



ИСПЫТАЙТЕ НОВЫЙ CT 200h

Есть только один способ почувствовать исключительность автомобилей Lexus — самому сесть за руль. Просто обратитесь к вашему дилеру Lexus или посетите официальный сайт Lexus и примите участие в тест-драйве модели CT 200h.

www.lexus.ru

Компания Toyota Motor Corporation оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в технические характеристики и список оборудования автомобиля для его адаптации к местным условиям эксплуатации, а также в ходе совершенствования модели.

Обратитесь к вашему региональному дилеру Lexus за информацией о возможных изменениях.

Примечание: представленные в каталоге автомобили и их технические характеристики могут меняться в зависимости от того, какие модели и оборудование имеются в вашем регионе.

Цвет кузова может отличаться от цвета на фотографиях данного каталога.

Дополнительную информацию вы можете получить на сайте www.lexus.ru, а также у вашего дилера Lexus.

НОВЫЙ CT 200h

LEXUS

НОВЫЙ CT 200h

Первый в мире
полногибридный компактный
автомобиль премиум-класса



LEXUS



НОВЫЙ CT 200h

Первый в мире полногибридный компактный автомобиль премиум-класса	4–7
Дизайн L-finesse и аэродинамика	8–15
Гибридный привод Lexus	16–25
Улучшенные динамические характеристики	26–27
Салон, разделенный на две зоны: утонченность и роскошь	28–37
Спортивная универсальность	38–39
Активная и пассивная безопасность	40–41
Качество и экологически безопасное производство	42–45

«CT 200h обладает стильным дизайном и лучшими экологическими характеристиками в классе. Он представляет собой совершенно новый тип автомобилей, который отличается исключительно низкой токсичностью отработавших газов и небольшим расходом топлива. Новый, революционный Lexus – первый в мире полногибридный компактный автомобиль премиум-класса – обладает выдающимся сочетанием плавной и динамичной управляемости с лучшей в классе отделкой салона».

ОСАМУ САДАКАТА (OSAMU SADAKATA),
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР МОДЕЛИ CT 200h



ТИХО! РЕВОЛЮЦИЯ НАЧИНАЕТСЯ

ПЕРВЫЙ В МИРЕ ПОЛНОГИБРИДНЫЙ КОМПАКТНЫЙ АВТОМОБИЛЬ ПРЕМИУМ-КЛАССА

Новый CT 200h – революционный автомобиль, созданный для прогрессивного водителя. Оснащенный гибридным приводом Lexus, этот превосходный пятидверный автомобиль отличается лучшими показателями среди полногибридных моделей: самые низкие в мире выбросы CO₂, а также рекордно низкий расход топлива. В режиме электромобиля (EV) новый CT 200h двигается практически бесшумно, не потребляя при этом топлива и не выбрасывая вредных веществ в атмосферу, что подчеркивает его лидирующие позиции в сфере защиты окружающей среды. Новый динамичный автомобиль доставляет настоящее удовольствие от вождения, а его салон сочетает в себе высочайшее качество, комфорт и инновационные технологические решения – все, что уже давно стало неотъемлемыми чертами Lexus.





ЗАЯВИТЬ О СЕБЕ

МОЩЬ ПОЛНОГИБРИДНОГО ПРИВОДА, СОВЕРШЕНСТВО LEXUS
CT 200h создан для прогрессивно мыслящих людей, не готовых идти на компромисс, выбирая компактный автомобиль. Он также сочетает в себе превосходные показатели полногибридного привода с совершенными технологиями Lexus. Новейшая эволюция философии дизайна L-finesse нашла свое воплощение в элегантной линии крыши, широком кузове и передовых дизайнерских элементах нового CT 200h. С любого ракурса новый CT 200h выглядит моложе, смелее и динамичнее, чем любой другой автомобиль Lexus. Сев за руль, выполненный в спортивном стиле, водитель попадает в эргономичный кокпит. Оснащенный передовыми технологиями пятиместный салон задает новые стандарты комфорта и утонченности для сегмента компактных автомобилей премиум-класса.

ДВИГАТЬСЯ ПО УЛИЦАМ БЕСШУМНО

ЛУЧШАЯ АЭРОДИНАМИКА СРЕДИ АВТОМОБИЛЕЙ ПРЕМИУМ-КЛАССА

Оригинальная плавная форма кузова нового СТ 200h указывает не только на способность автомобиля бесшумно передвигаться, но и на точность и уверенность в управлении. Стремительный профиль, длинная линия крыши, клиновидная боковая часть и бамперы изящной формы обеспечивают СТ 200h самыми лучшими аэродинамическими показателями в классе: коэффициент аэродинамического сопротивления составляет всего лишь 0,29. В результате не только повышается топливная экономичность, но и снижается уровень шума от набегающего потока воздуха. Для улучшения аэродинамики был использован интеллектуальный подход: задний диффузор, практически плоская нижняя часть кузова обеспечивают оптимальное направление воздушных потоков, а задние стекла оснащаются винглетами, которые улучшают аэродинамику.



ВЫРАЖАТЬ ПРОГРЕССИВНЫЕ МЫСЛИ

ДИЗАЙН L-FINESSE

CT 200h создан с применением творческого языка философии дизайна L-finesse (L = leading-edge, «передовой»), с помощью которого создаются мощные, прогрессивные и решительные автомобили Lexus. Но очевидная простота дизайнерских линий этой компактной модели является более сложной, чем может показаться на первый взгляд. Достаточно повнимательнее взглянуть на автомобиль, и становятся заметны его отличительные элементы дизайна. Например, решетка радиатора в форме трапеции отличается объемными элементами в виде наконечника стрелы. Они напоминают динамичный поток воздуха, обтекающий автомобиль. Стоит отметить оригинальную форму боковых стекол, а также инновационные светодиодные фары и ходовые огни для движения в светлое время суток, которые при свечении имеют характерную для Lexus форму наконечника стрелы.





ГИБРИДНЫЙ ПРИВОД LEXUS. БРОСАТЬ ВЫЗОВ ТРАДИЦИЯМ



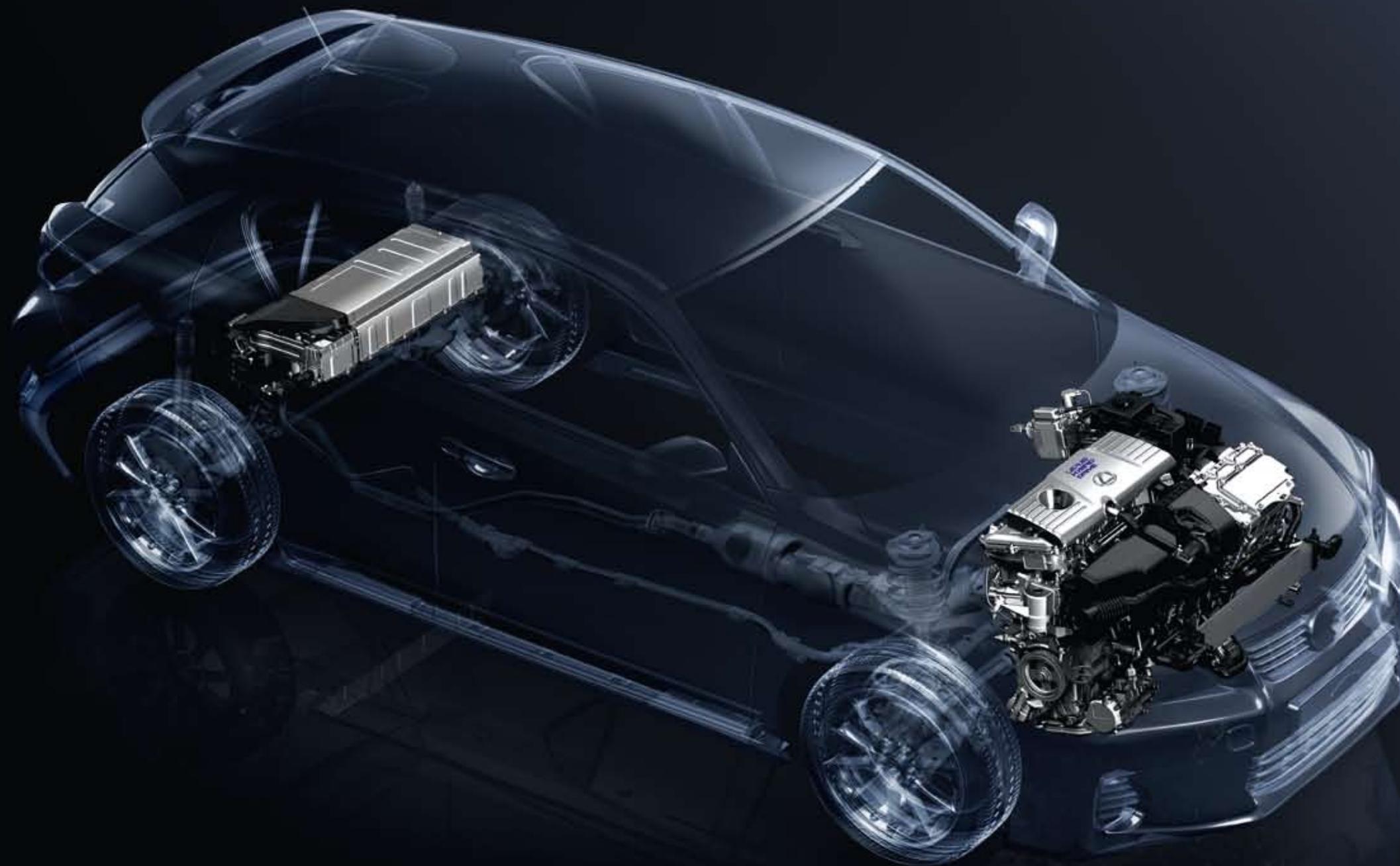
ГИБРИДНЫЙ ПРИВОД LEXUS

Новый полногибридный компактный автомобиль премиум-класса CT 200h отличается передовыми экологическими показателями и доставляет исключительное удовольствие от вождения. Это достигается благодаря гибриднему приводу Lexus второго поколения, который сочетает в себе инновационный бензиновый двигатель объемом 1,8 л и мощный электродвигатель с современной компактной высоковольтной аккумуляторной батареей. Общая мощность гибридной силовой установки составляет 136 л. с. по стандарту DIN. Достаточно немного проехать на новом CT 200h, чтобы сразу же почувствовать удовольствие от динамичной управляемости и плавного линейного ускорения. В то же время самые низкие в классе расход топлива и токсичность отработавших газов делают его оптимальным выбором.

СОВЕРШЕНСТВО ПОЛНОГИБРИДНОГО ПРИВОДА

ТЕХНОЛОГИЯ ПОЛНОГИБРИДНОГО ПРИВОДА, ВОЗМОЖНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ БЕЗ ВРЕДНЫХ ВЫБРОСОВ

Гибридный привод Lexus был представлен миру в 2004 году, но и сейчас компания остается единственным производителем автомобилей премиум-класса, предлагающим широкий ассортимент гибридных моделей. Стоит отметить, что гибридные технологии, предлагаемые различными автопроизводителями, отличаются друг от друга. Все автомобили с таким приводом можно разделить на два типа: средне- и полногибридные. В среднегибридных автомобилях двигатель внутреннего сгорания выступает основным источником энергии, а электродвигатель играет вспомогательную роль. В более совершенных полногибридных автомобилях, каким является СТ 200h, двигатель внутреннего сгорания и электродвигатель могут безупречно работать независимо друг от друга. Все гибридные автомобили Lexus могут не только тронуться с места за счет работы электродвигателя, но и двигаться в режиме электромобиля (EV), не создавая шума и не выбрасывая вредных веществ. Все автомобили Lexus с гибридным приводом – это полногибридные модели.



КАК РАБОТАЕТ ГИБРИДНЫЙ ПРИВОД LEXUS?



ТРОГАНИЕ С МЕСТА, НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ

При трогании с места электродвигатель, который питается от высоковольтной аккумуляторной батареи, может разогнать CT 200h до 45 км/ч. При этом автомобиль движется практически бесшумно, не потребляет бензин и не выбрасывает вредных веществ.



ДВИЖЕНИЕ В ОБЫЧНЫХ УСЛОВИЯХ

На скорости более 45 км/ч практически бесшумно вступает в работу бензиновый двигатель, причем в случае необходимости электродвигатель обеспечивает дополнительную тягу. Благодаря почти идеальному распределению мощности двух источников энергии, CT 200h гарантирует исключительный комфорт в сочетании с низкой токсичностью отработавших газов и расходом топлива.



МАКСИМАЛЬНОЕ УСКОРЕНИЕ

При максимальном нажатии на педаль акселератора электродвигатель мощностью 82 л. с. по стандарту DIN помогает бензиновому двигателю объемом 1,8 литра. В результате достигается впечатляющий крутящий момент, обеспечивающий мощное линейное ускорение по желанию водителя.



ЗАМЕДЛЕНИЕ, ОСТАНОВКА, ТОРМОЖЕНИЕ

При замедлении или остановке бензиновый двигатель выключается, прекращая выброс вредных веществ. Когда водитель нажимает на педаль тормоза или снимает ногу с педали акселератора, гибридный привод накапливает энергию торможения, которая в других автомобилях теряется. Кинетическая энергия замедления преобразуется в электрическую, которая накапливается в аккумуляторной батарее гибридного привода. Именно поэтому полногибридный автомобиль Lexus не нуждается в подзарядке аккумулятора.

МЕНЬШЕ ШУМА – БОЛЬШЕ ДЕЛА

РЕЖИМЫ ECO, NORMAL И EV: ПЛАВНЫЕ, ЭКОЛОГИЧЕСКИ БЕЗОПАСНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

С помощью переключателя режимов движения, расположенного на центральной консоли, настройте CT 200h под ваше настроение. Для плавного и экономичного движения предусмотрены режимы ECO и NORMAL. В них используются оба двигателя: бензиновый, способный обеспечить движение на высокой скорости, и электрический. Для улучшения топливной экономичности в режиме ECO снижена производительность системы кондиционирования. При включении режима электромобиля (EV) гибридный привод Lexus обеспечивает практически бесшумное движение на скорости до 45 км/ч без использования бензина и выброса CO₂ или NOx. В режимах EV, ECO и NORMAL приборы и салон подсвечиваются синим цветом, а указатель экономичного режима движения помогает снизить расход топлива.





УСКОРЯТЬ ПЕРЕМЕМЫ

РЕЖИМ SPORT: ВПЕЧАТЛЯЮЩИЕ ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Если у вас появилось настроение для более динамичного вождения, можно выбрать режим SPORT, после чего CT 200h сразу же изменит отклик двигателя на нажатие педали акселератора для более линейного ускорения, а напряжение аккумуляторной батареи увеличится с 500 до 650 В. В режиме SPORT также изменяются настройки электроусилителя рулевого управления, системы курсовой устойчивости и антипробуксовочной системы. При этом индикатор режимов работы гибридного привода сменяется тахометром, отображающим частоту вращения коленчатого вала двигателя. Кроме того, подсветка приборов и салона становится по-спортивному красной.



ОЩУЩАТЬ НОВЫЙ БАЛАНС МОЩНОСТИ

УЛУЧШЕННЫЕ ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Новый CT 200h – это динамичный автомобиль, доставляющий удовольствие от вождения. Сев за руль CT 200h, вы насладитесь чувством единения с автомобилем, его превосходной сбалансированностью и динамичностью. Благодаря исключительно прочному шасси, низкому центру тяжести и обширному использованию алюминиевых деталей реакции автомобиля на действия водителя являются точными и предсказуемыми. Спортивные характеристики управляемости достигаются за счет задней независимой подвески, а электроусилитель рулевого управления (EPS) гарантирует точную управляемость и быстрый отклик. Для повышения безопасности при вождении в стандартное оснащение включена система курсовой устойчивости (VSC), а в комплектации Luxury предлагаются демпферы вибраций кузова, повышающие уровень комфорта на ходу.







СНИЖАТЬ ВРЕДНЫЕ ВЫБРОСЫ, НО НЕ СТАНДАРТЫ

УТОНЧЕННЫЙ САЛОН

Ультрасовременный салон CT 200h устанавливает новые стандарты утонченности и роскоши в сегменте компактных автомобилей. Расположившись на низком и идеально расположенном переднем сиденье вместительного и просторного салона, водитель попадает в спортивный и эргономичный кокпит, располагающий к сосредоточенности на вождении. Передние спортивные сиденья обеспечивают превосходную боковую поддержку в поворотах, продуманная форма каркаса дает больше места для ног задним пассажирам. Все, чего только можно коснуться, пронизано качеством: от обтянутого кожей руля до мягкой кожаной обивки сидений, сочетающейся с превосходно исполненными металлическими деталями. Всеобъемлющие меры по звукоизоляции (большинство материалов — природного происхождения) гарантируют впечатляющую тишину в салоне.



УСТАНАВЛИВАТЬ НОВЫЙ СТАНДАРТ РОСКОШИ

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ, ПОДОГРЕВ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ

Высокопроизводительная система кондиционирования создает в салоне CT 200h приятную атмосферу. Она бесшумно подает чистый воздух и распределяет его по салону, а также позволяет независимо регулировать температуру левой и правой частей салона. Система кондиционирования CT 200h питается от аккумуляторной батареи гибридного привода, поэтому ее работа не зависит от работы двигателя. Благодаря этому улучшается топливная экономичность, в то время как на привод системы кондиционирования обычного автомобиля тратится мощность бензинового или дизельного двигателя. Подаваемый в салон воздух очищается от пыли, пыли и сажи дизельных двигателей других автомобилей, что способствует укреплению здоровья и обеспечивает хорошие самочувствие. Для повышения уровня комфорта в холодное время CT 200h оснащается электрическим подогревом передних сидений. Эта система также питается от аккумуляторной батареи гибридного привода.





КОНТРОЛИРОВАТЬ ИНТУИТИВНО

РАЗДЕЛЕННЫЙ НА ДВЕ ЗОНЫ САЛОН, СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ REMOTE TOUCH

Искусно исполненная панель приборов СТ 200h разделена на две зоны. В верхней зоне (зоне отображения информации) находится открывающийся 7-дюймовый жидкокристаллический дисплей, расположенный на уровне глаз водителя. Нижняя (рабочая) зона позволяет легко задействовать эргономичный селектор управления трансмиссией и контроллер системы Remote Touch. Контроллер Remote Touch, пользоваться которым так же легко, как компьютерной мышью, выводит взаимодействие водителя с навигационной системой, аудиосистемой Mark Levinson® и климат-контролем с электронным управлением на новый уровень. При приближении указателя к иконке он «притягивается» к ней, что повышает удобство использования. Для выполнения команды остается нажать клавишу ENTER.

ЧЕТКО ОПРЕДЕЛЯТЬ СВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ



ИНТУИТИВНО ПОНЯТНАЯ НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА С ЖЕСТКИМ ДИСКОМ

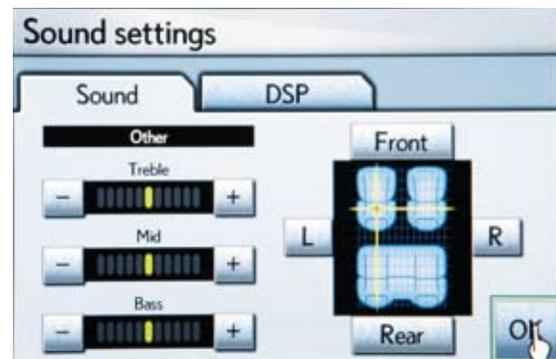
В комплектации Luxury ST 200h предлагается навигационная система с жестким диском объемом 40 Гбайт, которая является одной из самых быстродействующих, точных и интуитивно понятных в управлении на сегодняшний день. Цветной 7-дюймовый дисплей с высоким разрешением очень четко и детально отображает графику. Место назначения можно указать по адресу, по точке, отмеченной на карте, или по определенным местам на маршруте, интересующим водителя. Для повышения безопасности и удобства всеми функциями можно управлять с помощью контроллера Remote Touch или функции голосового управления.



СОВЕРШЕННЫЙ ЗВУК

АУДИОСИСТЕМЫ PANASONIC® ИЛИ MARK LEVINSON®

CT 200h в комплектациях Comfort и Executive оснащается аудиосистемой Panasonic® с 6 динамиками и аудиосистемой Mark Levinson® с 13 динамиками – в комплектации Luxury. В состав аудиосистемы Panasonic® входят динамики с диафрагмами, изготовленными из бамбукового угля и полимера. Они отличаются улучшенным воспроизведением звука и допускают повторную переработку. Вершину линейки аудиосистем занимает система объемного звучания Mark Levinson® с 13 динамиками, разработанными под индивидуальные акустические характеристики салона CT 200h. При прослушивании музыки или просмотре фильмов цифровое воспроизведение звука в формате 7.1 создает впечатление домашнего кинотеатра. Кроме того, все автомобили оснащаются разъемом USB для подключения мультимедийных устройств, разъемом AUX и розеткой 12 В.





СОЗДАВАТЬ ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ПРОСТРАНСТВО

ПРОДУМАННАЯ УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Салон СТ 200h сочетает роскошь и практичность. При всех пяти сиденьях, установленных вертикально, объем багажного отделения составляет 375 литров. Благодаря продуманному расположению аккумуляторной батареи гибридного привода, по объему багажное отделение сравнимо с другими компактными автомобилями. В нем можно разместить багаж всех пассажиров автомобиля. Спинка заднего сиденья разделена в пропорции 40/60 и может быть сложена как по частям, так и полностью. В этом случае объем багажного отделения увеличивается до 985 литров. Это удобно для перевозки громоздких предметов, таких как лыжи, сноуборды или велосипеды.



ТИХАЯ ПРОЧНОСТЬ

ЛУЧШИЕ ПОКАЗАТЕЛИ БЕЗОПАСНОСТИ СРЕДИ АВТОМОБИЛЕЙ ПРЕМИУМ-КЛАССА

В основе ST 200h лежит энергопоглощающий каркас кузова, благодаря чему этот автомобиль является исключительно безопасным. В стандартную комплектацию включена система приоритета торможения, а система рекуперативного торможения с электронным управлением (ЕСВ) работает согласованно с другими системами активной безопасности, среди которых антиблокировочная система тормозов (ABS), усилитель экстренного торможения (BA), антипробуксовочная система (TRC) и система курсовой устойчивости (VSC). Автомобиль оснащается восемью подушками безопасности. При столкновении датчики отслеживают интенсивность удара и в случае необходимости активируют подушки безопасности водителя и переднего пассажира, раскрывающиеся в два этапа, и передние боковые подушки безопасности. Также в автомобиле установлены подушки безопасности для защиты коленей водителя и переднего пассажира; шторки безопасности защищают пассажиров передних и задних сидений. Дополнительную защиту обеспечивают передние сиденья с системой защиты от травмирования шеи вследствие резкого движения головы назад при ударе автомобиля сзади (WIL).





НАСТОЯЩИЙ LEXUS ДО МЕЛЬЧАЙШИХ ДЕТАЛЕЙ

ОТМЕЧЕННОЕ НАГРАДАМИ КАЧЕСТВО

CT 200h – воплощение представлений о качестве: высококачественная кожа, прекрасно текстурированные вставки из дерева, полученного из экологически чистых материалов, безупречное лакокрасочное покрытие, которое блестит ярче и дольше, чем покрытие любого другого компактного автомобиля. Производимый на заводе в Кюсю (Япония), автомобиль CT 200h отличается точностью и изяществом исполнения. Автомобили собираются высококвалифицированными сотрудниками, за которыми наблюдают мастера Lexus. Они следят за тем, чтобы на всех этапах производства качество соответствовало отмеченным наградами стандартам. После сборки, но до ходовых испытаний все автомобили проходят проверку на плавность и тишину работы в виброакустической камере (испытательный центр Quiet Dome).



РОЖДЕННЫЙ ВЕРОЙ

СНИЖЕННОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Оснащенный самой экологичной и эффективной гибридной силовой установкой, CT 200h призван свести воздействие на окружающую среду к минимуму. Широкое применение нашли биологические материалы: впервые в мире компания Lexus изготовила облицовку багажного отделения из биологического пластика, который на 30 % состоит из органического материала, полученного из сахарного тростника. В качестве одного из вариантов отделки предлагаются декоративные вставки из быстрорастущего бамбука. В конце срока эксплуатации до 85 % автомобиля, включая аккумуляторную батарею гибридного привода, может быть подвергнуто переработке. Производство организовано в соответствии с известной во всем мире технологией, которая предусматривает сведение отходов к минимуму. На заводе имеется центр контроля водных ресурсов, который ежедневно очищает до 4000 тонн воды, прежде чем вернуть ее в экосистему.



ТЕХНОЛОГИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технология системы полного гибридного привода	48–49
Динамические характеристики/ средства активной безопасности	50–51
Средства пассивной безопасности	52–53
Наружное оборудование	54–55
Оборудование салона	56–57
Аудиосистема, информационная система и система связи	58–59
Технические характеристики	60–61
Комплектации	62–63
Цветовая гамма отделки салона	64–67
Цвета кузова	68–69
Полезная информация для владельцев Lexus	70

ТЕХНОЛОГИЯ СИСТЕМЫ ПОЛНОГО ГИБРИДНОГО ПРИВОДА

Чтобы добиться поразительно плавной работы и низкого уровня выбросов CO₂ (от 87 г/км) в конструкции гибридного привода CT 200h объединены высокопроизводительный бензиновый двигатель объемом 1,8 л, мощный электродвигатель, современная компактная аккумуляторная батарея, плавно работающая бесступенчатая трансмиссия и блок управления мощностью.



4-ЦИЛИНДРОВЫЙ БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ОБЪЕМОМ 1,8 Л

Оснащенный системой Start/Stop, системой рециркуляции отработавших газов и электронной системой изменения фаз газораспределения, плавно работающий по циклу Аткинсона бензиновый двигатель, отличается превосходной топливной экономичностью и существенно сниженной токсичностью отработавших газов.



МОЩНЫЙ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ

Для придания автомобилю дополнительного ускорения электродвигатель мощностью 82 л. с. DIN начинает работать в тандеме с бензиновым двигателем, а при движении в режиме электромобиля EV он приводит в движение ведущие колеса самостоятельно. Электродвигатель, обладающий максимальным крутящим моментом 207 Н·м, является намного более мощным, чем электродвигатели среднегибридных автомобилей.



БЛОК УПРАВЛЕНИЯ МОЩНОСТЬЮ

Блок управления мощностью (PCU) — «мозг» системы гибридного привода Lexus — расположен в моторном отсеке. Он регулирует распределение мощности, что обеспечивает максимально возможную производительность системы.



БЛОК РЕКУПЕРАЦИИ ТЕПЛА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

Этот компактный блок способствует более быстрому прогреву двигателя объемом 1,8 л. Он установлен в выпускной системе между каталитическим нейтрализатором и глушителем и позволяет чаще и раньше выключать двигатель, что снижает расход топлива и токсичность отработавших газов.



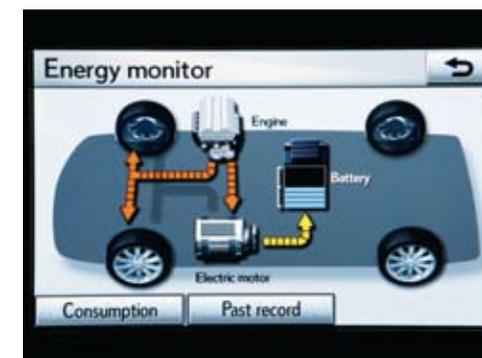
ТРАНСМИССИЯ СИСТЕМЫ ГИБРИДНОГО ПРИВОДА

Электродвигатель гибридного привода Lexus, генератор и механизм распределения мощности представляют собой гибридную трансмиссию. Именно в этом агрегате объединены два источника энергии полногибридного привода — электрический и механический. Плавное движение обеспечивается бесступенчатой конструкцией трансмиссии.



КОМПАКТНАЯ БАТАРЕЯ ПЕРЕДОВОЙ КОНСТРУКЦИИ

В состав системы гибридного привода Lexus входит мощная никель-металлогидридная 202-вольтовая аккумуляторная батарея, управляемая с помощью передового программного обеспечения. Она расположена под полом багажного отделения и, следовательно, не уменьшает внутреннее пространство салона, а также не влияет на уровень комфорта пассажиров. Зарядка батареи осуществляется системой гибридного привода Lexus и не требует подключения к внешней электросети.



РЕКУПЕРАТИВНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ

Во время движения с крейсерской скоростью, особенно при торможении, электродвигатель работает как генератор высокой мощности, превращая кинетическую энергию в электрическую, накапливаемую в аккумуляторной батарее гибридного привода, и используется впоследствии при резком ускорении или при движении в режиме электромобиля (EV).



ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМОВ ДВИЖЕНИЯ

В CT 200h предусмотрено четыре режима вождения. Режим электромобиля EV обеспечивает практически бесшумное движение без выброса во внешнюю среду вредных веществ с приводом исключительно от электродвигателя. В режимах ECO и NORMAL работает как бензиновый двигатель, так и электродвигатель, что обеспечивает комфортное движение на высокой скорости. Режим SPORT предназначен для динамичного вождения.

ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ/ СРЕДСТВА АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ



СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТРОГАНИИ НА ПОДЪЕМЕ

Система поддерживает давление в тормозной системе после того, как педаль тормоза отпущена, предотвращая откат автомобиля назад. Она не только помогает водителю сохранить силы, но и сводит к минимуму пробуксовку колес на скользких подъемах.



ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ/УСИЛИТЕЛЬ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ

В зависимости от дорожных условий электронная система распределения тормозного усилия (EBD) совместно с системой ABS обеспечивает оптимальное тормозное усилие на каждом колесе. В экстренной ситуации в дело вступает усилитель экстренного торможения, при необходимости автоматически повышающий давление в тормозной системе.



АНТИПРОБУКСОВОЧНАЯ СИСТЕМА (TRC)

Система TRC улучшает сцепление шин с дорогой, особенно при трогании с места или разгоне на неровной или скользкой поверхности. Как только возникает вероятность пробуксовки, запускается механизм корректирующих действий и сохраняет тяговое усилие автомобиля.

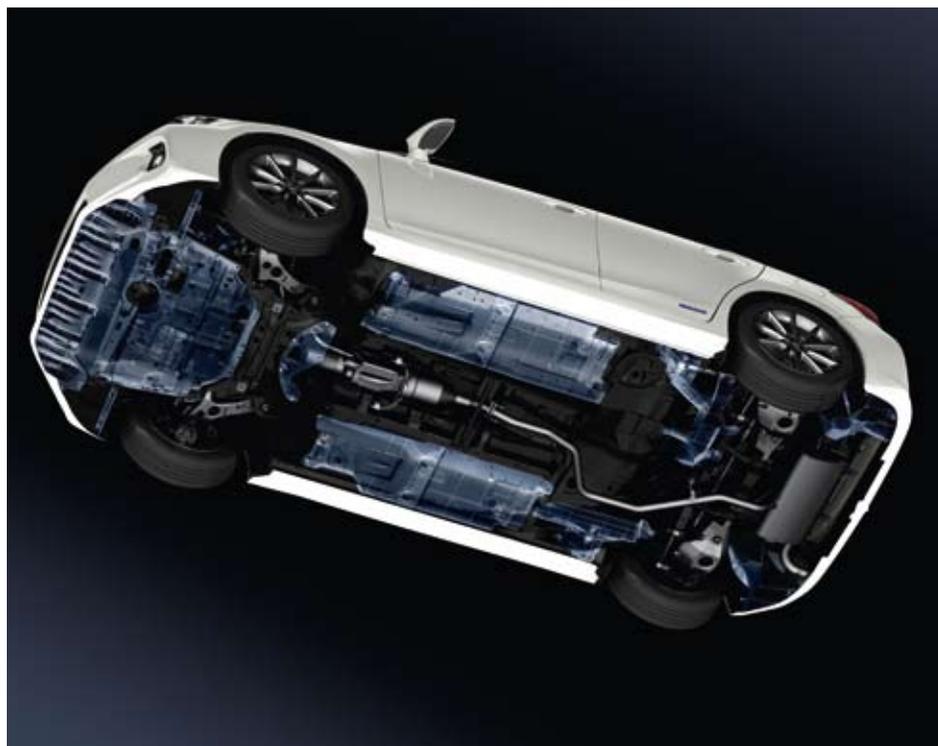


СИСТЕМА КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

Система VSC предотвращает потерю контроля над автомобилем, особенно при быстром движении при повороте или перед переходом автомобиля на скольжение. Избирательное подтормаживание отдельных колес и/или снижение мощности двигателя повышает курсовую устойчивость и снижает скорость автомобиля.

АЭРОДИНАМИКА

ST 200h обладает лучшими аэродинамическими показателями в классе, которые достигаются благодаря низкому капоту, длинной линии крыши и заднему спойлеру/диффузору/винглетам. Для этого на днище автомобиля устанавливаются щитки двигателя и топливного бака, а также аэродинамические элементы, что улучшает курсовую устойчивость автомобиля. Такие детали не только повышают динамические характеристики и управляемость автомобилем, но и улучшают топливную экономичность, а также снижают уровень шума от набегающего потока воздуха.



ЗАДНЯЯ ДВУХРЫЧАЖНАЯ ПОДВЕСКА

Задняя двухрычажная подвеска была специально разработана для модели ST 200h. Ее конструкция наделяет автомобиль выдающейся курсовой устойчивостью, прекрасным поведением в поворотах и поразительно устойчивым движением по прямой. Двухрычажную подвеску сложнее изготовить, чем простую подвеску со скручиваемой балкой, но ее конструкция позволяет освободить дополнительное пространство для багажного отделения. В конструкции передней и задней подвески автомобиля применяются усовершенствованные амортизаторы. Они поглощают малейшую вибрацию, повышают ездовой комфорт и повышают точность рулевого управления.



СРЕДСТВА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

КОНСТРУКЦИЯ КУЗОВА

Для повышения безопасности пассажиров в СТ 200h предусмотрена исключительно прочная конструкция кузова. Стойки кузова специально усилены: для изготовления наиболее важных элементов использована сталь с высокой прочностью на растяжение. Зоны деформации в передней и задней частях кузова поглощают энергию удара, а рулевая колонка при столкновении складывается.



ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

СТ 200h оснащен преднатяжителями ремней безопасности передних сидений и восемь подушками безопасности. При столкновении датчики отслеживают интенсивность удара и активируют раскрывающиеся в два этапа подушки безопасности водителя и переднего пассажира и боковые

подушки безопасности соответственно. Также в автомобиле установлены подушки безопасности для защиты коленей водителя и пассажира на переднем сиденье; шторки безопасности устанавливаются по всей длине салона.



ЗАЩИТА ОТ БОКОВОГО УДАРА

Все пассажиры превосходно защищены от боковых ударов. Усиленные передние и средние стойки, лонжероны и боковые защитные брусья поглощают и распределяют энергию удара при боковом столкновении, защищая таким образом водителя и пассажиров.



ЭНЕРГОПОГЛОЩАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ

Накладки в зоне ног передних пассажиров смягчают воздействие на нижнюю часть ног, а энергопоглощающий материал в обивке дверей — на среднюю часть тела. Для защиты головы в облицовке потолка использованы мягкие материалы.



СИДЕНЬЯ С СИСТЕМОЙ ЗАЩИТЫ ОТ ТРАВМИРОВАНИЯ ШЕИ ПРИ УДАРЕ АВТОМОБИЛЯ СЗАДИ

Конструкция передних сидений и подголовников снижает вероятность травм от резкого движения головы назад при ударе автомобиля сзади. Усиленный каркас сиденья удерживает верхнюю часть тела пассажира, а смещающийся вперед подголовник эффективно поддерживает голову.



ДУХКАМЕРНАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира

Результаты испытаний говорят о том, что пассажир на переднем сиденье смещается вперед на большее расстояние, чем водитель. Для безопасной фиксации пассажира при столкновении с другим автомобилем СТ 200h оснащен инновационной двухкамерной подушкой безопасности.



КРЕПЛЕНИЯ ISOFIX для детских сидений

Водители СТ 200h, которые берут с собой маленьких детей, по достоинству оценят дополнительный уровень безопасности, обеспечиваемый креплениями ISOFIX. Благодаря им детские сиденья быстро устанавливаются и надежно фиксируются.



ЗАЩИТА ПЕШЕХОДОВ

Капот СТ 200h поглощает энергию в результате столкновения с пешеходом, а зона стеклоочистителя разработана таким образом, чтобы снизить тяжесть травм пешехода.

ВНЕШНЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ



16-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ
16-дюймовые легкосплавные диски оригинального дизайна с шинами 205/55 R16 приносят в дизайн CT 200h элегантные штрихи.



СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ
Датчики, встроенные в передний и задний бамперы, рассчитывают расстояние до ближайших препятствий. Визуальные и акустические сигналы сообщают водителю об этом расстоянии.



ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ
Фары с галогенными лампами имеют современный дизайн, а светодиодные ходовые огни, предназначенные для движения в светлое время суток, повышают их выразительность и обеспечивают видимость CT 200h другим участникам дорожного движения.



ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ
Передние противотуманные фары излучают направленный свет, который помогает водителям чувствовать себя на дороге во время тумана увереннее. Также противотуманные фары превосходно освещают обочину дороги, повышая безопасность движения.



СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ
Впервые в компактном автомобиле премиум-класса — фары со светодиодными источниками ближнего света (для комплектации Luxury). Светодиоды потребляют меньше энергии, имеют срок службы и светоточаду больше, чем обычные галогеновые лампы.



ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО СКЛАДЫВАНИЯ/АВТОМАТИЧЕСКОЕ ИЗМЕНЕНИЕ КОЭФФИЦИЕНТА ОТРАЖЕНИЯ
Наружные зеркала заднего вида складываются, что облегчает маневрирование в стесненном пространстве и уменьшает вероятность их повреждения на парковке. Кроме того, зеркала обладают таким свойством, как автоматическое изменение коэффициента отражения, благодаря которому водителя не слепит свет попутных автомобилей.



НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА
Зеркала заключены в компактные корпуса аэродинамической формы. В них гармонично встроены указатели поворота и лампы освещения зоны перед дверьми. Наружные зеркала заднего вида регулируются с помощью электропривода и оснащены обогревом.



СТЕКЛОЧИСТИТЕЛИ С ДАТЧИКОМ ДОЖДЯ
Расположенный над салонным зеркалом датчик распознает на ветровом стекле капли дождя и определяет его интенсивность. Стеклоочистители начинают свою работу автоматически, когда датчик определяет, что количества влаги на стекле достаточно для очистки.



АКТИВНЫЕ СТОП-СИГНАЛЫ
Задние блоки фонарей включают в себя полосу светодиодов, обеспечивающих видимость автомобиля CT 200h автомобилям, следующим сзади. При экстренном торможении стоп-сигналы мигают с большой частотой, предупреждая водителей задних автомобилей.



ЛЮК В КРЫШЕ
В комплектацию Luxury входит прозрачный люк в крыше. Быстрое и удобное управление одним нажатием клавиши позволяет люк полностью, обеспечив приток свежего воздуха в салон автомобиля. В свою очередь, внутренняя шторка защищает пассажиров от прямых солнечных лучей.



ЗАДНИЙ СПОЙЛЕР
Спойлер направляет поток воздуха в задней части CT 200h, сводя к минимуму турбулентность и уровень аэродинамического шума. В него встроены дополнительный стоп-сигнал, отлично видимый водителями автомобилей, следующих за вашим.



СИМВОЛ ГИБРИДНОЙ ТЕХНОЛОГИИ
Полногибридный CT 200h является самым экологичным автомобилем на рынке — выбросы CO₂ составляют всего 87 г на 1 км пути. Наделенный всеми образцовыми качествами марки Lexus, CT 200h стал первым в мире полногибридным компактным автомобилем премиум-класса.

ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА



СВЕТОДИОДНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА

Над передними сиденьями гармонично расположен светодиодный источник подсветки. В зависимости от режима движения он освещает центральную консоль красным или синим цветом.



УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ

Спинку заднего сиденья, разделенную в соотношении 60/40, можно сложить по частям или целиком. Для фиксации тяжелого багажа предусмотрены ремни.



КРУИЗ-КОНТРОЛЬ

Водителю достаточно один раз установить крейсерскую скорость, и CT200h будет поддерживать ее. Круиз-контроль отключается нажатием на педаль тормоза или акселератора, а повторно включается нажатием кнопки.



КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ

Салон CT 200h быстро охлаждается или прогревается с помощью мощного двухзонного климат-контроля с электронным управлением. Его неповторимой особенностью является то, что он может работать только от аккумуляторной батареи гибридного привода без включения двигателя.



СТАНДАРТНАЯ ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОНСОЛЬ

Центральная консоль эргономичной формы позволяет водителю с удобством пользоваться селектором трансмиссии и переключателем режимов движения. А управлять аудиосистемой и климат-контролем может не только водитель, но и пассажир на переднем сиденье.



УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОНСОЛЬ

На консоли расположен 7-дюймовый дисплей Electro Multi-Vision с системой управления Remote Touch. На полноцветный дисплей выводятся данные навигационной системы, системы помощи при парковке и таких устройств, как аудиосистема, климат-контроль и система распределения потоков энергии системы гибридного привода.



ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

Водитель может поднять, опустить или заблокировать все четыре стекла одним нажатием. При этом последние 110 мм поднимаются/опускаются в замедленном режиме. Каждый пассажир может управлять своим стеклоподъемником самостоятельно.



ТКАНЕВЫЕ СИДЕНЬЯ

В комплектации Comfort CT200h оснащается сиденьями, обтянутыми высококачественной тканью и обеспечивающими превосходную боковую поддержку. Передние сиденья регулируются вручную: для водительского сиденья предусмотрено шесть направлений, для переднего пассажирского сиденья — четыре.



ПОДОГРЕВ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ

Водитель и пассажир на переднем сиденье могут независимо друг от друга регулировать температуру подогрева своих сидений, для чего предназначены удобно расположенные поворотные переключатели. Питание для подогрева подается от аккумуляторной батареи гибридного привода.



КОЖАНЫЕ СИДЕНЬЯ

Утонченная и изящная кожаная обивка сидений создает особую атмосферу в салоне CT 200h. Передние сиденья оснащаются подогревом (в комплектации Luxury сиденье водителя дополнительно оснащается электроприводом, функцией запоминания положения сиденья и поддержкой поясницы).



ЭЛЕКТРОПРИВОД РЕГУЛИРОВКИ СИДЕНЬЯ

Сиденье водителя регулируется с помощью электропривода, кнопки управления которого располагаются на боковой части основания сиденья. Изменяя положение сиденья по восьми направлениям, легко подобрать оптимальную посадку. Кроме того, предусмотрены поддержка поясницы и функция памяти на три положения.



СПОРТИВНОЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

Эргономичный спортивный руль обтянут кожей, что гарантирует приятные ощущения при прикосновении к нему. В руль встроены кнопки управления аудиосистемой и мобильным телефоном. Это позволяет водителю не отвлекаться от дороги и держать руки на руле большую часть времени.



КНОПКА ВКЛЮЧЕНИЯ ПИТАНИЯ

Запуск системы гибридного привода осуществляется без ключа, с помощью кнопки POWER. Чтобы тронуться с места, нужно нажать на педаль акселератора. В режиме EV движение получается практически бесшумным, вредные вещества в окружающую среду не выбрасываются, топливо не потребляется.



КОМФОРТНЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ПассаЖИРОВ СЗАДИ

Длинная колесная база, широкий кузов и длинная линия крыши обеспечивают достаточно места для ног, на уровне локтей и над головой всех пассажиров сзади. Задние боковые сиденья имеют эргономичные контуры, а все сиденья оснащаются трехточечными ремнями безопасности.



БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

При поднятых спинках задних сидений в багажном отделении достаточно места для двух больших чемоданов. После складывания спинки задних сидений получается практически плоский пол, а объем багажного отделения увеличивается более чем два раза, что удобно для перевозки громоздких предметов.

АУДИОСИСТЕМА, ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА СВЯЗИ



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ

Полноцветный дисплей Electro Multi-Vision расположен в центре приборной панели таким образом, что на него удобно смотреть как водителю, так и пассажиру на переднем сиденье. При этом каждый из них может пользоваться различными режимами дисплея с интуитивно понятным управлением при помощи контроллера Remote Touch.



НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА С ЖЕСТКИМ ДИСКОМ (HDD)

Навигационная система отличается быстродействием и имеет интуитивно понятный интерфейс. На жестком диске хранятся карты многих российских дорог и крупных городов.



ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ ДИСКОВ DVD

Если в комплектацию автомобиля включена система объемного звука Mark Levinson®, у вас есть возможность воспроизвести на центральном дисплее видеоряд с DVD-диска и дополнить его эффектом домашнего кинотеатра, который создаст звук, доносящийся из тринадцати динамиков.



СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

При включении заднего хода изображение пространства за СТ 200h выводится на EMV-дисплей в центральной консоли, что значительно облегчает парковку. Изображение передается с микрикамеры, расположенной в двери багажного отделения.



АУДИОСИСТЕМА PANASONIC® С ШЕСТЬЮ ДИНАМИКАМИ

Комплектации СТ 200h Comfort и Executive оснащаются инновационной аудиосистемой Panasonic® с шестью динамиками с диафрагмами, изготовленными из бамбукового угля и полимера. Эти материалы улучшают воспроизведение звука и допускают повторную переработку.



КОНТРОЛЛЕР REMOTE TOUCH

Контроллер Remote Touch выводит взаимодействие с центральным многофункциональным дисплеем на новый уровень. Он имеет удобную для руки форму и быстро реагирует на действия водителя или пассажира на переднем сиденье. Контроллер так же прост в использовании, как компьютерная мышь.



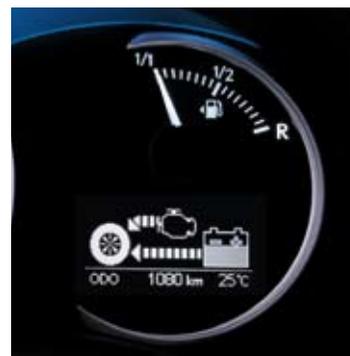
СИСТЕМА ОБЪЕМНОГО ЗВУЧАНИЯ MARK LEVINSON®

Система объемного звучания Mark Levinson® с тринадцатью динамиками была разработана под акустические характеристики салона СТ 200h. При прослушивании музыки или просмотре фильмов цифровое воспроизведение звука в формате 7.1 создает ощущение домашнего кинотеатра.



ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ С ПОДСВЕТКОЙ ОПТИТРОН

Водитель легко может считать информацию, выводимую на приборную панель, благодаря четкой белой подсветке и антибликовой функции. Цвет подсветки изменяется от синего до красного, а индикатор экономичного режима сменяется тахометром.



МУЛЬТИИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ

Информацию о таких данных, как средняя скорость, расход топлива и пробег за поездку можно просмотреть на мультиинформационном дисплее. Водитель может настроить дисплей с помощью кнопок на руле.



РАЗЪЕМЫ USB И AUX

Разъем USB позволяет подключать разнообразные мультимедийные устройства, включая iPod® и MP3-плееры. После подключения этих устройств музыкальные композиции можно прослушивать через динамики аудиосистемы автомобиля.



БЕСПРОВОДНОЙ ИНТЕРФЕЙС BLUETOOTH®

СТ 200h оснащается беспроводным интерфейсом Bluetooth® для подключения мобильного телефона. Благодаря этому совершать и принимать телефонные звонки можно с помощью кнопок на руле.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Рабочий объем, см ³	1798
Количество и расположение цилиндров/количество клапанов	L4/16
Клапанный механизм	VVT-i
Тип топлива	бензин с октановым числом не менее 95
Максимальная мощность по стандарту DIN, л. с./кВт, при частоте вращения, об/мин	99/73 при 5200
Максимальный крутящий момент, Н•м при частоте вращения, об/мин	142 при 4000

ТРАНСМИССИЯ

Привод	передний
Тип	трансмиссия гибридного привода с бесступенчатой коробкой передач с электронным управлением (E-CVT)

ГИБРИДНЫЙ ПРИВОД

Максимальная мощность привода по стандарту DIN, л. с./кВт	136/100
Электродвигатель	
- тип	переменного тока, синхронный, с постоянным магнитом
- максимальная мощность по стандарту DIN, л.с./кВт	82/60
- максимальный крутящий момент, Н•м	207
Генератор	
- тип	переменного тока, синхронный, с постоянным магнитом
- напряжение, В	650

Аккумуляторная батарея высокого напряжения	
- тип	никель-металлогидридная (Ni-MH)
- напряжение, В	202

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальная скорость, км/ч	180
Разгон от 0 до 100 км/ч, с	10,3

РАСХОД ТОПЛИВА, л/100 км

Городской цикл	4,1
Загородный цикл	4,0
Смешанный цикл	4,1

* Расход топлива и количество выбросов CO₂ измеряются в контролируемых условиях окружающей среды на автомобиле с оборудованием, отвечающим европейским стандартам, в соответствии с директивой 80/1268/ЕЕС, включая ее поправки.

Расход топлива и количество выбросов CO₂ вашего автомобиля могут отличаться от указанных выше значений. На расход топлива и выбросы CO₂ влияют такие факторы, как стиль вождения, дорожные условия, техническое состояние автомобиля, интенсивность движения, установленное оборудование, загрузка, количество пассажиров.

** Расчет произведен по методу VDA на автомобиле с комплектом для ремонта шин. Все значения указаны с учетом объема вещевого отделения под полом багажного отделения. При наличии временного запасного колеса все значения объема багажного отделения уменьшаются на 30 л.

СОДЕРЖАНИЕ CO₂ В ОТРАБОТАВШИХ ГАЗАХ, г/км*

Стандарт токсичности отработавших газов	Евро-5
Городской цикл	94
Загородный цикл	93
Смешанный цикл	94

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Передние тормоза	с вентилируемыми дисками
Задние тормоза	с невентилируемыми дисками

ПОДВЕСКА

Передняя	стойки Макферсон со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя	на двойных поперечных рычагах со стабилизатором поперечной устойчивости

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип	шестерня-рейка с электрическим усилителем (EPS)
Количество оборотов (между крайними положениями)	2,7

МАССА, кг

Снаряженная масса (с водителем)	1485–1540
Максимальная масса автомобиля	1845

КОЭФФИЦИЕНТ АЭРОДИНАМИЧЕСКОГО СОПРОТИВЛЕНИЯ

Cd	0,29
----	------

ЕМКОСТИ, л

Топливный бак	45
Багажное отделение**	
- при установленных спинках задних сидений (загрузка до уровня полки багажного отделения)	275
- при установленных спинках задних сидений (загрузка до уровня крыши)	375
- при сложенных спинках задних сидений (загрузка до уровня крыши)	985



КОМПЛЕКТАЦИЯ COMFORT



НАРУЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ КУЗОВА

Шины 205/55R16, легкосплавные диски
Неполноразмерное запасное колесо (докатка)
Галогеновые фары ближнего света
Галогеновые фары дальнего света
Противотуманные фары
Корректировка угла наклона фар с помощью регулятора

ВНУТРЕННЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Система освещения при посадке в автомобиль с лампами в боковых зеркалах для подсветки зон в районе передних дверей
Покрывало сидений – ткань
Подогрев передних сидений
Ручная регулировка водительского сиденья по 6 направлениям
Ручная регулировка пассажирского сиденья по 4 направлениям
Руль с кожаным покрытием
Клавиши управления на рулевом колесе
Электрообогрев лобового стекла в зоне стеклоочистителей
Селектор выбора режимов движения ECO/NORMAL/SPORT
Изменение цвета подсветки панели приборов и кнопок управления на консоли в зависимости от выбранного режима движения – EV, ECO, NORMAL – синий / SPORT – красный
Кнопка переключения в режим движения только на электродвигателе EV Mode
Индикатор гибридной системы на панели приборов (при включении режима SPORT заменяется тахометром)
Двухзонный климат-контроль с фильтром против пыли
Электростеклоподъемники с функцией «авто» всех 4 дверей
Запуск двигателя кнопкой

АУДИОСИСТЕМА, ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ И СИСТЕМЫ СВЯЗИ

AUX, USB
Радио, CD-аудиосистема с 6 динамиками, поддержка форматов MP3 и WMA
Коммуникационная система Bluetooth®

ПРОТИВОУГОННЫЕ СИСТЕМЫ

Иммобилайзер
Сигнализация

СРЕДСТВА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Выключатель подушки безопасности переднего пассажира
8 подушек безопасности (2 фронтальные, открываемые в 2 этапа, 2 передние боковые, 2 передние боковые, 2 занавесочного типа)
Автоматическая блокировка дверей на скорости
Крепления для детского сиденья (ISOFIX)

СРЕДСТВА АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДИНАМИКОЙ

Антиблокировочная система тормозов (ABS)
Система распределения тормозного усилия (EBD)
Усилитель экстренного торможения (BAS)
Антипробуксовочная система (TRC)
Система курсовой устойчивости (VSC)
Электронная система контроля торможения (ECB)
Система помощи при старте на подъеме (HAC)

КОМПЛЕКТАЦИИ EXECUTIVE И LUXURY



КОМПЛЕКТАЦИЯ EXECUTIVE ДОПОЛНИТЕЛЬНО К КОМПЛЕКТАЦИИ COMFORT

Датчики парковки
Кожаные сиденья
Датчик дождя
2 ключа smart key, интеллектуальная система доступа в автомобиль



КОМПЛЕКТАЦИЯ LUXURY ДОПОЛНИТЕЛЬНО К КОМПЛЕКТАЦИИ EXECUTIVE

Светодиодные фары ближнего света
Омыватели фар
Автоматическая корректировка угла наклона фар
Электрорегулировка водительского сиденья по 8 направлениям (с памятью на 3 установки)
Камера заднего вида с разметкой
HDD-навигационная система (с установленными картами российских городов)
EMV-монитор, джойстик Remote Touch
Круиз-контроль
Электрохромные зеркала заднего вида (салонное и боковые)
Люк с электроприводом
Демпферы вибрации кузова
Темно-коричневая деревянная вставка в передней панели
Радио, DVD-чэнджер, аудиосистема Mark Levinson® с 13 динамиками, поддержка форматов MP3 и WMA

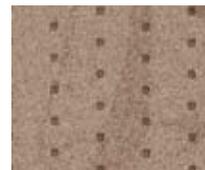
ЦВЕТОВАЯ ГАММА ОТДЕЛКИ САЛОНА

ТКАНЬ

А. Черный



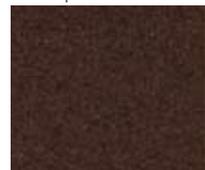
В. Бежевый



С. Красный



Д. Коричневый



ДЕКОРАТИВНЫЕ
ВСТАВКИ

Е. Черный пластик



Ф. Бамбук*



Г. Темно-коричневая
древесина ясеня*



* Является дополнительным оборудованием и не поставляется в стандартной комплектации.

Все варианты тканевой обивки, за исключением красной и коричневой, могут сочетаться с любым вариантом цвета кузова. Проконсультируйтесь у вашего дилера Lexus.

ЦВЕТОВАЯ ГАММА ОТДЕЛКИ САЛОНА

КОЖА

А. Черный



В. Бежевый



С. Серый



ДЕКОРАТИВНЫЕ ВСТАВКИ

Д. Черный пластик



Е. Бамбук*



Г. Темно-коричневая
древесина ясеня



В/Г



А/Д



С/Д

* Является дополнительным оборудованием и не поставляется в стандартной комплектации.

ЦВЕТА КУЗОВА

ЖЕМЧУЖНО-БЕЛЫЙ (077)



ТЕМНО-СЕРЫЙ (1G0)



БРОНЗОВЫЙ (4V3)



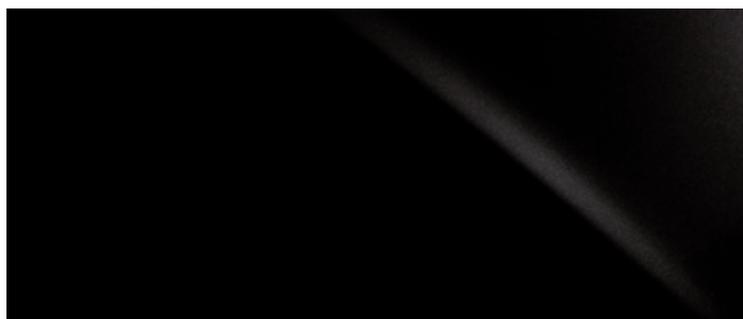
ЖЕЛТЫЙ (5B1)



СЕРЕБРИСТЫЙ (1G1)



ЧЕРНЫЙ (212)*



СИНИЙ (8U1)



СЕРЕБРИСТО-ГОЛУБОЙ (8U9)



ЧЕРНЫЙ ОПАЛ (214)



КРАСНЫЙ (3R1)



* НЕМЕТАЛЛИК

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ LEXUS

Для компании Lexus забота об автомобиле — это забота о клиенте. Все без исключения члены команды Lexus — от конструкторов до продавцов, от инженеров до технических специалистов сервисной службы — делают все возможное для того, чтобы вы почувствовали: о вас заботятся на самом высоком уровне. Эта забота охватывает все аспекты нашего сервиса. Исключительное качество обслуживания — главная цель нашей деятельности.

ЗАБОТА О ВАШЕМ LEXUS

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ LEXUS

Программа сервисного обслуживания Lexus призвана обеспечить высочайший уровень качества предоставляемых услуг. Доверьте благополучие вашего Lexus профессионалам своего дела.

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ЗАБОТА

Мы рекомендуем всегда обращаться для обслуживания или ремонта автомобиля к официальному дилеру Lexus. Сотрудники компании постоянно изучают новые методы технического обслуживания и ремонта автомобилей, ориентируясь на передовые в области автомобилестроения технологии.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

В целях сокращения количества отходов, образующихся в процессе технического обслуживания, демонтированные детали утилизируются. Хладагенты из климатических установок также сливаются в специальные емкости и перерабатываются для повторного использования. Мы постоянно разрабатываем более эффективные способы утилизации отслуживших свой срок автомобилей Lexus, а также варианты использования измельченных отходов, раньше считавшихся непригодными для повторного использования.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ПОЛНАЯ ТРЕХЛЕТНЯЯ ГАРАНТИЯ

Данная гарантия распространяется на любой дефект, возникший в результате некачественного изготовления или сборки и проявившийся при нормальной эксплуатации. Гарантия действует в течение трех лет или 100 000 км пробега в зависимости от того, что наступит раньше. При этом в течение первого года эксплуатации ограничений на пробег не устанавливается.

ТРЕХЛЕТНЯЯ ГАРАНТИЯ НА ЗАЩИТУ ОТ ПОВЕРХНОСТНОЙ КОРРОЗИИ КУЗОВА И ДЕФЕКТОВ ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ

Гарантируется устранение поверхностной коррозии и дефектов лакокрасочного покрытия любых окрашенных панелей кузова, возникших вследствие дефектов качества материалов или изготовления. Ограничений на пробег в данном случае также не устанавливается.

ПЯТИЛЕТНЯЯ ГАРАНТИЯ НА КОМПОНЕНТЫ ГИБРИДНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

В отношении моделей с гибридным приводом Lexus гарантия на определенные компоненты трансмиссии действует в течение пяти лет или 100 000 км пробега в зависимости от того, что наступит раньше. За более подробной информацией обращайтесь к ближайшему дилеру Lexus.