

LEXUS IS

Введение	04–07
Динамические характеристики	08–09
Философия дизайна L-Finesse	10–11
Роскошь интерьера	12–13
Передовые технологии	14–15
Турбированный двигатель	18–19
Технология полногибридного привода	20–21
F SPORT	22–23
Передовые технологии	24–25
Инновационные системы безопасности	26–27
Качество Lexus	28–29
Ведущие позиции в области защиты окружающей среды	30–31
Технологии и технические характеристики	32–61



«ПРИ РАЗРАБОТКЕ IS ПЕРЕД КОМАНДОЙ ИНЖЕНЕРОВ СТОЯЛА ЗАДАЧА СКОНЦЕНТРИРОВАТЬСЯ НА СОЗДАНИИ ДИНАМИЧНОГО СЕДАНА КЛАССА ПРЕМИУМ, ОБЛАДАЮЩЕГО ОТЛИЧНОЙ УПРАВЛЯЕМОСТЬЮ».

Юничи Фуруяма, главный инженер Lexus IS

СОЗДАНИЕ ЧУДА

Снаружи – характерные светодиодные фары, энергичный дизайн и экспрессивная стилистика трапецевидной решетки радиатора, уже ставшей отличительной чертой автомобилей Lexus. Внутри – ориентированный на водителя спортивный салон с передовыми мультимедийными системами и системами помощи водителю на дороге. В движении – превосходно сбалансированный седан, доступный с турбированным двигателем (IS 200t), в гибридной версии с технологией Lexus Hybrid Drive последнего поколения (IS 300h), а также в комплектации F SPORT. Для более точной настройки управляемости и достижения максимального удовольствия от вождения специалисты Lexus уделили особое внимание тестам этого заднеприводного седана на гоночной трассе и доведению его до совершенства.



ПРИНЦИПИАЛЬНО ДРУГОЙ

**IS 200t С ТУРБИРОВАННЫМ ДВИГАТЕЛЕМ,
ПОЛНОГИБРИДНЫЙ LEXUS IS 300h,
А ТАКЖЕ КОМПЛЕКТАЦИЯ F SPORT.**

IS 300h, ставший первым полногибридным представителем модельного ряда IS, оснащен самым последним поколением гибридного привода Lexus. Автомобиль развивает 223 л.с. совокупной мощности по стандарту DIN, при этом уровень выбросов CO₂ составляет всего 101 г/км. Тем временем IS 200t получил турбированный двигатель, развивающий мощность 245 л.с., а также предлагается в динамичной комплектации F SPORT, позволяющей испытать непередаваемые эмоции от вождения. За рулем IS эта уникальность ощущается во всем: в переключении передач с помощью подрулевых лепестков, в инновационных электростатических сенсорных регуляторах системы кондиционирования или в потрясающей панели приборов, позаимствованной у легендарного суперкара LFA.





ПРЕВОСХОДНАЯ ТОЧНОСТЬ

**ПОЧУВСТВУЙТЕ БЕЗУПРЕЧНУЮ УПРАВЛЯЕМОСТЬ
В СОЧЕТАНИИ С ХАРАКТЕРНОЙ ДЛЯ LEXUS
ПЛАВНОСТЬЮ ХОДА И КОМФОРТОМ.**

IS олицетворяет собой стремление к совершенству в каждой детали: благодаря тщательно продуманной посадке водителя (на 20 мм ниже) и изменению угла наклона рулевого колеса (на 3°), вождение автомобилем стало еще более захватывающим. Точность управления также возросла благодаря более жесткому кузову, построенному с помощью передовых технологий склеивания панелей и лазерной сварки. Много рычажная задняя подвеска обеспечивает эффективное сцепление ведущих колес с дорогой и улучшает маневренность. Добавьте к этому инновационную аэродинамику, и Вы получите не только исключительно отзывчивый, но и невероятно комфортный и удобный для вождения седан.

УНИКАЛЬНЫЙ ДИЗАЙН

LEXUS IS С ЭФФЕКТНОЙ ТРАПЕЦИЕВИДНОЙ РЕШЕТКОЙ РАДИАТОРА БЫЛ РАЗРАБОТАН В СООТВЕТСТВИИ С КОНЦЕПЦИЕЙ ДИЗАЙНА L-FINESSE.

Lexus IS притягивает взгляды. Главный элемент образа этого великолепного седана – эффектная трапециевидная решетка радиатора. Энергичный облик дополняют светодиодные фары и L-образные дневные ходовые огни. При взгляде сбоку атлетичный силуэт автомобиля формируют низкий капот, «вздёрнутая» боковая линия и вытянутая крыша в стиле купе, добавляющий седану динамичности и формирующий его просторный салон. Благодаря таким деталям, как исключительно ровные стыки крыши и закрывающиеся «жалюзи» решетки радиатора, на модели IS 300h удалось добиться впечатляющих аэродинамических характеристик, а элементы на задних фонарях и передних стойках кузова улучшают устойчивость и снижают шум от ветра.





ИСТИННЫЙ LEXUS

**СОЗДАНЫЙ С БЕЗУПРЕЧНОЙ ТОЧНОСТЬЮ
НА ЗНАМЕНИТОМ ЗАВОДЕ ТАНАГА, LEXUS IS
ОБЕСПЕЧИВАЕТ НЕСРАВНИМЫЙ КОМФОРТ
ДЛЯ ВСЕХ.**

Расположитесь в роскошном кожаном кресле и насладитесь изящными деталями салона Lexus, такими как вставки из натурального дерева и великолепные аналоговые часы на центральной консоли. Автомобиль собирается на той же производственной линии на заводе Тагага, что и флагманский седан LS, при том весь цикл производства IS контролируется мастерами Такуми. Колесная база автомобиля выросла на 70 мм, что позволило значительно увеличить свободное пространство для ног задних пассажиров, а также повысить плавность хода. Заднее сиденье можно сложить в соотношении 60:40, что чрезвычайно удобно при перевозке крупного багажа.



ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ

БЕСПРОВОДНОЙ ИНТЕРФЕЙС ПОДКЛЮЧЕНИЯ СМАРТФОНА, НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА И ПЕРЕДОВЫЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ.

С помощью интерактивной мультимедийной системы Вы можете управлять навигацией, совершать телефонные звонки и наслаждаться звучанием аудиосистемы Mark Levinson® Premium Surround с 15 динамиками. Вы также можете легким прикосновением отрегулировать режим работы климатической системы, оснащенной инновационными электростатическими органами управления. Lexus IS помогает Вам и в движении: система мониторинга «слепых зон» в боковых зеркалах контролирует появление других автомобилей позади и позволит избежать возможную опасность на дороге.



IS 200t

**НАСЛАДИТЕСЬ СОВЕРШЕННОЙ МОЩЬЮ
ТУРБИРОВАННОГО ДВИГАТЕЛЯ
С ШЕСТИСТУПЕНЧАТОЙ АВТОМАТИЧЕСКОЙ
КОРОБКой ПЕРЕДАЧ С ПОДРУЛЕВЫМИ
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯМИ И РЕЖИМОМ РУЧНОГО
ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ.**

Новый IS 200t оснащается 2,0-литровым турбированным двигателем мощностью 245 л. с. (по DIN). Легкий и мощный, этот силовой агрегат отличается исключительной сбалансированностью и надежностью, а двояная выпускная система обеспечивает восхитительное звучание. Приятный в управлении, IS 200t быстро разгоняется до максимальных 230 км/ч. 8-ступенчатая автоматическая коробка передач с подрулевыми переключателями предоставляет возможность менять стиль вождения. Система непосредственного впрыска топлива D-4ST позволяет мгновенно ускориться, увеличить крутящий момент, приемистость, а также обеспечивает высокую мощность во всем диапазоне частот вращения.





LEXUS IS ТЕХНОЛОГИЯ ПОЛНОГИБРИДНОГО ПРИВОДА

IS 300h



IS 300h РАЗВИВАЕТ 223 л.с. (по DIN) СОВОКУПНОЙ МОЩНОСТИ ГИБРИДНОЙ УСТАНОВКИ, ПРИ ЭТОМ УРОВЕНЬ ВЫБРОСОВ CO₂ СОСТАВЛЯЕТ ВСЕГО 101 г/км.

Полногибридный привод IS 300h – Lexus Hybrid Drive третьего поколения – объединяет усовершенствованный 2,5-литровый бензиновый двигатель с непосредственным впрыском топлива D-4 и мощный электромотор, а инновационная система Active Sound Control генерирует приятное звучание двигателя в салоне автомобиля. Lexus IS 300h исключительно динамичен и при этом отличается великолепной экономичностью. Вы можете выбрать режим электромобиля (EV), в котором автомобиль движется практически бесшумно, не расходуя топливо и не производя вредные выбросы. В автомобиле также достаточно места для Вашего багажа, поскольку батарея гибридной силовой установки занимает минимум места под полом багажного отделения.



ДИНАМИЧНЫЙ ОТВЕТ

КОМПЛЕКТАЦИЯ IS F SPORT РАЗРАБАТЫВАЛАСЬ СИЛАМИ КОМАНДЫ СПЕЦИАЛИСТОВ, ЗАНИМАВШИХСЯ ДОВОДКОЙ СУПЕРКАРА LEXUS LFA.

Соты решетки радиатора в форме веретена, 18-дюймовые легкосплавные диски дизайна F SPORT и светодиодные противотуманные фары – уникальные элементы комплектации IS, подчеркивающие динамично-агрессивный стиль автомобиля. Интерьер отличается великолепной приборной панелью в стиле модели LFA и дизайном кожаных сидений, которые могут быть в том числе и темно-красного цвета, эксклюзивного для комплектации F SPORT. Алюминиевые накладки на педали и пороги автомобиля, рулевое колесо с логотипом F SPORT и декоративные вставки делают автомобиль еще более привлекательным. Рулевое управление и подвеска IS F SPORT настроены на еще большую отзывчивость, что улучшает управляемость и поднимает удовольствие от вождения на новый уровень.

БЕЗУПРЕЧНАЯ ГАРМОНИЯ

**ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ В СТИЛЕ СУПЕРКАРА LFA;
СЕЛЕКТОР ВЫБОРА РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ DRIVE
MODE SELECT.**

Комплектация IS 200t F SPORT оснащается панелью приборов с динамичной графикой, созданной в стиле LFA. В ней используется цифровая технология, изначально созданная для отображения молниеносного роста оборотов суперкара Lexus с двигателем V10.

При запуске автомобиля появляется экран приветствия, после чего комбинация приборов приобретает вид в соответствии с выбранным режимом вождения. С помощью селектора Drive Mode Select, удобно расположенного на центральном тоннеле, Вы можете выбрать режим ECO для максимально экономичного вождения либо режим SPORT для большей динамики.



САМЫЕ СОВЕРШЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ БЕЗОПАСНОСТИ

ВОСЕМЬ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ ЗАЩИЩАЮТ ПАССАЖИРОВ ПРИ СТОЛКНОВЕНИИ, А ИННОВАЦИОННАЯ КОНСТРУКЦИЯ КАПОТА ПОЗВОЛЯЕТ УМЕНЬШИТЬ ТРАВМЫ ПЕШЕХОДОВ.

Для того, чтобы предотвратить опасные ситуации, мы оснастили IS последней версией системы интегрированного управления динамикой автомобиля (VDIM), а также мощными тормозными механизмами с вентилируемыми дисками. Тем не менее, в случае столкновения Вас защищает исключительно прочный каркас салона, в конструкции которого широко применяются высокопрочные стали. Дополнительную поддержку обеспечивают передние сиденья с системой защиты от хлыстовых травм позвоночника (WH), а также восемь подушек безопасности. Кроме этого, если датчики в переднем бампере фиксируют столкновение с пешеходом, капот мгновенно приподнимается, поглощая энергию удара.





LEXUS IS КАЧЕСТВО LEXUS

ТАКУМИ – ВЫСОЧАЙШИЙ УРОВЕНЬ МАСТЕРСТВА

ВЫПУСК МОДЕЛЕЙ IS ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПОД КОНТРОЛЕМ ТАКУМИ, МАСТЕРОВ ВЫСОЧАЙШЕГО КЛАССА, КОТОРЫЕ ПРОВЕРЯЮТ КАЖДЫЙ СЕДАН IS ПЕРЕД ФИНАЛЬНЫМ 30-КИЛОМЕТРОВЫМ ИСПЫТАНИЕМ.

Созданный на прославленном заводе Tahara командой, выпустившей флагманский седан LS, Lexus IS заставляет полностью пересмотреть стандарты качества изготовления автомобилей премиум-класса. Вы почувствуете это, прикоснувшись к точно обработанным алюминиевым органам управления аудиосистемы Mark Levinson® или к идеальной поверхности рулевого колеса. Безупречность лакокрасочного покрытия кузова достигается путем влажной шлифовки вручную каждого слоя грунтового основания, а также проверки качества обработки поверхности, как визуально, так и с помощью измерительных приборов. Это длительный процесс, обычно применяемый только для автомобилей, изготавливаемых по особому заказу.





ПЕРВОПРОХОДЕЦ В ОБЛАСТИ ЭКОЛОГИИ

**ПРОРЫВ В ОБЛАСТИ ТЕХНОЛОГИЙ ВОЖДЕНИЯ
С НИЗКИМ УРОВНЕМ ВРЕДНЫХ ВЫБРОСОВ:
LEXUS IS ПОЗВОЛЯЕТ РАССЧИТАТЬ НАИБОЛЕЕ
ЭКОЛОГИЧНЫЙ МАРШРУТ.**

IS 300h оснащается самым экологически чистым и эффективным полногибридным приводом в своем классе, а также революционной энергосберегающей аудиосистемой GreenEdge™ и светодиодной оптикой, способствующей снижению общего потребления энергии. Высокотехнологичная навигационная система позволяет прокладывать маршруты с наименьшим расходом топлива и уровнем вредных выбросов. Для отделки авто-мобиля использованы местные японские природные материалы, такие как декоративные вставки из бамбука.

После выработки IS своего ресурса, до 85% материалов, из которых состоит автомобиль, подлежит переработке во вторичное сырье, включая батарею гибридного привода IS 300h.



ТЕХНОЛОГИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технология полногибридного привода Lexus	34–37
Инновационные инженерные решения	38–39
F SPORT	40–41
Динамичное вождение	42–43
Абсолютная безопасность	44–45
Особенности экстерьера / интерьера	46–47
Аудиосистема, коммуникационная и информационная системы	48–49
Технические характеристики	50–51
Цветовая гамма отделки салона	52–57
Цвета кузова	58–59
Сервисное обслуживание Lexus	60–61



ТЕХНОЛОГИЯ ПОЛНОГИБРИДНОГО ПРИВОДА LEXUS

В 2004 году Lexus стал первым автопроизводителем, представившим технологию полногибридного привода в премиум-классе. С тех пор было продано свыше 750 000 гибридных моделей Lexus. Установленный на IS 300h гибридный привод Lexus развивает незаурядную мощность, демонстрируя при этом впечатляющую топливную экономичность и исключительно низкий уровень вредных выбросов – в режиме электромобиля (EV), автомобиль движется с нулевым выделением CO₂.



БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ОБЪЕМОМ 2,5 Л

Сердцем полногибридной силовой установки автомобиля IS 300h является высокоэффективный четырехцилиндровый двигатель, работающий по циклу Аткинсона и оснащенный инновационной системой непосредственного впрыска топлива D-4S, а также системой газораспределения Dual VVT-i. Технология «Старт-Стоп» и система рециркуляции отработавших газов вносят свой вклад в снижение расхода топлива и уровня выброса вредных веществ.



РЕЖИМ ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ (EV)

При условии достаточного заряда батареи в режиме EV автомобиль может преодолевать небольшие расстояния на невысокой скорости, используя только электрическую тягу. В режиме EV автомобиль почти не производит шума, не расходует топлива и не выбрасывает вредных веществ в атмосферу. Это идеальный способ передвижения в городских пробках или на закрытых паркингах.



ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ГИБРИДНОГО ПРИВОДА

Трансмиссия гибридного привода Lexus включает в себя электродвигатель, генератор мощности и механизм распределения мощности – все в одном легком и компактном корпусе, не больше обычной автоматической коробки передач. Усовершенствованный блок управления мощностью, часто называемый «мозгом» гибридного привода Lexus, контролирует потоки мощности посредством подключения различных источников энергии – электродвигателя, ДВС или обоих одновременно. Занимая минимум пространства в багажном отделении, никель-металлогибридная батарея обеспечивает высокую, относительно своей массы, выходную мощность. Данная аккумуляторная батарея не требует периодической замены и подзарядки от внешних источников питания.



РЕКУПЕРАТИВНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ

При торможении или замедлении автомобиля задние колеса приводят в действие мощный электродвигатель, выступающий в роли генератора. Кинетическая энергия, которая в противном случае была бы рассеяна в виде тепла, преобразуется в электрическую. Электроэнергия накапливается в батарее гибридного привода для последующего использования.



ЛУЧШИЕ В КЛАССЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГИБРИДНОГО ПРИВОДА

IS 300h обеспечивает плавную передачу мощности, 223 л.с. (по DIN), что позволяет ему разогнаться от 0 до 100 км/ч всего за 8,3 секунды. Поразительно, что при этом совокупный объем выбросов CO₂ этого мощного спортивного седана составляет всего 101 г/км, а расход топлива не превышает 4,4 л/100 км (комбинированный цикл).

ГИБРИДНЫЙ ПРИВОД LEXUS



ЗАПУСК, НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ

В начале движения электродвигатель разгоняет IS 300h примерно до 65 км/ч за счет энергии аккумуляторной батареи гибридного привода. В этом режиме автомобиль движется практически бесшумно, не потребляет бензин и демонстрирует нулевой уровень выброса вредных веществ.



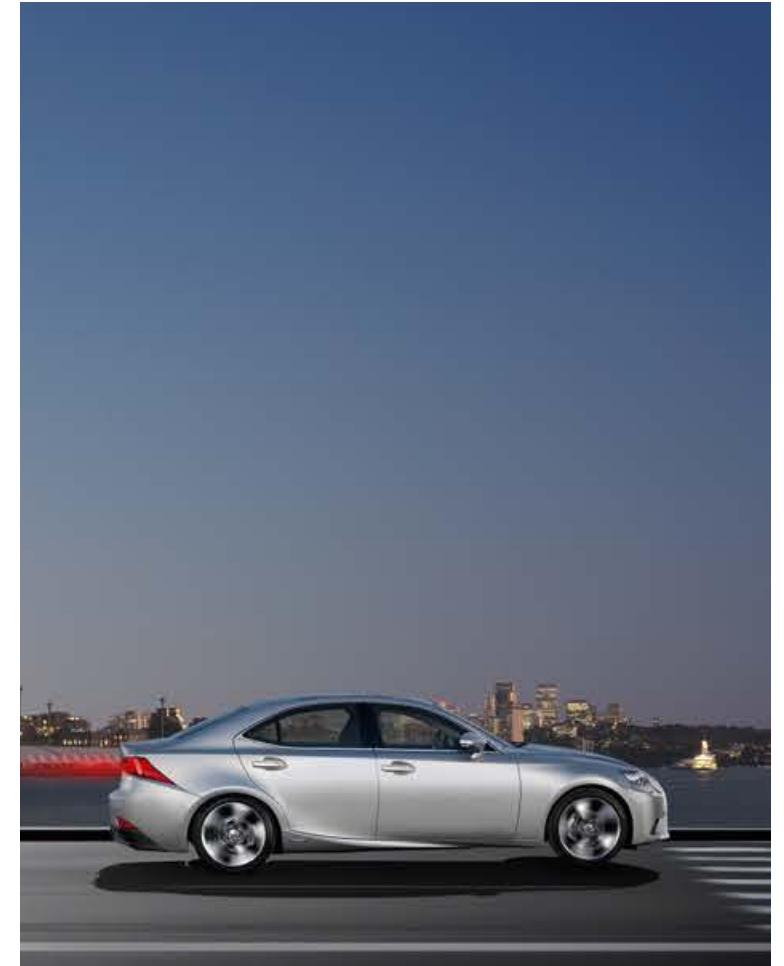
ОБЫЧНОЕ ДВИЖЕНИЕ

На скорости более 65 км/ч в работу практически бесшумно вступает бензиновый двигатель, который в случае необходимости, получает поддержку электродвигателя. Благодаря оптимальному распределению мощности от двух источников энергии, гибридный привод Lexus обеспечивает исключительный ходовой комфорт. Кроме того, он способствует сокращению выделения CO_2 и расхода топлива.



МАКСИМАЛЬНОЕ УСКОРЕНИЕ

При сильном нажатии на педаль акселератора 2,5-литровому бензиновому двигателю начинает сразу же помогать электродвигатель. В результате достигается внушительный крутящий момент и обеспечивается мощное линейное ускорение именно тогда, когда это необходимо.



ЗАМЕДЛЕНИЕ, ТОРМОЖЕНИЕ, ОСТАНОВКА

При замедлении или остановке бензиновый двигатель выключается, что сводит выбросы вредных веществ к нулю. Кроме того, если нажать на педаль тормоза или просто отпустить педаль акселератора, функция рекуперативного торможения преобразует кинетическую энергию, расходуемую на других автомобилях впустую, в электрическую, которая накапливается в аккумуляторной батарее гибридного IS. Именно это объясняет отсутствие необходимости в зарядке батареи полногибридного автомобиля Lexus.

ИННОВАЦИОННЫЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ

Новый Lexus IS 200t оснащается двигателем, прошедшим более 1,5 миллионов тестовых километров в самых суровых условиях на планете, открывает новую эпоху турбированных силовых агрегатов в модельном ряду IS.



2,0-ЛИТРОВЫЙ ТУРБИРОВАННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ И 8-СТУПЕНЧАТАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Благодаря головке блока цилиндров с жидкостным охлаждением, встроенному выпускному коллектору и турбокомпрессору с двойной «улиткой» этот 2-литровый турбированный двигатель Lexus обладает высокой приемистостью и превосходными рабочими характеристиками. Инновационный алгоритм синхронизации клапанов позволяет двигателю переключаться между циклами Отто и Аткинсона, обеспечивая дополнительную экономию топлива. Новый двигатель прошел испытания в самых суровых условиях, включая многонедельные испытания в горной местности на высоте 3000 м при температуре свыше 50 °С. Максимальная мощность двигателя составляет 245 л.с. по стандарту DIN, а максимальный крутящий момент равен 350 Н•м. Заднеприводные модели IS 200t оснащаются 8-ступенчатой коробкой передач с подрулевыми переключателями. Это первый седаны Lexus, в котором передачи переключаются с учетом перегрузки. Определив, что автомобиль входит в поворот, система управления удерживает пониженную передачу, обеспечивая тем самым оптимальный разгон на выходе из поворота.



СИСТЕМА ВПРЫСКА D-4S

В зависимости от дорожной ситуации, усовершенствованная система впрыска обеспечивает распределение топлива между форсунками непосредственного впрыска под высоким давлением и форсунками распределенного впрыска низкого давления. Система D-4S обеспечивает эффективное сгорание во всех режимах работы двигателя, сниженный расход топлива и повышенный крутящий момент при низких оборотах двигателя.



ТУРБОКОМПРЕССОР

Высокоэффективный турбокомпрессор с двойной «улиткой» турбины Twin Scroll обеспечивает высокий крутящий момент во всем диапазоне оборотов двигателя. Усовершенствованная геометрия лопастей турбины, уменьшенное трение в подшипниках и компактные размеры гарантируют высокую эффективность турбокомпрессора и невероятно быстрый отклик на нажатие педали газа.

СДВОЕННЫЕ ВЫХЛОПНЫЕ ТРУБЫ

Применение стильной, продуманной и технически совершенной двухтрубной системы выпуска из нержавеющей стали позволило создать уникальное звучание мощного турбированного двигателя модели IS 200t.

F SPORT

Разработанная той же командой, которая настраивала суперкар LFA и супермощное купе RC F, Lexus IS 200t в комплектации F SPORT несет в себе дух этих выдающихся автомобилей. Lexus IS может похвастаться эксклюзивным дизайном и улучшенными динамическими характеристиками.



ДИЗАЙН F SPORT

Эффектная и оригинальная трапецевидная решетка радиатора, специальные L-образные вставки с ячеистой структурой и хромированные элементы придают еще большую выразительность безошибочно узнаваемому динамичному облику нового IS F SPORT. Отличительными особенностями нижнего переднего бампера являются воздухопроводы охлаждения тормозов, аэродинамические плавники, улучшающие прижимное усилие, и нижняя часть решетки радиатора.



КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ И ПОДВЕСКА F SPORT

18-дюймовые легкосплавные диски с дизайном «сдвоенные спицы», аналогичные суперкару LFA. Передняя и задняя подвески, а также рулевое управление с электроусилителем настроены специально для модели F SPORT, что позволяет улучшить управляемость без ущерба плавности хода.



РУЛЕВОЕ КОЛЕСО F SPORT

Каждый раз, когда Вы сжимаете руль в руках, логотип F SPORT вызывает особое чувство единения с автомобилем. Обитые перфорированной кожей и выполненные в едином стиле рычаг переключения передач и рулевое колесо создают восхитительную спортивную атмосферу в салоне.



ШИЛЬДИК F SPORT

Несмотря на неброский вид, логотип F SPORT служит знаком отличия. Литера «F» является символом места испытания и доводки наших супермощных автомобилей F SPORT: трассы Fuji Speedway, расположенной у горы Фудзи.



СПОРТИВНЫЕ СИДЕНЬЯ

При проектировании эксклюзивных сидений F SPORT впервые для Lexus была использована технология интегрального вспенивания, которая применяется для гоночных автомобилей и позволяет более тщательно проработать профиль сиденья, обеспечивая лучшую анатомическую форму и боковую поддержку, чем при традиционном способе изготовления сидений.



СПОРТИВНЫЕ ПЕДАЛИ

Перфорированные алюминиевые педали отличаются превосходным сцеплением с подошвой обуви и отражают спортивную наследственность IS F SPORT.



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ F SPORT

Эта потрясающая панель приборов с «плавающим» центральным кольцом и инновационной технологией тонкопленочного транзистора, аналогична суперкару LFA. В зависимости от выбора режима вождения меняется подсветка шкалы прибора на голубой (ECO), белый (NORMAL) или красный (SPORT) цвета. При работе мультимедийной системы кольцо смещается в сторону, открывая меню.

ДИНАМИЧНОЕ ВОЖДЕНИЕ

Lexus IS прошел испытания и доводку на самом современном в мире автомобильном симуляторе, а затем на гоночном треке. Главный инженер проекта IS Юнечи Фуруяма (Junichi Furuyama) вернулся к основам того, как должен управляться заднеприводный седан, разработав шасси, подвеску и рулевое управление для повышения удовольствия от вождения, маневренности и точности.



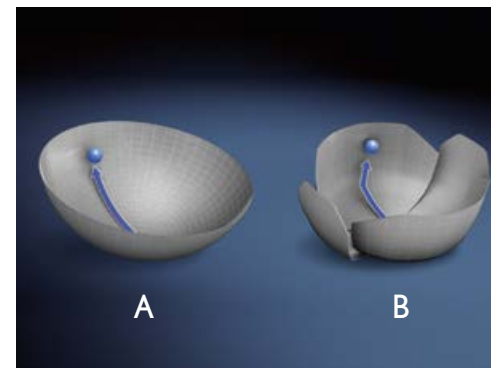
ШАССИ, АДАПТИВНАЯ ПОДВЕСКА

Спроектированные заново шасси, задняя подвеска и рулевое управление позволили еще больше повысить динамику и управляемость IS. Двухрычажная передняя подвеска была модифицирована, сзади была установлена многорычажная подвеска (позаимствованная у прославленного спортивного седана GS), что позволило улучшить курсовую устойчивость на прямой и повысить устойчивость в поворотах.



МЕСТО ВОДИТЕЛЯ В СПОРТИВНОМ СТИЛЕ

Место водителя с заниженной, спортивной посадкой позволяет по-настоящему «почувствовать» дорогу, оценив настройки рулевого управления и мгновенную реакцию автомобиля на малейшее движение рулевого колеса.



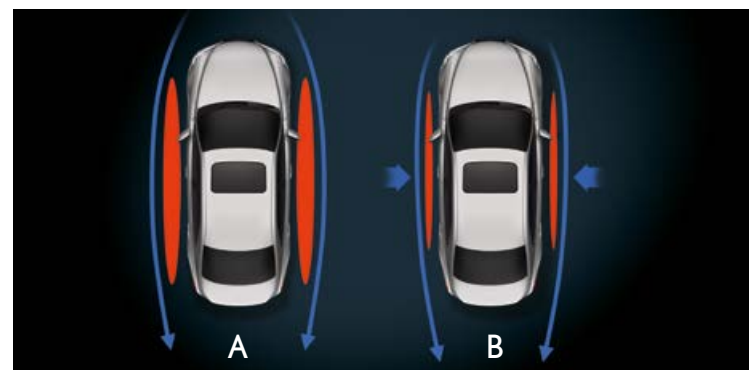
СИСТЕМА ИНТЕГРИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ ДИНАМИКОЙ АВТОМОБИЛЯ

В базовую комплектацию автомобиля IS входит объединенная система интегрированного управления динамикой автомобиля (VDIM). Эта инновационная система обеспечивает взаимодействие всех систем поддержания курсовой устойчивости и управления, а также делает их вмешательство в действия водителя менее заметным, чем если бы они работали независимо друг от друга.



ВЫБОР РЕЖИМА ВОЖДЕНИЯ

Поведение автомобиля можно точно настроить с помощью селектора выбора режима вождения. Режим ECO позволяет снизить уровень выделения вредных веществ и расход топлива, а режим NORMAL обеспечивает идеальный баланс мощности, экономичности и плавности хода при повседневном вождении. Для повышения отзывчивости силовой установки просто включите режим SPORT.



УЛУЧШЕННЫЕ АЭРОДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Lexus IS отличается великолепными аэродинамическими характеристиками, которые достигаются за счет таких элементов, как практически плоское днище и ребристые выступы на передних стойках и задних фонарях. Установленные на модели аэродинамические элементы были заимствованы у болидов «Формулы-1». Основное их назначение создавать воздушные вихри (см. схему B), благодаря которым потоки воздуха прижимаются к кузову автомобиля, снижая тем самым его аэродинамическое сопротивление. В результате не только улучшаются устойчивость и управляемость, но и повышается топливная экономичность, а также снижается шум от встречного потока воздуха.



ШАССИ

Шасси Lexus IS обладает отличными характеристиками жесткости благодаря использованию революционных методов лазерной сварки и адгезионного соединения. Данные технологии в сочетании с широким применением облегченных материалов позволили создать седан, доставляющий непревзойденное удовольствие от вождения и чутко реагирующий на любое действие водителя, обеспечивая сверхточную управляемость.

АБСОЛЮТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Lexus IS оснащен системой интегрированного управления динамикой автомобиля (VDIM), а также передовыми системами безопасности, такими как активный капот и система мониторинга «слепых зон».



ВОСЕМЬ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

Наряду с чрезвычайно прочным каркасом салона защиту водителя и пассажиров обеспечивают восемь подушек безопасности. Водитель и передний пассажир защищены подушками безопасности с двухступенчатым режимом работы для защиты головы, а также боковыми подушками и подушками для защиты коленей. Во всех комплектациях предусмотрены подушки безопасности занавесочного типа, расположенные по всей длине с обеих сторон салона.

Дополнительную защиту пассажирам обеспечивают ремни безопасности, оснащенные преднатяжителями (за исключением ремня центрального места заднего сиденья).



СИСТЕМА МОНИТОРИНГА «СЛЕПЫХ ЗОН»

Система слежения за «слепыми зонами», использующая радары, встроенные в задний бампер, предупреждает водителя о незамеченных им обгоняющих или обгоняемых автомобилях в соседних полосах. Если Вы намереваетесь перестроиться в другой ряд, и при этом в «слепой зоне» находится транспортное средство, на соответствующем боковом зеркале заднего вида появится предостерегающий сигнал.



АКТИВНЫЙ КАПОТ

Lexus IS оснащается активным капотом, поглощающим удары. Активируемая по сигналу датчиков, расположенных в переднем бампере, система автоматически приподнимает крышку в случае столкновения с пешеходом, защищая его от удара о твердые детали двигателя. Это позволяет снизить тяжесть получаемых травм.

ОСОБЕННОСТИ ЭКСТЕРЬЕРА



СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ

Светодиодные фары и интегрированные в передний бампер фирменные светодиодные дневные ходовые огни в форме буквы «L» отличаются исключительной интенсивностью освещения, надежностью и долгим сроком службы.



КСЕНОНОВЫЕ ФАРЫ

Ксеноновые фары с автоматическим корректором, омывателями фар высокого давления и светодиодными дневными ходовыми огнями.



17-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

Легкосплавные диски с дизайном «5 двоянных спиц», шины 225/45 R17.



18-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

Легкосплавные диски с дизайном «5 спиц» и шины 255/35 R18.

ОСОБЕННОСТИ ИНТЕРЬЕРА



КОМФОРТ

IS может похвастаться просторным салоном, а также качеством отделки и уровнем технического оснащения, которыми славится марка Lexus. Место водителя выполнено в спортивном стиле и безупречно с точки зрения эргономики. Конструкция передних сидений обеспечивает удобную посадку и превосходную боковую поддержку.



СЕНСОРНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Впервые в салоне автомобилей Lexus применены электростатические сенсорные регуляторы, позволяющие настраивать температуру воздуха в системе кондиционирования прикосновением пальца.



БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

Благодаря увеличенной колесной базе и компактной подвеске багажное отделение IS получилось достаточно просторным (до 480 литров). В нем можно легко разместить три набора для гольфа и две небольшие спортивные сумки или четыре чемодана среднего размера.



СКЛАДЫВАЮЩЕЕСЯ ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ В ПРОПОРЦИИ 60:40

Практичное заднее сиденье со складывающимися в соотношении 60:40 спинками позволяет легко увеличивать объем багажного пространства для перевозки крупногабаритных предметов.

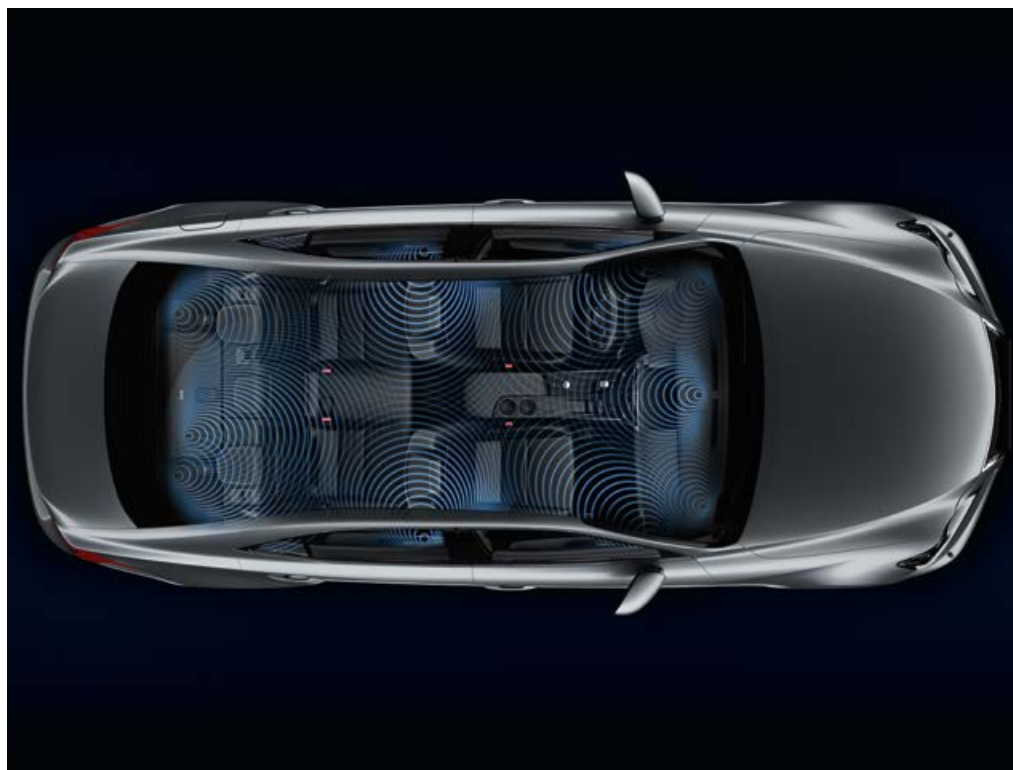


ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ С ЗАНИЖЕННОЙ ПОСАДКОЙ

Сочетание удобства универсала с изысканностью седана. Все спинки заднего сиденья складываются вперед, обеспечивая пространство для транспортировки объемных грузов.



АУДИОСИСТЕМА, КОММУНИКАЦИОННАЯ И ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМЫ



АУДИОСИСТЕМА MARK LEVINSON® С 15 ДИНАМИКАМИ

Аудиосистема Mark Levinson® Premium Surround создает в автомобиле эффект «концертного зала» при прослушивании музыки или просмотре DVD. Невероятный объемный звук в формате 5.1 воспроизводится через 15 динамиков, которые располагаются и настраиваются индивидуально для каждой модели Lexus. Инновационная технология GreenEdge™ означает, что каждый динамик потребляет в два раза меньше энергии, а система автоматической регулировки позволяет Вам в полной мере наслаждаться музыкой, идеально подстраивая уровень громкости, когда Вы осуществляете переключения между исполнителями и композициями. Точно обработанные красивые алюминиевые кнопки управления и черная блестящая поверхность являются фирменными элементами дизайна аудиосистем мирового класса Mark Levinson®.



МУЛЬТИИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ

Расположенный между двумя основными индикаторами панели приборов цветной мультиинформационный дисплей высокого разрешения диагональю 4,2 дюйма отображает информацию о текущем состоянии систем автомобиля. Например, на нем указываются названия воспроизводимых музыкальных композиций, навигационная информация, состояние подключения смартфона, имя, фотография и телефонный номер звонящего Вам абонента.



КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ

Аналогичное суперкару LFA 3-спицевое рулевое колесо с эргономичными опорами для пальцев обеспечивает отточенную управляемость автомобилем. Подрулевые лепестки предназначены для ручного переключения передач в режиме динамичного вождения. Не снимая руки с рулевого колеса, Вы можете управлять аудиосистемой, телефоном, системой голосовых команд и многофункциональным дисплеем.



ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОНСОЛЬ

Lexus IS оснащается 7-дюймовым дисплеем, управление которым осуществляется с помощью контроллера Lexus Media Display. С помощью дисплея можно управлять различными функциями автомобиля, такими как аудиосистема и климат-контроль, а также просматривать распределение мощности в IS 300h. В центральной консоли также установлено головное устройство аудиосистемы, которое включает в себя интерфейс Bluetooth®, выходы для аудио/ телефона и CD-проигрыватель. Два USB-порта и разъем AUX удобно расположены в отсеке центральной консоли.



КОНТРОЛЛЕР LEXUS MEDIA DISPLAY

Вращающийся регулятор, расположенный на центральной консоли Lexus IS, позволяет водителю и переднему пассажиру управлять основными системами и 7-дюймовым дисплеем.



REMOTE TOUCH

Джойстик Remote Touch с функцией подтверждения одним нажатием обеспечивает пользователям интуитивно понятное взаимодействие с центральным мультимедийным дисплеем. Благодаря эргономичному дизайну джойстик удобно лежит в руке и позволяет работать с ним как с обычной компьютерной мышью.



НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА

Оснащается 7-дюймовым дисплеем, управление которым осуществляется с помощью джойстика Remote Touch или голосовых команд. Четкая 3D графика и многочисленные опции отображения при парковке, генерация QR-кода для смартфона, пошаговая навигация к пункту назначения.



ПОДКЛЮЧАЕМЫЕ УСЛУГИ

В Lexus IS доступны услуги нового поколения, такие как Online Search, Google Street View®, Panoramio® или Connected Traffic. Дополнительное удобство заключается в возможности передать составленный маршрут с ноутбука или планшета в навигационную систему автомобиля.



ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЦИФРОВЫХ УСТРОЙСТВ

С мультимедийной системой можно синхронизировать множество различных цифровых устройств. Например, можно загрузить в систему список контактов смартфона и просмотреть его на дисплее.



СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

При движении задним ходом камера передает изображение пространства позади автомобиля на 7-дюймовый дисплей. Усовершенствованная мультимедийная система отображает на дисплее виртуальные направляющие, облегчающие процесс парковки.

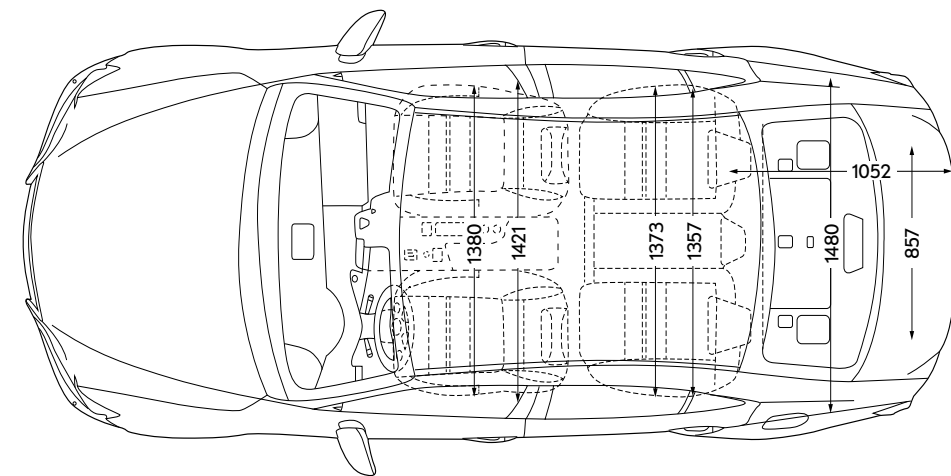
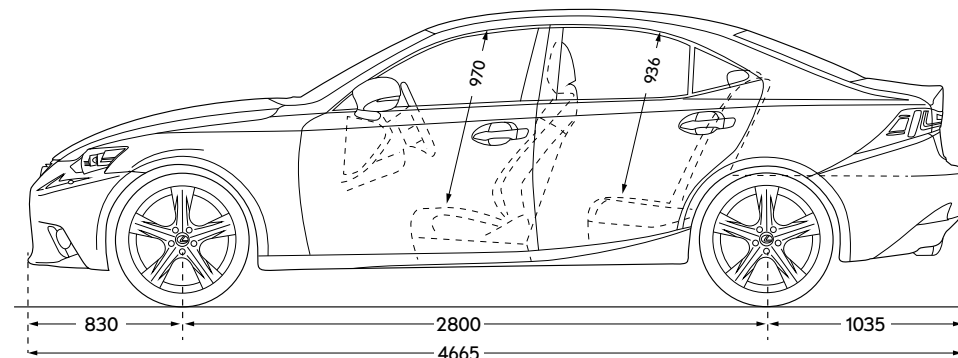
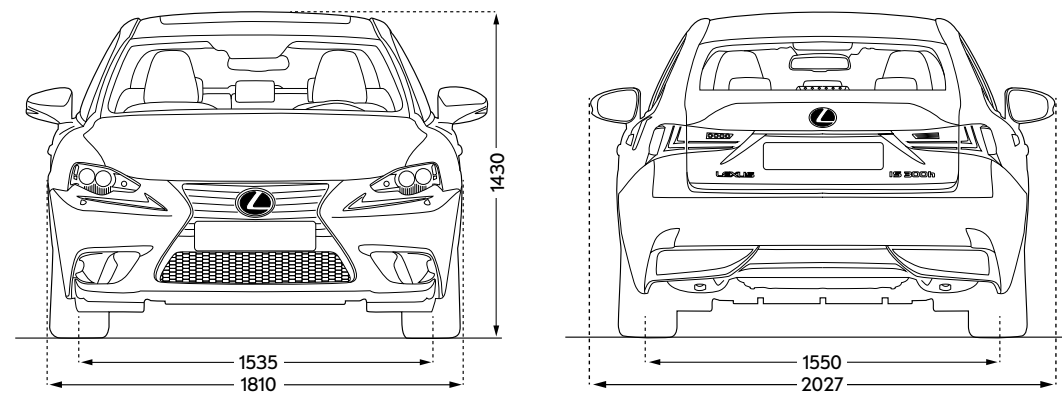


Подробную информацию о модели и доступных комплектациях Вы можете узнать на сайте www.lexus.ru.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	IS 300h	IS 200t
СУММАРНАЯ МОЩНОСТЬ ГИБРИДНОГО ПРИВОДА		
л. с. (по DIN) / кВт	223 / 164	245 / 180
ДВИГАТЕЛЬ		
Рабочий объем (см ³)/Цилиндров/Клапанов	2494 / I4 / 16	1998 / I4 / 16
Клапанный механизм	Система Dual VVT-i	
Тип топлива	Бензин с октановым числом 95 или выше	
Максимальная мощность, л.с. по DIN/кВт при частоте вращения, об/мин	181 / 133 при 6000	245 / 180 при 5800
Макс. крутящий момент, Н•м при об/мин	221 при 4200 – 5400	350 при 1650 – 4400
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ		
Тип	Переменного тока, синхронный, с постоянным магнитом	—
Макс. мощность, л. с. по DIN / кВт	143 / 105	—
Макс. крутящий момент, Н•м при об/мин	300	—
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ГИБРИДНОГО АВТОМОБИЛЯ		
Тип	Никель-металлогидридная (Ni-MH)	—
Количество ячеек батареи / Напряжение, В	192 / 650	—
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ		
Привод	Привод на заднюю ось	
Коробка передач	Гибридная трансмиссия E-CVT (Бесступенчатая трансмиссия с электронным управлением) с режимом секвентального переключения	8-ступенчатая автоматическая трансмиссия с режимом ручного секвентального переключения передач
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Макс. скорость, км/ч	200	230
Разгон 0–100 км/ч, с	8.4	7.0

	IS 300h	IS 250
СОДЕРЖАНИЕ CO₂ В ОТРАБОТАВШИХ ГАЗАХ, г/км		
Стандарт токсичности отработавших газов	Евро-5	
В комбинированном цикле (контрольное значение)	113	162
РАСХОД ТОПЛИВА, л / 100 км		
В комбинированном цикле (контрольное значение)	4.9	7.0
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА		
Передняя часть	Вентилируемые тормозные диски, 296x28	
Задняя часть	Вентилируемые тормозные диски, 291x10	
ПОДВЕСКА		
Передняя	Независимая на двойных поперечных рычагах	
Задняя	Независимая, многорычажная	
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ		
Тип	Шестерня - рейка, EPS (электрический усилитель руля)	
Количество оборотов (между крайними положениями руля)	2.84	2.84
Минимальный диаметр поворота - по колесам (м)	5.2	5.2
МАССА (кг)		
Максимальная масса автомобиля	2145	2090
Снаряженная масса (с водителем)	1695 – 1795	1630 – 1720
Допустимая масса прицепа с / без тормозов	750 / 750	1500 / 750
КОЭФФИЦИЕНТ АЭРОДИНАМИЧЕСКОГО СОПРОТИВЛЕНИЯ		
Значение Cd	0.28	
ВНУТРЕННИЕ РАЗМЕРЫ И ОБЪЕМЫ		
Емкость топливного бака (л)	66	
Объем багажного отделения (л)	450	480





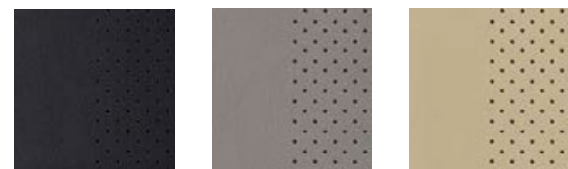
ЦВЕТОВАЯ ГАММА ОТДЕЛКИ САЛОНА

КОМБИНИРОВАННОЕ ПОКРЫТИЕ (ТКАНЬ/ИСКУССТВЕННАЯ КОЖА)



Черная Серая Темно-красная

КОЖА



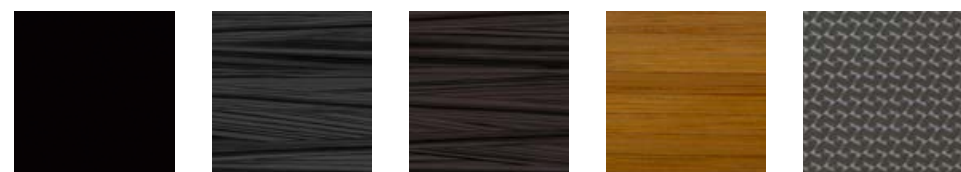
Черная Серая Бежевая

КОЖА F SPORT



Черная Темно-красная

ДЕКОРАТИВНЫЕ ВСТАВКИ



Пластиковые вставки цвета «черный металл» Темно-серое дерево Темно-коричневое дерево **Бамбук** F SPORT

Черное комбинированное покрытие с пластиковыми вставками цвета «черный металл»



Серое комбинированное покрытие с пластиковыми вставками цвета «черный металл»



Черное кожаное покрытие с пластиковыми вставками цвета «черный металл»



Подробную информацию о модели и доступных комплектациях Вы можете узнать на сайте www.lexus.ru.

ЦВЕТОВАЯ ГАММА ОТДЕЛКИ САЛОНА

Бежевая кожа с вставками из темно-коричневого дерева



Черное комбинированное покрытие ткань/искусственная кожа с декоративными вставками F SPORT



Серая кожа с вставками из темно-серого дерева



Темно-красная кожа с декоративными вставками F SPORT



ЦВЕТА КУЗОВА

БЕЛЫЙ (085)



БЕЛЫЙ F SPORT (083)



СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК (1Н9)



СЕРЕБРИСТЫЙ МЕТАЛЛИК (1J4)



СВЕТЛО-СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК (1J7)



ЧЕРНЫЙ НЕМЕТАЛЛИК (212)



ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК (217)



КРАСНЫЙ МЕТАЛЛИК (3R1)



ЯРКО-КРАСНЫЙ (3T2)



ТЕМНО-СИНИЙ МЕТАЛЛИК (8X1)



Подробную информацию о модели и доступных комплектациях Вы можете узнать на сайте www.lexus.ru.



СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ LEXUS

В Lexus этот подход называют «созданием чуда». Это относится не только к автомобилям, но и к нашему сервису, и нашим программам послепродажного обслуживания. На протяжении всего периода эксплуатации автомобиля сервисное обслуживание Lexus гарантирует первоклассный опыт владения, предлагая индивидуально разработанные планы технического и сервисного обслуживания, каждый из которых обеспечивает полную удовлетворенность и душевное спокойствие клиента.

Автомобили Lexus оснащены самой передовой технологией в мире, создающей восхитительную атмосферу японского гостеприимства Omotenashi. Наш уникальный подход к созданию автомобилей распространяется и на обслуживание: мы относимся к каждому клиенту как к гостю в нашем доме. Философия обслуживания на уровне мировых стандартов выражается в таких деталях, как ,например, свежие цветы в комнатах для передачи автомобилей, безупречная чистота в боксах для технического обслуживания или мойка автомобиля в подарок.

Мы считаем, что проявляя заботу о Вашем Lexus, мы заботимся о Вас, наш уважаемый клиент. Официальные дилеры и уполномоченные партнеры Lexus стремятся к достижению самого высокого уровня удовлетворенности клиента. Вы можете просматривать новости, удобно устроившись на диване с чашкой капучино, или бродить по интернету. А в это время наши механики выполняют свою работу с максимальной эффективностью, чтобы Вы смогли как можно скорее вернуться к своим повседневным делам.