

ES

 LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

ES 200 | ES 250 | ES 350



НОВЫЙ ES

ВСТРЕЧАЙТЕ НОВЫЙ РЕШИТЕЛЬНЫЙ ОБЛИК

Удивительно провокационный, новый завораживающий дизайн Lexus ES рушит стереотипы о роскошных седанах. Смелый подход к проектированию позволил нам сделать его ниже, шире и изящнее. Купеобразный силуэт обеспечил простор в салоне. Крупные 18-дюймовые легкосплавные диски дополняют динамичный вид кузова. Новый дизайн радиаторной решетки притягивает взгляд, а тройные светодиодные фары подчеркивают изысканность форм и изящество линий.

Благодаря новой ходовой части Lexus ES может похвастаться элегантным профилем, расширенной колесной базой и сниженным центром тяжести. Несмотря на плавную линию крыши, присущую моделям с кузовом «купе», в салоне нового роскошного седана пассажирам будет весьма просторно.



Но на этом наше внимательное отношение к деталям не заканчивается. Больше удовольствие от вождения гарантирует низкий уровень шума в салоне. Его удалось существенно уменьшить за счет практически идеально плоского днища кузова.

«Новый Lexus ES ознаменовал самую радикальную трансформацию, через которую когда-либо проходили наши седаны. Я уверен, что водители оценят новый дизайн, роскошь, удовольствие от вождения и инновационные технологии».

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР LEXUS ES
ЯСУХИРО САКАКИБАРА



01



02



03



04

ИНТУИТИВНОЕ ДВИЖЕНИЕ

Наши инженеры начали с чистого листа и разработали для Lexus ES совершенно новую ходовую часть, систему рулевого управления и заднюю многорычажную подвеску. Новая платформа позволила разработчикам создать более динамичный стиль благодаря более низкому положению водительского сиденья, скорректированному углу наклона рулевой колонки, уменьшенной высоте капота и более крупным колесам. Для улучшения маневренности главный инженер Ясухиро Сакакибара (Yasuhiro Sakakibara) вместе с командой водителей-испытателей отправился на знаменитое Тихоокеанское шоссе (Pacific Coast Highway) в Калифорнии. Затем масштабные испытания прототипов Lexus ES прошли на автомагистралях и шоссе Германии. Наконец, после долгих месяцев кропотливой работы главного водителя-испытателя, новый Lexus ES подошел к серийному производству: автомобиль с динамичным стилем вождения, но удивительно удобный и тихий, готовый к путешествиям.

Новая линейка Lexus ES включает модель ES 200, оснащенную экономичным 2,0-литровым бензиновым двигателем, модель ES 250 с совершенно новым 2,5-литровым бензиновым двигателем (результат последних разработок), а также элегантную модель ES 350 с 3,5-литровым бензиновым двигателем V6. Модели ES 250 и ES 350 оснащены новой 8-ступенчатой коробкой передач. Благодаря инновационным технологиям новый Lexus ES получил самую современную систему обеспечения безопасности Lexus Safety System+, которая включает систему распознавания дорожных знаков, систему контроля усталости водителя, систему помощи при смене полосы движения, адаптивный круиз-контроль, систему предупреждения столкновения с функцией автоматического торможения, систему определения пешеходов и велосипедистов, систему автоматического переключения дальнего света на ближний с затемнением зоны ослепления встречного автомобиля.

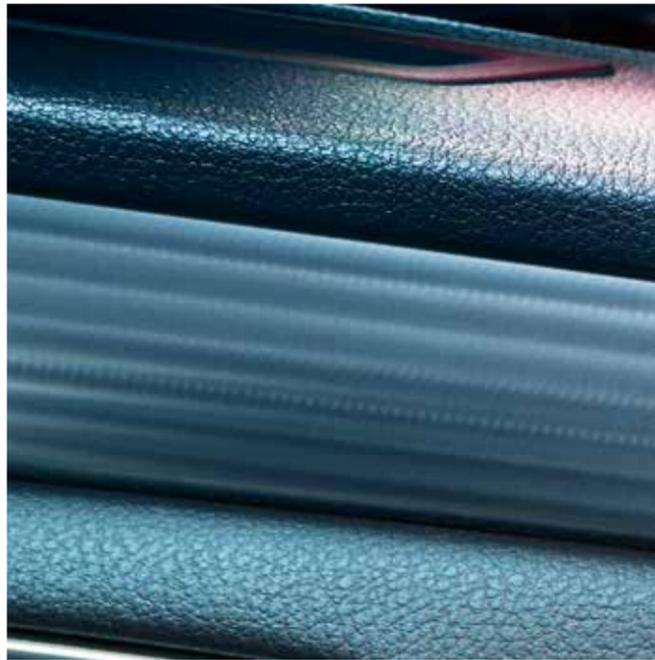
01 Водительское место, на котором можно полностью сосредоточиться на дороге.

02 Модели F SPORT оснащены 19-дюймовыми легкосплавными дисками с пятью сдвоенными спицами.

03 Модели ES 250 и ES 350 оснащены невероятно плавной восьмиступенчатой автоматической коробкой передач.

04 Навигационная система Lexus Premium Navigation легко управляется с помощью сенсорной панели или голосовых команд.

НАСЛАДИТЕСЬ УНИКАЛЬНОСТЬЮ НОВОГО LEXUS ES



01

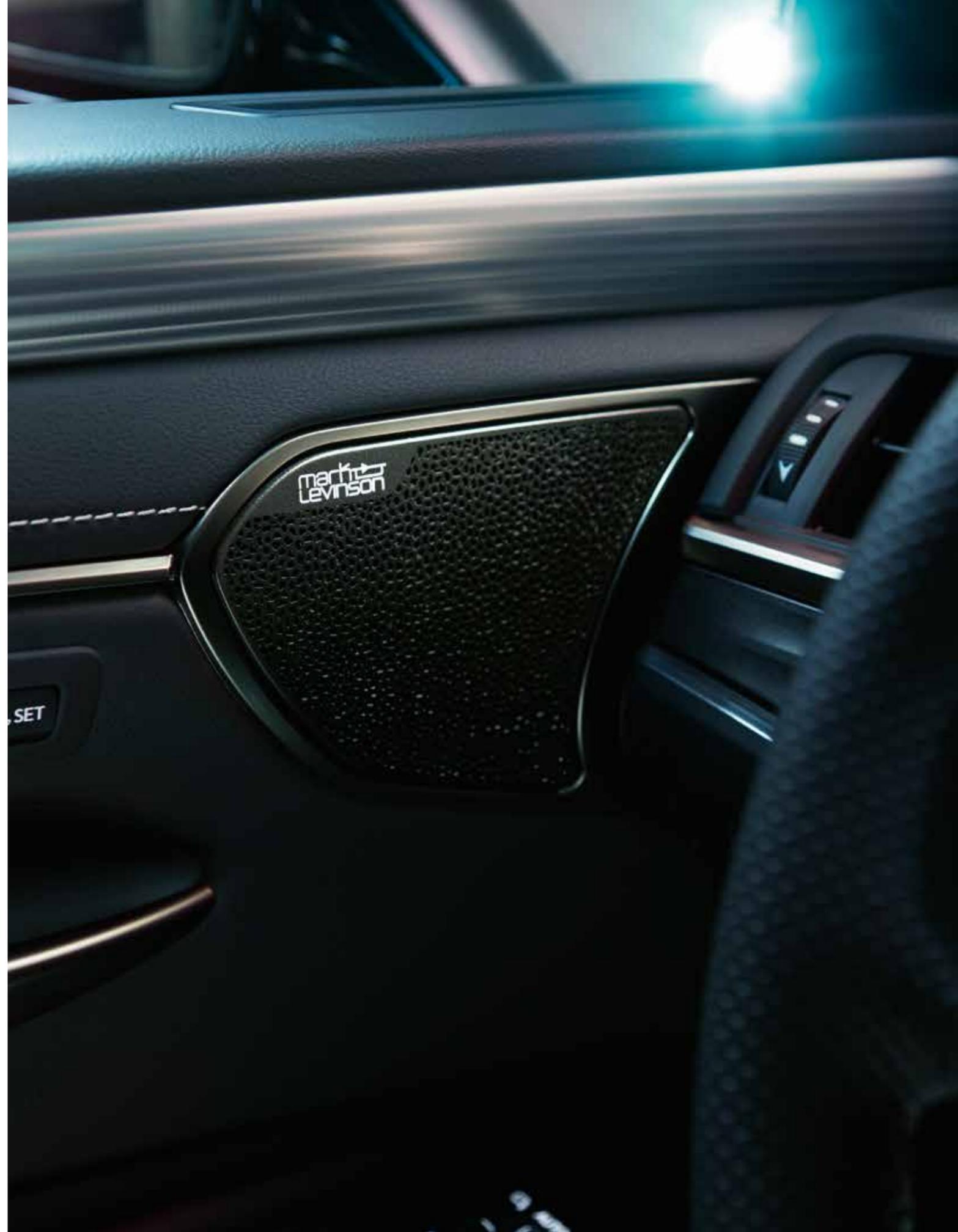
02

01 Вдохновленная техникой полировки японских традиционных мечей «хадори», отделка салона из алюминия отражает интригующие узоры синих и белых бликов.

02 Кожаные сиденья в комплектации F SPORT созданы для удобной и комфортной поездки.

03 Акустическая система Mark Levinson® с 17 динамиками.

Находиться в новом Lexus ES — восхитительное удовольствие. Эргономичное место водителя порадует кожаными сиденьями F SPORT, повторяющими контуры Вашего тела. Эта идея была позаимствована у купе LC. Все швы на сиденьях, рулевом колесе, приборной панели и селекторе коробки передач были тщательно выполнены нашими мастерами Такуми. Отделка салона из алюминия передает непревзойденную красоту японского меча. Вы оцените простое и понятное взаимодействие с 12,3-дюймовым дисплеем и навигационной системой Lexus Premium Navigation, расположенными в поле Вашего зрения. Аудиосистема Mark Levinson® имеет идеальное расположение 17 динамиков относительно пассажиров и обеспечивает непревзойденную чистоту звучания.



БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК F SPORT | 083¹



ИСКРЯЩИЙСЯ БЕЛЫЙ СПЕЦИАЛЬНЫЙ МЕТАЛЛИК | 085²



СЕРЕБРИСТЫЙ МЕТАЛЛИК | 1J4



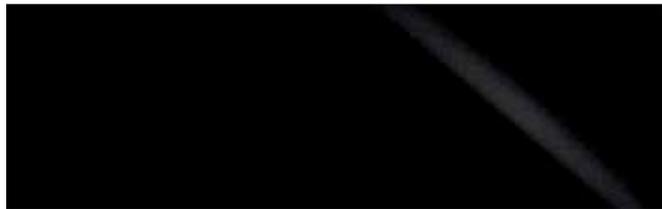
СВЕТЛО-СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК | 1J7



СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК | 1H9



ЧЕРНЫЙ НЕМЕТАЛЛИК | 212



ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК | 223



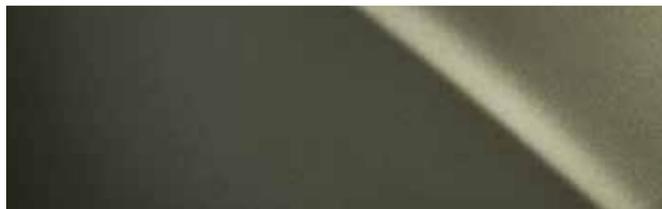
КРАСНЫЙ МЕТАЛЛИК | 3R1



СВЕТЛО-БЕЖЕВЫЙ МЕТАЛЛИК | 4X8



ЗЕЛЕНЫЙ МЕТАЛЛИК | 6X0



СИНИЙ МЕТАЛЛИК F SPORT | 8X1¹



ТЕМНО-ГОЛУБОЙ МЕТАЛЛИК | 8X5²



КОЖА TANARA¹



Светло-серая Черная Коричневая

КОЖА



Светло-серая Черная Коричневая Бежевая

КОЖА SEMI-ANILINE



Светло-серая Черная Коричневая Бежевая

КОЖА F SPORT¹



Черная Красная

ВСТАВКИ



Бамбук Черное дерево Шимамоку Коричневое дерево Шимамоку Черный рояльный лак Алюминий F Sport

¹ Доступен только для комплектации F SPORT.
² Недоступен для комплектации F SPORT.

Примечание: реальный цвет кузова автомобиля может отличаться от цвета на фотографиях в этой брошюре из-за особенностей печати.

¹ Искусственная кожа.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ	ES 200	ES 250	ES 350
Рабочий объем, см ³	1998	2487	3456
Цилиндры/клапаны	4/16	4/16	V6/24
Максимальная мощность (л. с. по DIN при частоте вращения, об/мин)	150 при 6500	200 при 6600	249 при 5000–6600
Максимальная мощность (кВт при об/мин)	110 при 6500	147 при 6600	183 при 5000–6600
Макс. крутящий момент (Н·м при об/мин)	192 при 4700	243 при 5000	356 при 4600–4700
МОЩНОСТЬ			
Максимальная мощность (л. с. по DIN)	150	200	249
Максимальная мощность (кВт)	110	147	183
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ			
Тип	6-ступенчатая автоматическая	8-ступенчатая автоматическая	8-ступенчатая автоматическая
Привод	Передний	Передний	Передний
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
Макс. скорость (км/ч)	210	210	210
Разгон 0–100 км/ч (с)	12,2	9,1	7,9
РАЗМЕРЫ			
Длина (мм)	4975		
Ширина (мм)	1865		
Высота (мм)	1445		

Информация в данной брошюре основана на предварительных данных, представленных производителем, и может измениться без предварительного уведомления. Свяжитесь с Вашим дилером или посетите сайт www.lexus.ru для получения более подробной информации.

Более подробные технические характеристики, а также актуальную информацию можно найти на сайте www.lexus.ru.

Просканируйте это изображение с помощью
Вашего телефона для знакомства с особенностями
нового Lexus ES.



Производитель автомобилей «Лексус» (Lexus) оставляет за собой право вносить без предварительного уведомления изменения в технические характеристики и список оборудования автомобилей в любой комплектации для адаптации их к местным условиям эксплуатации, требованиям законодательства, а также в ходе совершенствования модели, в связи с чем информацию по указанным выше параметрам и иным характеристикам автомобилей, представленных в данном каталоге, необходимо дополнительно уточнять у Вашего дилера «Лексус» (Lexus).

Примечание: представленные в каталоге автомобили и их технические характеристики могут меняться в зависимости от моделей и оборудования. Реальный цвет кузова может отличаться от цвета кузова на фотографиях данного каталога.

Дополнительную информацию Вы можете найти на сайте www.lexus.ru, а также у Вашего дилера «Лексус» (Lexus).

