной панели, и, по его оценкам, они сложили «сотни или даже тысячи» фигур, пока им удалось создать что-то, с чем смогли работать дизайнеры.

В результате получилось довольно красивое объемное сочетание форм и текстур, которые буквально оживили новую дверную панель. Как и все искусство, вдохновляемое оригами, отдел-

- 01 Управление навигационной системой Lexus Premium посредством интуитивно понятной сенсорной панели
- 02 Отражение неподвластной времени элегантности японской арфы. Легкие и исключительно прочные полосы с отделкой из магния подчеркивают изящные изгибы панели приборов
- 03 Обивка дверей в стиле «оригами», выполненная художниками из Киото, и первые в мире декоративные вставки из стекла «Кирико»
- 04 Утонченный дизайн и элегантное исполнение сидений



03

ка салона вышла простой и понятной, но в то же время очень утонченной. У японцев даже есть специальное слово для этого: «сибуми».

Это завораживающий шедевр: от элегантных панелей со складками ручной работы, создающих выразительный мотив «L», до восхитительного переливающегося хрустала кирико, который обрамляет дверную ручку. Как и оригами, хрусталь кирико является одной из самых известных художественных традиций Японии (и популярным экспортным товаром), великолепным образцом японского мастерства.

Кажется, будто стекло меняет свою форму в зависимости от интенсивности и угла освещения. Ни в одном другом автомобиле я не встречал ничего столь же

изысканного. Такое внимание к деталям свойственно миру изобразительных искусств, но встретить подобное в автомобиле... «Хрусталь может показаться хрупким или даже ломким, но он был закален при помощи самых современных технологий», — пояснил Коичи Суга.

Хрусталь кирико, который перекликается с мотивами решетки радиатора Lexus, становится центральным элементом всего автомобиля, подчеркивая ощущение роскоши и изысканности. Не менее поразительна приборная панель, напоминающая струны японской арфы. В целом автомобиль воспринимается как настоящее произведение искусства.



## СДЕЛАНО В ТАХАРЕ

Это автомобильный завод в г. Тахара префектуры Айти — колыбель Lexus LS последнего поколения, так же как и всех его предшественников. Сегодня нашим гидом будет Кенджи Сузуки (Kenji Suzuki), мастер ремесла такуми на пенсии, приложивший руку к самому первому Lexus LS в далеком 1989 году.

Четыре миллиона квадратных метров — завод в Тахаре необъятен. И в то же время Сузуки встречает нас так, будто мы зашли в ателье мастера. Он с удовольствием рассказывает не только о технологическом арсенале, но и о мастерстве своих коллег.

По пути в покрасочный цех мы обратили внимание на рулоны стального листа на огромном складе, ожидающие двойной очистки перед выштамповкой в привлекательные кузовные панели, из которых состоит Lexus LS. Все это происходит под бдительным надзором мастера такуми, который неустанно ищет мельчайшие недочеты: едва заметные пятнышки на поверхности, практически неразличимые ошибки инструментальной обработки.

Войдя в покрасочный цех, мы увидели, как рабочие скрупулезно обрабатывают лакокрасочное покрытие влажной шлифовкой вручную, доводя его до идеального состояния. Затем все вокруг меняется: включается RGB-освещение, которое помогает удостовериться, что результатом работы является как минимум совершенство. Слово, которое в этих стенах звучит часто.

Работники сборочного цеха демонстрируют собой гармонию человека и машины. В то время как прецизионные лазеры гарантируют сведение погрешности к минимуму, мастерам под силу различать зазоры толщиной 1 и 2 мм. Они знают, что означает этот миллиметр для вибраций приборной панели. Тем временем их коллеги с величайшей осторожностью укрепляют тщательно отобранные кожаные полотна и дверные панели.

Внезапно ритмичный гул, сопровождавший нас, стихает, и воцаряется абсолютная тишина. Но эта тишина не значит, что работа закончена. Взглянув на Сузуки, я почувствовал, как он переключается с тактильных органов



чувств на акустические. Теперь мы в тихом помещении, где мастера такуми используют свой исключительный слух и сверхчувствительные микрофоны, скрупулезно проверяя плавность хода каждого Lexus LS.

Напоследок мы обменялись парой слов с одним из водителей-испытателей Lexus LS, который проверяет в дорожных условиях каждый автомобиль, сходящий с конвейера. Он очень сожалел, что не может показать нам этап проверки, при котором он полностью отпускает рулевое колесо на скорости 100 км/ч. Может быть, в следующий раз.

Больше всего на заводе в Тахаре впечатляет гармоничный союз высоких технологий и мастерства человека, и наш гид — яркое тому подтверждение.





## ВОДИТЕЛЬСКОЕ МЕСТО, НА КОТОРОМ МОЖНО ПОЛНОСТЬЮ СОСРЕДОТОЧИТЬСЯ НА ДОРОГЕ

Сев за руль нового Lexus LS, вы поймете, что роскошная флагманская модель может быть одновременно и драйверским автомобилем. Устраивайтесь на сиденье максимально удобно — с регулировками в 28 направлениях вы сможете подобрать идеальную позу для комфортного вождения. Удобная низкая посадка обеспечит вам идеальный обзор дороги. Оцените тщательно проработанный кокпит, в котором сведено к минимуму число любых отвлекающих факторов, чтобы вы могли сосредоточиться на вождении. Начав движение, ощутив стремительную отзывчивость и превосходную обратную связь, вы по достоинству оцените плоды трудов наших дизайнеров и специалистов по эргономике: все органы управления автомобилем находятся под рукой, вам не нужно наклоняться или отвлекаться от дороги, чтобы работать с ними. К ним не нужно привыкать, они интуитивно просты и понятны. Все переключатели, необходимые для управления автомобилем, сгруппированы вокруг рулевого колеса и легкодоступны. Блок с информационными дисплеями расположен на уровне глаз, чтобы вы моментально получали все необходимые данные. При этом проекционный дисплей высокого разрешения обеспечивает безопасную передачу важной информации. Подрулевые лепестки переключения передач, расположенные на рулевой колонке, придают салону спортивный характер.



### ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ

Эта система, созданная на базе технологии, которую впервые разработали для применения на реактивных самолетах, передает информацию на проекционный дисплей, расположенный непосредственно в поле зрения водителя, при этом не мешая ему контролировать ситуацию на дороге. Его диагональ составляет 24 дюйма. Изображение получается настолько ясным и четким, что вы без труда различите информацию даже в яркий солнечный день.



### МУЛЬТИМЕДИЙНЫЙ ДИСПЛЕЙ С ДИАГОНАЛЬЮ 12,3 ДЮЙМА

Большим центральным дисплеем Lexus LS диагональю 12,3 дюйма можно управлять при помощи как голосовых команд, так и интуитивно понятной новой сенсорной панели, работа с которой аналогично обращению со смартфоном и которая существенно повышает безопасность движения. Экран, разделенный на несколько зон, позволяет одновременно искать нужную информацию, например карты навигационной системы Lexus Premium, регулировать климат-контроль и наслаждаться безупречным качеством звучания аудиосистемы Mark Levinson® 3D Surround с 23 динамиками.



### АНАЛОГОВЫЕ ЧАСЫ

Аналоговые часы служат отражением духа Lexus LS. Их прекрасный выверенный функциональный дизайн был создан с вниманием к мельчайшим деталям. Часы расположены с водительской стороны в области вывода информации, для того чтобы водителю не пришлось делать лишнее движение глазами. Стрелки подсвечиваются для удобства определения времени.







Тошио Асахи (Toshio Asahi) занимает идеальную должность для человека, влюбленного в автомобили. Он — главный инженер нового флагмана Lexus LS. Он говорит о себе как о человеке, который никогда не идет на компромисс, который никогда не сдастся, пока не доберется до сути вещей. Такие личные качества очень полезны, если вы намерены создать самый

маневренный и в то же время комфортный автомобиль.

Сейчас все согласны с тем, что самый первый Lexus LS 400 был собран, чем какой-либо другой автомобиль до него. Хотя он произвел революцию в свое время, этого сочетания качеств уже недостаточно, уверен Тошио Асахи:

«Со временем ожидания от автомобиля класса люкс меняются. Простого совершенства теперь недостаточно — людям нужен драйв и яркие эмоции».

Поэтому создание нового Lexus LS началось с новой платформы. Она обладает отличной жесткостью и низким центром тяжести — идеальное сочетание для драй-

верского автомобиля. Добавьте сюда две силовые установки на выбор с молниеносной коробкой передач, а также современную подвеску последнего поколения, и не останется никаких сомнений, что у Lexus LS есть все, чтобы покорить сердца самых требовательных любителей драйва. И как верно подметил Тошио, низкая посадка в Lexus LS делает

поездку в автомобиле еще более эмоциональной.

Невероятно, но динамические качества автомобиля могут отлично сочетаться с высоким комфортом. Подвеска с повышенной прочностью легче сглаживает неровности дороги, и автомобиль становится более устойчивым в поворотах и мягким в движении.

Тошио Асахи уверен, что создание непревзойденного автомобиля с характером роскошного седана класса премиум — это не только настоящее искусство, но и целая наука. Достижение идеального баланса между мощностью и комфортом подобно результатам труда дирижера, управляющего огромным оркестром. Для достижения успеха необходима

тщательная проверка, многие месяцы ежедневных дорожных испытаний и многократная доработка различных систем.



**ВДОХНОВЛЕНО ТРАДИЦИЯМИ «ОМОТЕНАШИ»:  
НЕПРЕВЗОЙДЕННАЯ РОСКОШЬ  
ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ ПРЕМИУМ-КЛАССА**

«Омотенаши» — традиционная японская концепция, суть которой заключается в предвосхищении потребностей гостей еще до их фактического проявления. Принципы Омотенаши вдохновили нас на создание автомобиля класса премиум, полного непревзойденной роскоши.

Еще до того, как вы сядете за руль, Lexus LS уже готовится встретить вас. Когда вы подходите к автомобилю, включается подсветка дверных ручек, приветствуя вас и освещая пространство перед дверями, чтобы вы случайно не оступились. Для более комфортной посадки автомобиль приподнимается на четыре сантиметра за счет пневмоподвески, автоматически опуская водительское сиденье и отодвигая валики на его подушке. Как только вы сядете на сиденье, оно автоматически вернется в исходное положение, чтобы надежно

удерживать вас во время движения. Автомобиль поможет вам пристегнуть ремень — замок автоматически приподнимется навстречу вашему движению.

Теперь пришло время познакомиться с изысканным салоном: мягкая подсветка создает особую атмосферу, расположение всех элементов и систем, необходимых для вашего удобства и комфорта, продумано до мелочей. При движении задним ходом, когда на задних сиденьях нет пассажиров, спинки сидений автоматически откидываются назад, чтобы обеспечить водителю лучшую обзорность. Если с вами едут пассажиры, они будут окружены неменьшим вниманием.



### РОСКОШЬ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ СИДЕНИЙ ВТОРОГО РЯДА

Оказавшись в новом Lexus LS на сиденье второго ряда с электроприводом, вы будете окружены исключительным комфортом. Если вы захотите принять свободную позу, просто выберите положение Relax: заднее сиденье автоматически увеличится в длину, обеспечив опору для ног, и наклонится до 48°. Такой угол наклона был выбран по итогам тщательных испытаний как в статике, так и в движении, с участием людей самых разных комплекций и телосложения.

### ФУНКЦИЯ МАССАЖА ДЛЯ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ

На задних сиденьях Lexus LS доступна высокотехнологичная функция массажа с обогревом шеи и спины, который снимает усталость и помогает расслабиться. Во время разработки этой системы мы тесно сотрудничали с экспертом в области традиционного японского массажа шиатцу, который помог нам точно рассчитать усилие, длительность, темп и направление движений массажа. Благодаря этому массаж принесет вам настоящее удовольствие.

### САМОЕ БОЛЬШОЕ ПРОСТРАНСТВО ДЛЯ НОГ СРЕДИ АВТОМОБИЛЕЙ ЭТОГО КЛАССА

Расположившись за пассажиром первого ряда, вы получите целый метр свободного пространства для ног (1022 мм, если быть точнее).

### СИСТЕМА LEXUS КЛИМАТ-КОНСЬЕРЖ

Климатическая система климат-консьерж создает идеальную температуру для каждого сидящего в автомобиле. Например, она отслеживает температуру поверхности тела каждого пассажира при посадке в автомобиль, а затем выбирает подходящие настройки для максимально быстрого достижения комфортных условий. Если жарким днем солнце ярко светит со стороны водителя, система отрегулирует поток воздуха и температуру вокруг водительского места, создавая приятную прохладную атмосферу и не допуская при этом чрезмерного охлаждения воздуха со стороны пассажира.



02



03

### ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ДЛЯ ПАССАЖИРОВ СИДЕНИЙ ВТОРОГО РЯДА

Заднее сиденье с электроприводом создает превосходную атмосферу, в которой можно наслаждаться просмотром видео. Высококонтрастный экран диагональю 11,6 дюйма может воспроизводить ролики HD-формата. Он расположен на спинке переднего сиденья и может быть отрегулирован с помощью электроприводов простым нажатием кнопки. После включения функции Entertain автоматически отрегулирутся положение заднего сиденья, а сам экран наклонится, чтобы обеспечить вам оптимальный угол просмотра.

### MARK LEVINSON®

Прослушивание музыки в Lexus LS через систему Mark Levinson® 3D Surround подобно посещению концертного зала благодаря глубокому, динамичному объемному звуку с удивительно точными и естественными характеристиками. Это достигается за счет революционной технологии, которая разделяет аудиосигнал на отдельные потоки: вокал, инструменты и данные объемного звучания — точно так же, как играет настоящий оркестр. Затем эти аудиопотоки смешиваются, воссоздавая подлинную трехмерную акустическую атмосферу.



04

- 01 Сиденья второго ряда
- 02 Сенсорная панель управления
- 03 Развлекательно-информационная система для пассажиров
- 04 Многофункциональная панель для управления функциями сидений второго ряда

## СТРАХОВОЧНАЯ СЕТЬ

Токио — это один из самых трудных и запутанных городов для водителей: недаром столицу Японии называют самой требовательной городской средой для автономных систем вождения.

Значит, этот город как нельзя лучше подходит для испытания нового Lexus LS, который оснащен многочисленными датчиками и системами безопасности и является авангардом миссии Lexus по снижению количества жертв в ДТП.

Чтобы в полной мере осознать все трудности для автомобильных систем безопасности, я согласился заехать в своеобразное «сердце урагана». Вместе с главным инженером Lexus Тошио Асахи за рулем Lexus LS мы отправляемся навстречу знаменитому токийскому перекрестку в районе Сибуя — одному из самых загруженных в мире.

Чем ближе к перекрестку, тем трафик становится плотнее. «Большие перекрестки в той или иной степени всегда опасны, поэтому Lexus LS оснащен датчиком с гораздо большим радиусом действия, чем у существующих прямонаправленных датчиков, — рассказывает Асахи. — Системы автоматического торможения и активного подруливания действуют совместно, предотвращая лобовые столкновения и удары в заднюю часть автомобиля».

Автомобиль также оснащен такими ассистентами, как система распознавания дорожных знаков, система автоматического управления дальним светом.

Пока мы то останавливаемся, то начинаем движение на трехполосных проспектах Харадзюку, вокруг нас бурлит жизнь.

Но пока все идет отлично, ведь мы под защитой одного из самых безопасных автомобилей в мире. Lexus LS оснащен богатым на передовые технологии пакетом безопасности, который целенаправленно создавался для того, чтобы предотвращать три самых распространенных типа ДТП: удары в заднюю часть автомобиля, непреднамеренное перестроение и лобовые столкновения.

«Сейчас опаснее всего перестроиться в другую полосу, не ожидая, что автомобиль спереди замедлится или остановится, — поясняет Асахи. — Поэтому, если я начну перестраиваться, система в то же самое мгновение отследит расположение автомобилей со всех сторон при помощи датчика с миллиметровым диапазоном волн. При обнаружении угрозы система не допустит перестроения».



## LEXUS SAFETY SYSTEM+ 2\*

Все автомобили Lexus LS в стандартной комплектации оснащаются передовым комплексом систем активной безопасности Lexus Safety System+ 2, при создании которого мы использовали наши уникальные знания и опыт, полученные в результате исследований способов предотвращения столкновений. Он включает в себя систему предотвращения столкновений; усовершенствованную систему оповещения о смене полосы движения, помогающую следовать выбранному курсу, с функцией предупреждения о пересечении дорожной разметки; систему автоматического управления дальним светом фар для лучшего обзора в ночное время, систему распознавания дорожных знаков, систему контроля усталости водителя и адаптивный круиз-контроль работающий в полном диапазоне скоростей.



## СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЙ

По данным радара миллиметрового диапазона бортовой компьютер просчитывает риск столкновения автомобиля с находящимся впереди препятствием. Если вероятность столкновения велика, система оповещает водителя об опасности с помощью звукового и визуального сигнала, а также повышает давление в тормозной системе. При обнаружении препятствия и неизбежности столкновения с ним выполняется автоматическое торможение и натягиваются ремни безопасности передних сидений.

\* Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с инструкцией перед использованием системы. Ответственность за безопасность дорожного движения всегда несет водитель.



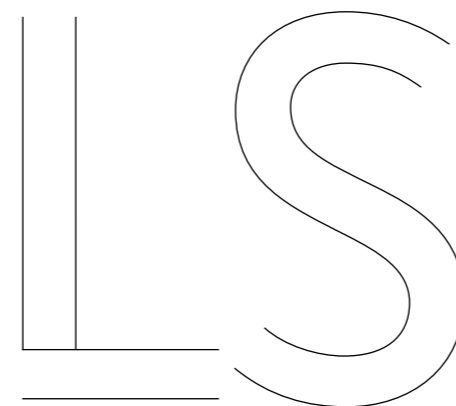
Насладитесь удовольствием выбора нового Lexus LS. Лучший из лучших среди Lexus: новый флагман обладает гармоничным сочетанием привлекательного силуэта купе с низкой посадкой и обширного внутреннего пространства четырехдверного седана с удлиненной колесной базой.

Внутри вас ждет салон, которому нет равных: утонченная японская эстетика, высочайшее мастерство исполнения и творческий подход к технологиям. Какое бы сиденье вы ни заняли, вас будет сопровождать непревзойденный комфорт: все сиденья оснащены электроприводом регулировок в различных направлениях, подогревом, охлаждением и функцией массажа.

Низкая посадка и ориентированный на водителя кокпит Lexus LS разрабатывались так, чтобы вождение автомобиля приносило удовольствие.

Благодаря новой платформе автомобиль обладает удивительной маневренностью и управляемостью в сочетании с высочайшим комфортом и элегантностью. Lexus LS доступен в версии LS 350 с 3,5-литровым двигателем V6 и LS 500 V6 с двумя турбонагнетателями.

Если вам нужен исключительно динамичный автомобиль, выберите новый Lexus LS F SPORT с эксклюзивной решеткой радиатора с L-образным рисунком, особым для F SPORT салоном и новыми выразительными дисками.



LS 350 | LS 500



**01. МОДЕЛИ**

Выберите утонченный Lexus LS 350 или динамичный Lexus LS 500.

Стр. 26–27



**02. ОСОБЕННОСТИ**

Оцените экстраординарный диапазон оборудования, предлагаемого для седана Lexus LS.

Стр. 28–31



**03. ТЕХНОЛОГИИ**

Узнайте больше о передовых технологиях в Lexus LS, таких как Lexus Safety System+ 2, проекционный дисплей и аудиосистема Mark Levinson®.

Стр. 32–36



**04. АКСЕССУАРЫ**

Дополните Ваш Lexus LS практичными и элегантными аксессуарами в соответствии с Вашими персональными предпочтениями.

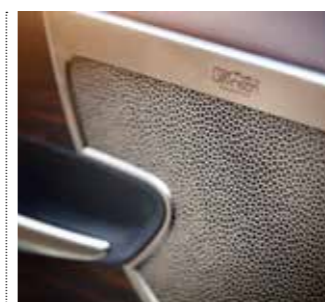
Стр. 37



**05. F SPORT**

Откройте для себя самый динамичный Lexus LS F SPORT.

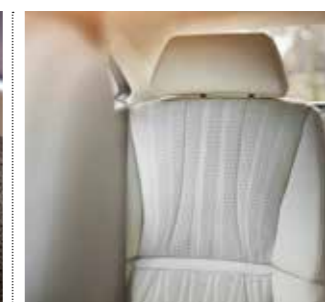
Стр. 38–39



**06. КОРПОРАТИВНЫЕ ПРОДАЖИ**

Новый Lexus LS — партнерство, открывающее Привилегии.

Стр. 40–41



**07. ЦВЕТА**

Выберите понравившийся вам цвет кузова и дизайн салона, созданный мастерами такуми.

Стр. 42–47



**08. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Узнайте все основные данные о Lexus LS 350 и Lexus LS 500 перед тем, как заказать себе новый седан класса премиум.

Стр. 48–49

# LS 350 И LS 500

Для нового Lexus LS предлагаются два исключительно мощных двигателя V6 объемом 3,5 л: атмосферный бензиновый V6 для LS 350 и бензиновый V6 с турбонаддувом для LS 500. В паре с автоматической 10-ступенчатой коробкой передач они обеспечивают обеим моделям превосходную динамику и отзывчивость в сочетании с низким расходом топлива и отличной эффективностью. LS 350 оснащается задним приводом, а LS 500 — полным приводом.



Цвет темно-серый металлик,  
20-дюймовые легкосплавные диски.



## LS 350

Lexus LS 350 приводит в движение бензиновый двигатель V6 объемом 3,5 л. Инновационная система «старт—стоп», снижающая расход топлива, и электронная система изменения фаз газораспределения, обеспечивающая высокий крутящий момент на любых оборотах двигателя, подарят вам настоящее удовольствие за рулем Lexus LS. Детально проработанные рычаги клапанов и легкие цепи привода ГРМ с низким коэффициентом трения повышают плавность хода и динамику автомобиля, а новейшая система непосредственного впрыска топлива D-4S гарантирует высокую топливную экономичность.



## LS 500

Сердцем нового Lexus LS 500 является новый бензиновый V6 объемом 3,5 л твин-турбо. Наряду с тихой работой и высокими характеристиками, которые достойны роскошного флагманского седана, этот двигатель обеспечивает автомобилю мощное и стремительное ускорение. Он моментально отвечает на нажатие педали акселератора благодаря пологой кривой крутящего момента, которая обеспечивается двумя турбоагнетателями, и обладает превосходной топливной экономичностью из-за лучшей в классе тепловой эффективности.



## 10-СТУПЕНЧАТАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Новые Lexus LS 350 и Lexus LS 500 получили удивительно быструю автоматическую 10-ступенчатую коробку передач. Для обеспечения четкости, плавности и динамичности движения в ней используется система управления AI-SHIFT — она фактически выбирает оптимальную передачу в зависимости от предпочтений и намерений водителя, которые определяются на основе не только скорости движения автомобиля, но и данных предыдущих поездок.



01

#### 01. 19-ДЮЙМОВЫЕ ЛИТЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

Хромированные диски подчеркивают динамичный характер Lexus LS.

#### 02. 20-ДЮЙМОВЫЕ ЛИТЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

Эти 20-дюймовые диски подчеркивают мощную статью автомобиля благодаря изысканной обработке поверхности.

#### 03. 20-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ F SPORT

Эти колесные диски воплощают собой отличные характеристики, а также подчеркивают динамичный и мощный облик Lexus LS. Диски имеют покрытие темным металлик премиум-класса, а также черную центральную крышку.

#### 04. ВЕРЕТЕНООБРАЗНАЯ РЕШЕТКА РАДИАТОРА

Спереди флагманский седан украшает новая версия веретенообразной решетки радиатора Lexus с тщательно проработанным рисунком. Мастера такуми разрабатывали этот захватывающий дизайн на протяжении нескольких месяцев с использованием сложных систем компьютерного моделирования.

#### 05. СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ

Элегантные фары головного света Lexus LS состоят из трех миниатюрных светодиодных элементов, обеспечивающих превосходное распределение светового потока. Фары оснащаются указателями поворота с последовательным включением и всепогодными лампами, которые обеспечивают хорошую обзорность в условиях тумана.

#### 06. СВЕТОДИОДНЫЕ ЗАДНИЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ ФОНАРИ

Задние комбинированные фонари Lexus LS состоят из светодиодных элементов. Линии подсветки, подобные граням кристалла, создают ни с чем не сравнимый образ автомобиля.

#### 07. ЛЮК

Стекланный люк с электроприводом наклона и перемещения обеспечивает Lexus LS дополнительную освещенность, а также ощущение пространства и свободы.

#### 08. КРЫШКА БАГАЖНИКА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

Для удобства загрузки и разгрузки багажного отсека Lexus LS оснащен крышкой багажного отделения с электроприводом и управлением жестами. Чтобы закрыть или открыть ее, достаточно иметь при себе карту-ключ и просто провести ногой под задним бампером, внизу которого находится датчик.



02



03



04



05



06



07



08



01



02

### 01. ОРИЕНТИРОВАННЫЙ НА ВОДИТЕЛЯ КОКПИТ

Все важные органы управления и приборы размещены таким образом, чтобы они находились максимально близко к полю зрения водителя, когда он смотрит на дорогу. Поэтому водителю не нужно постоянно переключать внимание и отвлекаться во время управления автомобилем. Часто используемые органы управления, как, например, переключатель системы Drive Mode Select, расположены вокруг рулевого колеса. Кроме того, дизайнеры учли последовательность использования органов управления, чтобы упростить и повысить эффективность взаимодействия с системами автомобиля.

### 02. КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ S-FLOW/ КЛИМАТ-КОНСЪЕРЖ

Климат-контроль S-FLOW интеллектуально управляет климатом в салоне, учитывая состояние окружающей среды и обеспечивая высокий уровень комфорта и топливной экономичности. Он может, например, определить число пассажиров в салоне и учесть эти данные при управлении климатом. Чтобы создать в автомобиле приятную атмосферу, достаточно всего одного касания.

### 03. РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

Трехспицевое рулевое колесо обтянуто высококачественной кожей, которую приятно держать в руках. Для зимних условий есть подогрев руля. На руле предусмотрены кнопки управления аудиосистемой, телефоном, многофункциональным дисплеем, круиз-контролем, системой оповещения о смене полосы движения.

### 04. КОЖАНЫЕ СИДЕНЬЯ

Кожаные сиденья Lexus LS являются отличным примером высочайшего уровня мастеров такуми: безупречное качество кожи и прострочка, выполненная с идеальной точностью. Доступны разные виды кожи: гладкая с полунанилиновым покрытием и улучшенный вариант — L-анилиновая кожа. Требованиям к L-анилиновой коже отвечает только 1 % лучших и тщательно отобранных шкур, которые проходят особый дубильный процесс для достижения максимальной мягкости. Все это делает сиденья исключительно красивыми и удобными.

### 05. ОБИВКА ДВЕРЕЙ В СТИЛЕ «ОРИГАМИ»

Источником вдохновения для изготовленных вручную «гофрированных» обшивок дверей служило японское искусство оригами — создание объемных предметов и фигур из простого листа бумаги. Новый рельефный дизайн внутренних панелей дверей Lexus LS изначально был изготовлен из бумаги высококвалифицированным мастером. Финальный трехмерный рисунок создает в своих складках мотив фирменного знака Lexus — «L», причем сочетание линий производит различный эффект при дневном освещении и при подсветке салона.

### 06. ПОСАДКА И ВЫСАДКА ИЗ АВТОМОБИЛЯ

Lexus LS оснащен системой, которая автоматически приподнимает водительское сиденье, упрощая посадку и высадку. При посадке в автомобиль водительское сиденье немного опускается, а затем возвращается в исходное положение. Для Lexus LS также доступна система, которая опускает валики боковой поддержки, обеспечивая еще более удобную посадку и высадку из автомобиля.



03



04



05



06

### 07. РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ

Благодаря сложной системе из электромоторов и пневмоприводов передние сиденья могут быть отрегулированы в 28 направлениях, позволяя водителю и переднему пассажиру путешествовать в абсолютном комфорте.

### 08. ФУНКЦИЯ МАССАЖА ДЛЯ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ

Передние сиденья Lexus LS оснащены функцией расслабляющего массажа. Вы можете выбрать одну из пяти программ для разных частей тела. Они разработаны при содействии эксперта по японской технике массажа шиацу.

### 09. СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ И ВЕНТИЛЯЦИЕЙ

Сиденья водителя и пассажира оснащены вентиляцией и подогревом, что делает поездку еще приятнее. Это придает ощущение комфорта, особенно в зимнее время года.

### 10. КРЕСЛО ОТТОМАН

За сиденьем переднего пассажира установлено сиденье повышенного комфорта с электроприводом регулировок и подставкой для ног. Это сиденье отлично расслабляет в пути. Пассажиры могут насладиться просторностью салона, расположившись с максимальным комфортом и оптимальным углом наклона кресла. С помощью системы электромоторов и пневмоприводов сиденья могут регулироваться в 18 направлениях. Когда пассажиры выходят из автомобиля, сиденья автоматически возвращаются в вертикальное положение.

### 11. СИДЕНЬЯ ВТОРОГО РЯДА С ФУНКЦИЕЙ МАССАЖА

Lexus LS оснащается сиденьями с комбинированной функцией массажа и подогрева. Пассажирам на выбор доступны семь различных программ, благодаря чему они смогут подобрать оптимальный баланс между массажем и подогревом.

### 12. МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ

Для комфортного передвижения пассажиров, располагающихся на сиденьях второго ряда нового Lexus LS, в подлокотнике задних кресел установлена многофункциональная панель, которая была разработана для обеспечения легкого доступа к управлению сиденьями второго ряда, аудиосистемой и климат-контролем. Панель оснащена сенсорным дисплеем, что повышает удобство использования.

### 13. СОЛНЕЦАЗАЩИТНЫЕ ШТОРКИ

Для максимального комфорта в жаркую погоду автомобиль оснащен задними солнцезащитными шторками. С их помощью можно закрыть от солнечного света всю заднюю часть салона. Пассажиры могут управлять шторками на заднем стекле, а также на стеклах в дверях и в задних боковых окнах.



07



08



09



10



11



12



13





01



02

### 01. ОРИГИНАЛЬНАЯ СИСТЕМА ПОДСВЕТКИ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ

Кокпит Lexus LS оснащается приборной панелью с оригинальной системой подсветки и жидкокристаллическим экраном диагональю 8 дюймов высокой четкости. На него выводятся различные данные, а также элегантная анимация при посадке в автомобиль и запуске двигателя.

### 02. НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА LEXUS PREMIUM С ЭКРАНОМ ДИАГОНАЛЬЮ 12,3 ДЮЙМА

Автомобиль оснащается навигационной системой Lexus Premium с экраном диагональю 12,3 дюйма. Она обладает насыщенной трехмерной графикой и различными функциями по использованию карт.



03



04

### 03. СЕНСОРНАЯ ПАНЕЛЬ

Управление экраном диагональю 12,3 дюйма осуществляется с помощью сенсорной панели или голосовых команд. Сенсорная панель сделана таким образом, чтобы управление было интуитивно понятным и похожим на использование смартфона — система распознает двойные нажатия и «пролистывание».

### 04. ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ

Параметры работы автомобиля в цвете проецируются прямо на ветровое стекло. На проекционном дисплее, который в Lexus LS имеет достаточно большие размеры для лучшей читаемости информации, отображаются данные, например подсказки навигационной системы, настройки аудиосистемы или статус систем безопасности, не отвлекая внимание водителя от дороги.



05

### 05. АУДИОСИСТЕМА PIONEER® С 12 ДИНАМИКАМИ

В комплектациях Comfort и Comfort+ автомобиль оснащен аудиосистемой Pioneer® с 12 динамиками и сабвуфером с удивительно чистым звучанием. Она включает приемник AM/FM с поддержкой DVD, CD-проигрыватель и интерфейс Bluetooth®.

### 06. АУДИОСИСТЕМА ОБЪЕМНОГО ЗВУЧЕНИЯ MARK LEVINSON®

Система объемного звучания Mark Levinson® 3D Surround с 23 динамиками специально создавалась с учетом акустических свойств Lexus LS. Она дает бесподобную звуковую картину в формате 7.1, достойную домашнего кинотеатра.



06

### 07. ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ДЛЯ ПассаЖИРОВ

Информационно-развлекательная система для пассажиров второго ряда сидений, управление которой производится с задней многофункциональной панели, оснащается LCD-экранами диагональю 11,6 дюйма с превосходным качеством изображения. Система способна воспроизводить медиаресурсы с дисков Blu-ray™ и SD-карт, а также через сеть Wi-Fi. Кроме того, в подлокотник встроен разъем для наушников и порт HDMI.



07



08

### 08. СИСТЕМА ТОРМОЖЕНИЯ ПРИ ПАРКОВКЕ

Система торможения при парковке поможет избежать небольших столкновений и повреждений при парковке и маневрировании на небольших скоростях. Система следит за областью впереди и позади автомобиля. Если она обнаруживает угрозу столкновения с неподвижным объектом, приближающимся сзади автомобилем или пешеходом, она может взять на себя управление тягой двигателя и тормозной системой.

### 01. LEXUS SAFETY SYSTEM+ 2

Революционный комплекс систем безопасности Lexus Safety System+ 2, входящий в стандартное оснащение всех комплектаций нового Lexus LS, в который входят следующие системы:

- Система предотвращения столкновений.
- Адаптивный круиз-контроль работающий в полном диапазоне скоростей.
- Усовершенствованная система оповещения о смене полосы движения.
- Система распознавания дорожных знаков.
- Система адаптивного управления дальним светом/ Система автоматического управления дальним светом.
- Система контроля усталости водителя.
- Система удержания в полосе движения.



01

### 02. СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЙ

Система предотвращения столкновений с функцией автоматического торможения способна обнаруживать препятствия и автомобили. При обнаружении высокой вероятности столкновения система автоматически подкорректирует траекторию автомобиля и задействует тормоза, помогая предотвратить столкновение или снизить силу удара.



02

### 03. ДО 12 ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

Lexus LS оснащен 10 подушками безопасности (при наличии комплекта оборудования с электроприводом заднего сиденья их 12). При срабатывании подушки безопасности переднего пассажира в ее центральной части образуется углубление, предотвращающее травмирование таких чувствительных к удару органов человека, как нос и губы. Подушка задних сидений повышенного комфорта дополнительно оснащается подушкой безопасности.



03

### 04. ЭРА-ГЛОНАСС

ЭРА-ГЛОНАСС повышает безопасность пассажиров, позволяя совершать звонки в службы экстренной помощи в ручном или автоматическом режиме. В случае аварии можно просто нажать кнопку экстренного вызова и запросить помощь. Если при столкновении сработали подушки безопасности, связь со службами экстренной помощи устанавливается автоматически. Эти службы получают точные данные об автомобиле и его местоположении. Если пассажиры не отвечают на запросы, на место аварии направляется помощь.



04



**01. АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ РАБОТАЮЩИЙ В ПОЛНОМ ДИАПАЗОНЕ СКОРОСТЕЙ**

Адаптивный круиз-контроль позволяет поддерживать заданную дистанцию между Lexus LS и впереди идущим автомобилем даже при изменении скорости движения, повышая уровень комфорта за рулем. Кнопки управления на рулевом колесе позволяют настраивать круиз-контроль, не отрывая рук от руля.



**02. СИСТЕМА РАСПОЗНАВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ**

Система распознавания дорожных знаков Lexus LS идентифицирует дорожные знаки с помощью камеры, установленной на ветровом стекле, и отображает информацию на многофункциональном дисплее. Она может распознавать знаки, утвержденные Венской конвенцией (включая знаки с электрической подсветкой и мигающие знаки).



**03. УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ СИСТЕМА ОПОВЕЩЕНИЯ О СМЕНЕ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ**

Усовершенствованная система оповещения о смене полосы движения (A-LKA) для отслеживания положения автомобиля относительно дорожной разметки использует камеру, установленную на ветровом стекле. Если автомобиль покидает полосу движения, система A-LKA активирует предупредительный зуммер и применяет быстрое корректирующее воздействие на рулевое управление.



**04. СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ / СИСТЕМА АДАПТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ**

В работе системы используется та же видеочкамера, которую задействует усовершенствованная система оповещения о смене полосы движения. В ночное время суток при обнаружении встречных и попутных транспортных средств система автоматически переключает дальний свет фар на ближний. Таким образом снижается вероятность случайного ослепления других водителей, а вам не нужно отвлекаться от дороги для переключения света фар. Система адаптивного управления дальним светом фар снижает нагрузку на водителя при движении ночью, автоматически управляя включением дальнего света. Для ее работы используется камера, расположенная в верхней части автомобиля. Она обнаруживает свет от встречного и попутного транспорта и автоматически оптимизирует распределение света так, чтобы не ослеплять других водителей.

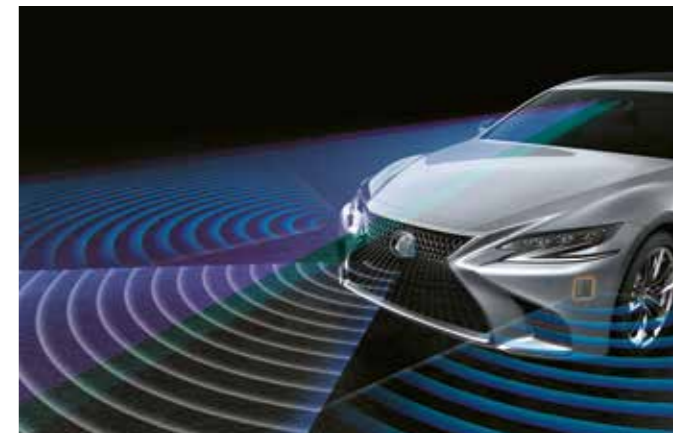


**05. СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПОТЕРЕ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ**

Данные от датчиков давления во всех шинах передаются на мультимедийный дисплей, и если в одной из шин давление резко падает, водитель получает соответствующее предупреждение. Система сокращает риск последствий прокола шин, а также помогает снизить расход топлива.

**06. ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ**

Если передние или задние датчики системы помощи при парковке обнаружат препятствие на вашем пути при скорости менее 15 км/ч, помимо предупреждения, система управления тягой снизит мощность двигателя и уведомит вас о необходимости остановиться, отобразив соответствующее сообщение на многофункциональном дисплее. Если столкновение неизбежно, система управления тормозной системой полностью остановит Lexus LS.



**07. СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ВЫЕЗДЕ С ПАРКОВКИ ЗАДНИМ ХОДОМ И АССИСТЕНТ ТОРМОЖЕНИЯ**

Ассистент выезда с парковки задним ходом включается, когда автомобиль начинает движение задним ходом. Он обнаруживает расположенные поблизости препятствия, а также автомобили, приближающиеся сзади. При необходимости система предупредит вас звуковым сигналом, визуальной информацией на центральном дисплее, а также включением индикатора на соответствующем зеркале заднего вида. Если необходимо, она может задействовать систему ограничения тяги и систему управления торможением, чтобы предотвратить столкновение.



**08. МОНИТОРИНГ СЛЕПЫХ ЗОН**

Установленные в заднем бампере радарные датчики обнаруживают транспортные средства, которые движутся по соседним полосам в зоне, не просматриваемой с помощью зеркал заднего вида. Если водитель включает указатель поворота с намерением сменить полосу движения, а система при этом обнаруживает в слепой зоне движущееся транспортное средство, она мгновенно предупреждает водителя, активируя световые элементы в соответствующем наружном зеркале заднего вида.

**09. МОНИТОР СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ/ЭКРАН СИСТЕМЫ ПАНОРАМНОГО ОБЗОРА**

Монитор системы помощи при парковке поможет вам въезжать в парковочные карманы задним ходом. На центральном дисплее будет выведено изображение пространства по курсу вашего движения и направляющие линии, которые помогут вам управлять автомобилем.

Четыре камеры обеспечивают практически круговой обзор вокруг автомобиля, тем самым упрощая движение в ограниченном пространстве. Также экран панорамного обзора создает трехмерное виртуальное изображение, как будто вы смотрите на Lexus LS сверху, и дает подсказки при маневрировании в сложных условиях городского ландшафта. Монитор поворота поможет водителю избежать случайного наезда на бордюр при повороте.





**01. КУЗОВ С ВЫСОКОЙ ЖЕСТКОСТЬЮ И НИЗКОЙ МАССОЙ**

Кузов Lexus LS обладает крайне жесткой структурой, которая делает его ход исключительно плавным и мягким. Использование преимущественно легких материалов, например алюминия, и современных методов сварки способствовало снижению массы автомобиля и расхода топлива.



**02. АЭРОДИНАМИКА**

Lexus LS обладает превосходной аэродинамикой, которая не только положительно сказывается на топливной экономичности, но и снижает шум и вибрации от набегающего потока воздуха — еще один штрих, который делает путешествие исключительно приятным даже на высоких скоростях.



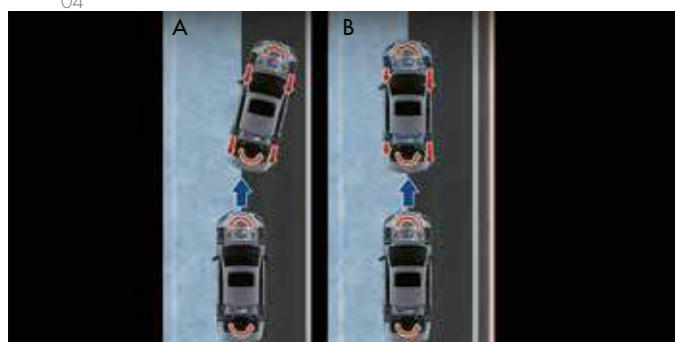
**03. СЕЛЕКТОР ВЫБОРА РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ**

Селектор выбора режима движения, расположенный позади рулевого колеса, позволяет быстро и без труда переключаться между разными режимами вождения, которые лучше соответствуют вашему настроению и окружающим условиям. На выбор доступны режимы Eco / Comfort / Normal / Sport S / Sport S+ / Custom.



**04. РЕГУЛИРУЕМАЯ АДАПТИВНАЯ ПОДВЕСКА/ ПНЕВМОПОДВЕСКА**

Регулируемая адаптивная подвеска интеллектуально контролирует амортизацию всех четырех колес, делая поездку еще более комфортной. Это не только повышает плавность хода, но и улучшает управляемость и устойчивость. Преимущества этой подвески особенно заметны при движении по неровному или ухабистому дорожному покрытию. Доступна также пневматическая подвеска с электронным управлением. Для ее работы используются воздушные амортизаторы, мягко поглощающие удары при движении по неровной дороге, обеспечивая еще более высокий комфорт для водителя и пассажиров. Кроме того, Lexus LS с пневматической подвеской автоматически приподнимет автомобиль, облегчая посадку и высадку.



**05. ИНТЕГРИРОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДИНАМИКОЙ АВТОМОБИЛЯ**

В стандартное оснащение автомобилей Lexus LS входит новейшая объединенная система управления динамикой автомобиля (VDIM). Эта инновационная система обеспечивает взаимодействие всех систем поддержания курсовой устойчивости и управления, а также делает их вмешательство в действия водителя менее заметным, чем если бы они работали независимо друг от друга.

А. Без VDIM. Системы управления динамикой автомобиля работают независимо друг от друга.  
 В. С применением VDIM. Системы управления динамикой автомобиля работают согласованно.

**01. ДЕФЛЕКТОРЫ ОКОН, КОМПЛЕКТ**

08162-50810

В точности повторяя линии кузова автомобиля, дефлекторы эффективно отводят встречные воздушные потоки, что делает поездку с приоткрытыми окнами намного комфортнее и позволяет наслаждаться свежим воздухом в салоне даже в дождливую погоду.



**02. ЛИТОЙ КОЛЕСНЫЙ ДИСК 19 ДЮЙМОВ**

PW457-50000-MB

Литые диски оригинального дизайна, легкие и прочные, выполнены из высококачественного алюминиевого сплава.



**03. НАКЛАДКА НА ЗАДНИЙ БАМПЕР, НЕРЖ.СТАЛЬ**

PW178-50000

Хромированная накладка на задний бампер подчеркнет изысканный стиль вашего автомобиля и защит поверхность от царапин и повреждений при погрузке багажа.

**04. КОВРИК В БАГАЖНИК**

PW241-50000

Коврик надежно защищает покрытие пола багажного отделения от грязи и протечек при перевозке грузов и легко моется в случае загрязнения.



**05. КОВРИКИ РЕЗИНОВЫЕ, ЧЕРНЫЕ**

PT908-5018\*-02

Резиновые коврики салона просто необходимы для защиты салона в плохую погоду – грязь и вода больше не страшны уютному салону вашего автомобиля.

**06. ТЕКСТИЛЬНЫЕ КОВРИКИ, КОМПЛЕКТ**

PW210-500\*\*.\*

Элегантные, практичные и износостойкие текстильные коврики обеспечивают изысканный стиль интерьера в любую погоду и легко очищаются от загрязнений.



\* Каталожный номер зависит от комплектации автомобиля. Уточняйте информацию у Официального Дилера Lexus, Уполномоченного Дилера Lexus и/или Уполномоченного Партнера-Дилера Lexus.



01



02

### 01. БЕЙДЖ F SPORT

Несмотря на неброский вид, бейдж F SPORT служит знаком отличия. Он символизирует автоспорт, который стал источником вдохновения при создании Lexus LS, а также намекает на одного из его предков — суперкар Lexus LFA V10.

### 02. 20-ДИЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ F SPORT

Эти колесные диски сочетают в себе отличные характеристики, а также подчеркивают динамичный и мощный облик Lexus LS. Диски имеют покрытие темным металлик премиум-класса, а также черную центральную крышку.

### 03. ЭКСКЛЮЗИВНЫЕ ТОРМОЗНЫЕ СУППОРТЫ F SPORT

Окрашенные в черный цвет тормозные суппорты, с гордостью несущие на себе логотип Lexus, подчеркивают выдающиеся характеристики Lexus LS.

### 04. РЕШЕТКА РАДИАТОРА F SPORT С L-ОБРАЗНЫМ РИСУНКОМ

Эксклюзивная решетка радиатора F SPORT делает этот автомобиль особенным. Для разработки сложного узора решетки с черным покрытием потребовалось более полугода интенсивного компьютерного моделирования. Присмотритесь внимательнее, и вы заметите, что решетка состоит из тысяч L-образных элементов. Некоторые детали салона окрашены в эксклюзивный черный цвет, подчеркивающий спортивный характер автомобиля.

### 05. КОЖА F SPORT

Кожа уникальных сидений F SPORT декорирована эксклюзивной L-образной перфорацией, а на подголовниках вышита эмблема F SPORT.



03



04



05

### 06. РУЛЕВОЕ КОЛЕСО И РУКОЯТКА РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ F SPORT

Обитые перфорированной кожей и выполненные в едином стиле рычаг переключения передач и рулевое колесо создают восхитительную спортивную атмосферу в салоне.

### 07. СПОРТИВНЫЕ ПЕДАЛИ

Выточенные спортивные педали придают автомобилю более спортивный характер F SPORT.

### 08. АНАЛОГОВЫЕ ЧАСЫ В СТИЛЕ L

Эксклюзивные часы F SPORT с уникальным L-образным рисунком на циферблате.

### 09. ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ F SPORT

Круглый индикатор, созданный по образцу приборной панели суперкара LFA, может отображать различные данные на выбор водителя. Это помогает сократить движение глаз, поскольку все данные отображаются на единственном индикаторе. Эта панель приборов доступна только в комплектации F SPORT.



06



07



08



09

## УЮТНАЯ РОСКОШЬ СИДЕНИЙ НОВОГО LEXUS LS

При разработке новой модели Lexus LS особое внимание конструкторов и инженеров было сконцентрировано на комфорте пассажира на заднем сиденье. Для его удобства во время поездки предусмотрено множество передовых функций:

- кресла OTTOMAN с функцией памяти и электрорегулировками поддержки для ног в 4 направлениях и наклона спинки сиденья на 48 градусов для полного расслабления пассажира;
- сиденья с вентиляцией и 7 видами расслабляющих и освежающих режимов массажа шеи и спины;
- дополнительные воздуховоды для комфортного подогрева сидений;
- впечатляющий простор салона;
- улучшенная шумоизоляция салона;
- 4-зонный климат-контроль и ионизатор воздуха Nano-E, обеспечивающий неизменную комфортную атмосферу в салоне;
- мягкая подсветка салона в японском стиле;
- управление аудиосистемой, сиденьями второго и первого ряда и климат-контролем осуществляется при помощи сенсорной панели;
- два LCD-дисплея 11,6 дюйма на спинках передних сидней с функцией домашнего кинотеатра;
- специально разработанная для Lexus LS аудиосистема Mark Levinson® 3D Surround с 23 динамиками и функцией пространственного звучания;
- безопасность и комфорт в дороге, а также удобный выход из автомобиля благодаря новой пневматической подвеске.



## НОВЫЙ LEXUS LS — ПАРТНЕРСТВО, ОТКРЫВАЮЩЕЕ ПРИВИЛЕГИИ

Лидерство в бизнесе — это особый статус, требующий убедительного и надежного подтверждения. Именно поэтому ведущие российские компании выбирают автомобили Lexus для своих руководителей и топ-менеджеров. Откройте преимущества престижного, комфортабельного, безопасного и надежного флагманского седана Lexus LS для вашего автопарка и получите особые привилегии программы корпоративных продаж Lexus для вашей компании.



## РАЗРАБОТКА НОВОГО ЦВЕТА КУЗОВА ДЛЯ МОДЕЛИ LEXUS — ЭТО СЛОЖНЫЙ И ДЛИТЕЛЬНЫЙ ПРОЦЕСС



Дизайнеры Lexus никогда не используют готовые цвета, предпочитая создавать собственные оттенки с чистого листа, даже несмотря на то что на этот процесс может уходить до двух лет. В цветовую палитру Lexus входят в общей сложности 30 разных цветов, в том числе с эффектом «металлик», например серебристый металлик и светло-серый металлик.

При создании новых цветовых решений Lexus нет места компромиссу: дизайнер принимает окончательное решение только после тщательного просмотра сотен образцов. «В процессе разработки нового цвета я рассматриваю столько оттенков, что иногда к концу дня просто перестаю их различать», — говорит Мэгуми Сузуки (Megumi Suzuki), одна из самых опытных дизайнеров цветовых решений в Lexus. Для того чтобы качественно выполнить свою работу, ей нужно великолепно разбираться в цветах и тонко подмечать оттенки.

«Каждый раз, когда я с кем-то встречаюсь, захожу в магазин или иду в гости, я анализирую цвета и материалы, — продолжает она. — В нашем отделе много таких, как я».

Но выбор окончательного цвета — это далеко не все, что нужно сделать. На различных этапах разработки г-же Сузуки приходится общаться с множеством специалистов: это и лаборанты, которые занимаются смешиванием краски, и специалисты по созданию моделей из глины, и инженеры, и работники покрасочного участка сборочной линии, которые гарантируют безупречное и равномерное нанесение лакокрасочного покрытия на кузов каждого автомобиля. Каждые несколько недель компания Kansai Paint, поставщик краски для автомобилей Lexus, производит новую партию. Дизайнеры тщательно анализируют образцы, изгибая различным образом тестовые панели для точной имитации контуров автомобиля. Цвета анализируют в помещении и на улице, под искусственным освещением и лучами солнца, в тени, а также в различное время дня и различные месяцы года.

Выбор окончательного цвета бывает непросто. Оттенок, который под лучами утреннего летнего солнца предстает во всей своей яркой красоте, может показаться бледным и блеклым под лампами демонстрационных залов. Кроме того, дизайнерам следует проявлять осторожность, чтобы не допустить влияния своих собственных предпочтений. «Цвет интересен тем, что воспринимать его можно по-разному в зависимости от времени года, настроения и тенденций», — заключает г-жа Сузуки.

БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК F SPORT | 083



ИСКРЯЩИЙСЯ БЕЛЫЙ СПЕЦИАЛЬНЫЙ МЕТАЛЛИК | 085



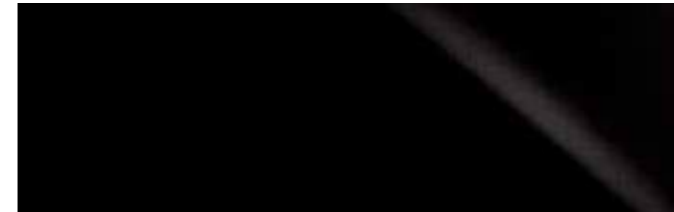
СВЕТЛО-СЕРЕБРИСТЫЙ МЕТАЛЛИК | 1J2



СВЕТЛО-СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК | 1J7



ЧЕРНЫЙ НЕМЕТАЛЛИК | 212



ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК | 223



ТЕМНО-СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК | 1K2



КРАСНЫЙ МЕТАЛЛИК | 3R1



ТЕМНО-КРАСНЫЙ МЕТАЛЛИК | 3U3



БЕЖЕВЫЙ МЕТАЛЛИК | 4U7



СИНИЙ МЕТАЛЛИК F SPORT | 8X1



ТЕМНО-СИНИЙ МЕТАЛЛИК | 8X5



КОРИЧНЕВЫЙ МЕТАЛЛИК | 4X2



Реальный цвет кузова может отличаться от цвета кузова на фотографиях данного каталога.

**КОЖА**



Черная

**КОЖА F SPORT**

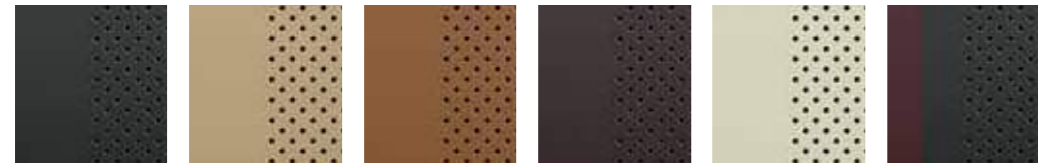


Черная

Красная

Белая

**КОЖА SEMI-ANILINE**



Черная

Светло-бежевая

Светло-коричневая

Темно-коричневая

Белая

Черная / Темно-бордовая

**КОЖА L-ANILINE**



Светло-коричневая

Коричневая

**ДЕКОРАТИВНЫЕ ВСТАВКИ**



Черное дерево с лазерной гравировкой

Черное дерево Шимаоку

Темно-коричневый орех

Матовый орех

Контрастное дерево с естественным узором

Черное дерево с узором «Шеврон»

Стекло «Кирико»

Коричневое дерево с фигурной лазерной гравировкой

**ДЕКОРАТИВНЫЕ ВСТАВКИ F SPORT**



Алюминий нагури



01



02



03



04

- 01 Черная кожа с вставками из коричневого дерева с лазерной гравировкой
- 02 Черная кожа F SPORT с алюминием нагури
- 03 Красная кожа F SPORT с алюминием нагури
- 04 Белая кожа F SPORT с алюминием нагури



05



06



07



08

- 05 Черная кожа semi-aniline со вставками из черного дерева Шимамоку
- 06 Светло-бежевая кожа semi-aniline со вставками из темно-коричневого ореха
- 07 Светло-коричневая кожа semi-aniline со вставками из матового ореха
- 08 Темно-коричневая кожа semi-aniline со вставками из черного дерева с лазерной гравировкой



09



10



11



12

- 09 Черная / темно-бордовая кожа semi-aniline со вставками из стекла «Кирико»
- 10 Белая кожа semi-aniline со вставками из контрастного дерева с естественным узором
- 11 Светло-коричневая кожа L-aniline со вставками из коричневого дерева с фигурной лазерной гравировкой
- 12 Коричневая кожа L-aniline со вставками из черного дерева с узором «Шеврон»

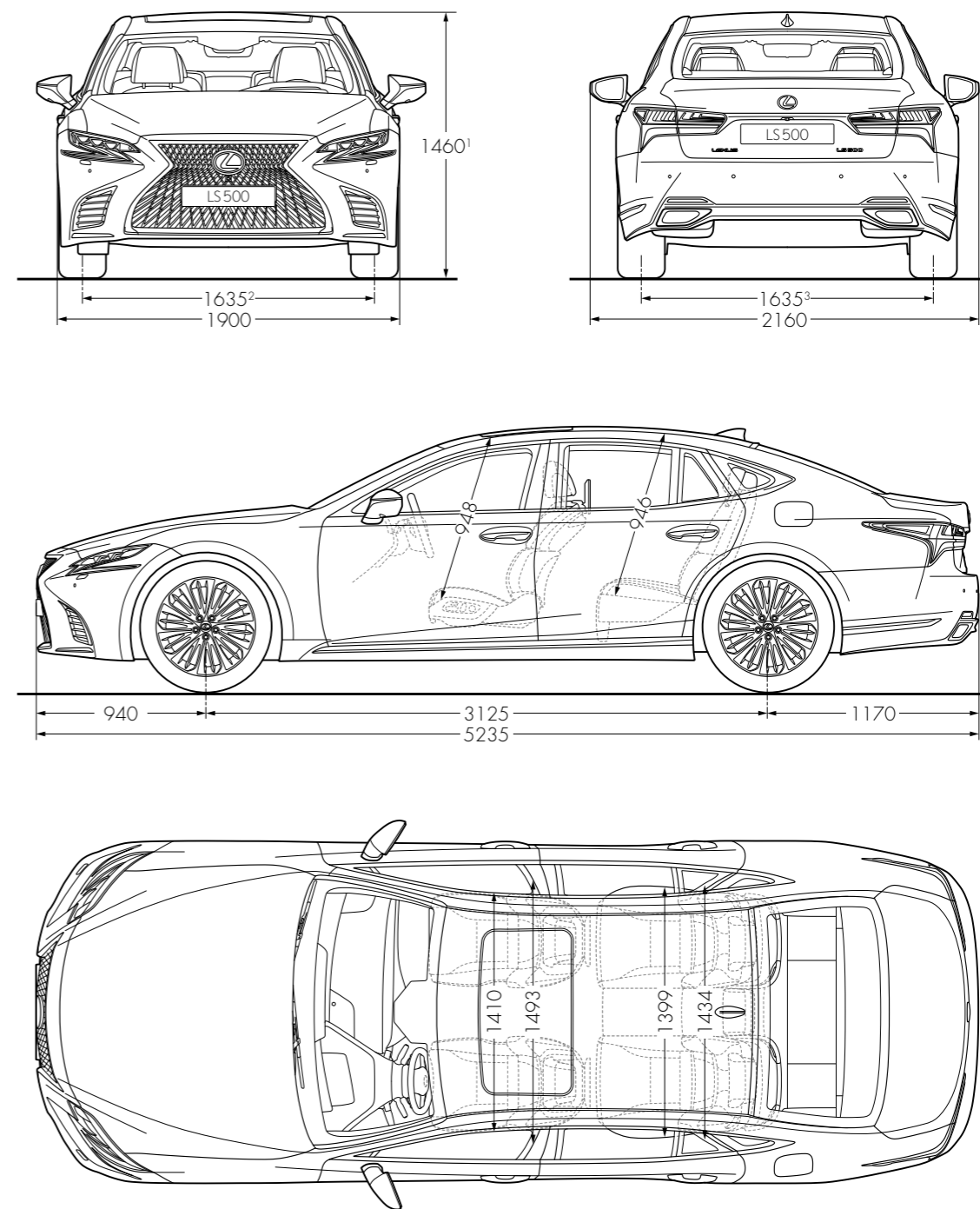


**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>	<b>LS 350</b>	<b>LS 500</b>
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	3456	3444
Цилиндры/клапаны	V6/24	V6/24
Максимальная мощность (л. с. по DIN при частоте вращения, об/мин)	316 при 6600	422 при 6000
Максимальная мощность (кВт при об/мин)	232 при 6660	310 при 6000
Макс. крутящий момент (Н·м при об/мин)	380 при 4800	600 при 1600–4800
<b>МОЩНОСТЬ</b>		
Максимальная мощность (л. с. по DIN)	316	422
Максимальная мощность (кВт)	232	310
<b>КОРОБКА ПЕРЕДАЧ</b>		
Тип	10-ступенчатая автоматическая	10-ступенчатая автоматическая
Привод	Задний привод	Постоянный полный привод
<b>ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>		
Макс. скорость (км/ч)	250	250
Разгон 0–100 км/ч (с)	6,5	4,9
<b>РАСХОД ТОПЛИВА (л/100 км)</b>		
Смешанный цикл	9,6	9,9
Городской цикл	13,1	13,5
Загородный цикл	7,6	7,8
<b>МАССА</b>		
Максимальная масса автомобиля, кг	2585	2765
Снаряженная масса (с водителем), кг	2135–2260	2320–2450
<b>ВНУТРЕННИЕ РАЗМЕРЫ И ОБЪЕМЫ (л)</b>		
Объем багажного отсека	480	480
Емкость топливного бака	82	82
<b>РАЗМЕРЫ</b>		
Длина	5235	5235
Ширина	1900	1900
Высота	1450–1460	1460–1470

Информация в данной брошюре основана на предварительных данных, представленных производителем, и может измениться без предварительного уведомления. Свяжитесь с Вашим дилером или посетите сайт [www.lexus.ru](http://www.lexus.ru) для получения более подробной информации.

Более подробные технические характеристики, а также актуальную информацию можно найти на сайте [www.lexus.ru](http://www.lexus.ru).

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**


<sup>1</sup> Данные приведены для моделей с полным приводом и пневматической подвеской. Этот же показатель для моделей с цилиндрическими винтовыми пружинами составляет 1470.

Для моделей с приводом на задний мост актуальны следующие показатели: 1450 для моделей с пневмоподвеской и 1460 для моделей с цилиндрическими винтовыми пружинами.

<sup>2</sup> Данные приведены для моделей с полным приводом и пневматической подвеской. Этот же показатель для моделей с подвеской на цилиндрических винтовых пружинах и для F SPORT составляет 1630.

Для моделей с приводом на задний мост показатели составляют 1630.

<sup>3</sup> Для моделей F SPORT, оснащенных задними шинами размерностью 275/40 R20, этот показатель составляет 1615.



Мы готовы сделать все от нас зависящее, чтобы Ваш автомобиль Lexus приносил Вам только удовольствие на протяжении всего периода владения. Для этого мы предлагаем непревзойденный сервис и безупречное техническое обслуживание, полностью удовлетворяющие Ваши потребности и оберегающие Ваше спокойствие. В наших дилерских центрах клиент может насладиться атмосферой уюта и комфорта, а также превосходными условиями, в то время как мы постараемся предугадать каждое его желание. В гостеприимных зонах для клиентов Lexus Вы можете выпить освежающие напитки, просмотреть новости или воспользоваться высокоскоростным доступом в Интернет. А в это время наши специалисты выполнят работу по обслуживанию Вашего автомобиля с максимальной эффективностью, чтобы Вы смогли как можно скорее вернуться к своим повседневным делам.

## МЫ ОТНОСИМСЯ К НАШИМ КЛИЕНТАМ, КАК К ГОСТЯМ В НАШЕМ ДОМЕ

С момента выпуска на рынок первой модели Lexus мы всегда стремились превосходить ожидания наших клиентов. Мы относимся ко всем нашим клиентам, как к гостям в нашем доме, и эффективность такого подхода подтверждена многочисленными наградами, полученными нами за последние 25 лет.

Но какие еще факторы обуславливают наше безупречное обслуживание клиентов? Ответ кроется в японском наследии и всего лишь в одном слове — «Омотенаши». С японского его можно перевести как «гостеприимство и вежливое обслуживание».

Однако Омотенаши — это не только идеальный сервис, это древняя японская философия, которая заключается в способности предвидеть желания других людей еще до того, как они появятся. Омотенаши — это стиль жизни и мышления каждого сотрудника бренда Lexus, влияющий и на то, как мы разрабатываем наши автомобили.



## ПОМОЩЬ НА ДОРОГЕ

В любое время года из-за различных погодных условий могут возникнуть непредвиденные сложности в эксплуатации даже абсолютно исправного автомобиля. С многофункциональной программой Lexus «Помощь на дороге» вам будет достаточно одного телефонного звонка для выхода из самых разных затруднений, с которыми вы можете столкнуться в пути. Если, например, после морозной ночи вам не удастся запустить двигатель из-за севшего аккумулятора или по какой-либо причине ваш автомобиль не может продолжить движение, мы оперативно примем все необходимые меры, чтобы обеспечить вашу мобильность с привычным вам уровнем комфорта. Наша всесторонняя поддержка избавит вас от необходимости самостоятельно заниматься поиском решения в непростых ситуациях и нести непредвиденные расходы в дороге. Вы можете быть уверены, что Ваша поездка продолжится по плану, что бы ни произошло, так как все заботы Lexus возьмет на себя.

В рамках программы «Помощь на дороге» клиентам предоставляются следующие услуги:

- Запуск двигателя при севшем аккумуляторе
- Эвакуация неисправного автомобиля
- Услуга «трезвый водитель»
- Трансфер из аэропорта/в аэропорт
- Информационная поддержка по телефону
- Техническая помощь и ремонт на месте поломки
- Ответственное хранение автомобиля
- Аварийный комиссар
- Такси
- Подменный автомобиль
- Бронирование и оплата билетов
- Размещение в отеле на время ремонта
- Юридическая помощь
- Консьерж-сервис

Для получения более подробной информации обратитесь в контакт-центр программы Lexus «Помощь на дороге» по телефону 8 800 333 85 51 (звонок по России бесплатный).



## 5 ЛЕТ ВАШЕЙ УВЕРЕННОСТИ

### СТАТУСНЫЕ ПРИВИЛЕГИИ

Высокий статус автомобилей Lexus и их обладателей неподвластен невзгодам погоды и непредвиденных обстоятельств. Приобретая купе LC или седан LS, вы получаете автомобиль, уже подключенный к программе Lexus «Помощь на дороге» на 5 лет, а при покупке других автомобилей Lexus – на 3 года. Благодаря нашей всесторонней поддержке сложности в дороге не помешают вам продолжить путь и не приведут к незапланированным расходам.

Получить более подробную информацию о подключении к программе «Помощь на дорогах» при покупке Lexus вы можете у Уполномоченных Дилеров Lexus и/или Уполномоченных Партнеров-Дилеров Lexus и в контакт-центре программы Lexus «Помощь на дороге» по телефону 8 800 333 85 51 (звонок по России бесплатный). Ознакомьтесь с полными условиями оказания услуг в правилах программы Lexus «Помощь на дорогах».

### 5 ЛЕТ ПОДДЕРЖКИ

- Участвующие автомобили: новые Lexus LC и Lexus LS
- Срок действия программы: 60 месяцев со дня приобретения нового автомобиля указанных моделей первым клиентом.



Просканируйте это изображение с помощью  
Вашего телефона для знакомства с особенностями обновленного Lexus LS.



---

Производитель автомобилей «Лексус» (Lexus) оставляет за собой право вносить без предварительного уведомления изменения в технические характеристики и список оборудования автомобилей в любой комплектации для адаптации их к местным условиям эксплуатации, требованиям законодательства, а также в ходе совершенствования модели, в связи с чем информацию по указанным выше параметрам и иным характеристикам автомобилей, представленных в данном каталоге, необходимо дополнительно уточнять у Вашего дилера «Лексус» (Lexus).

Примечание: представленные в каталоге автомобили и их технические характеристики могут меняться в зависимости от моделей и оборудования. Реальный цвет кузова может отличаться от цвета кузова на фотографиях данного каталога.

Дополнительную информацию Вы можете найти на сайте [www.lexus.ru](http://www.lexus.ru), а также у Вашего дилера «Лексус» (Lexus).

