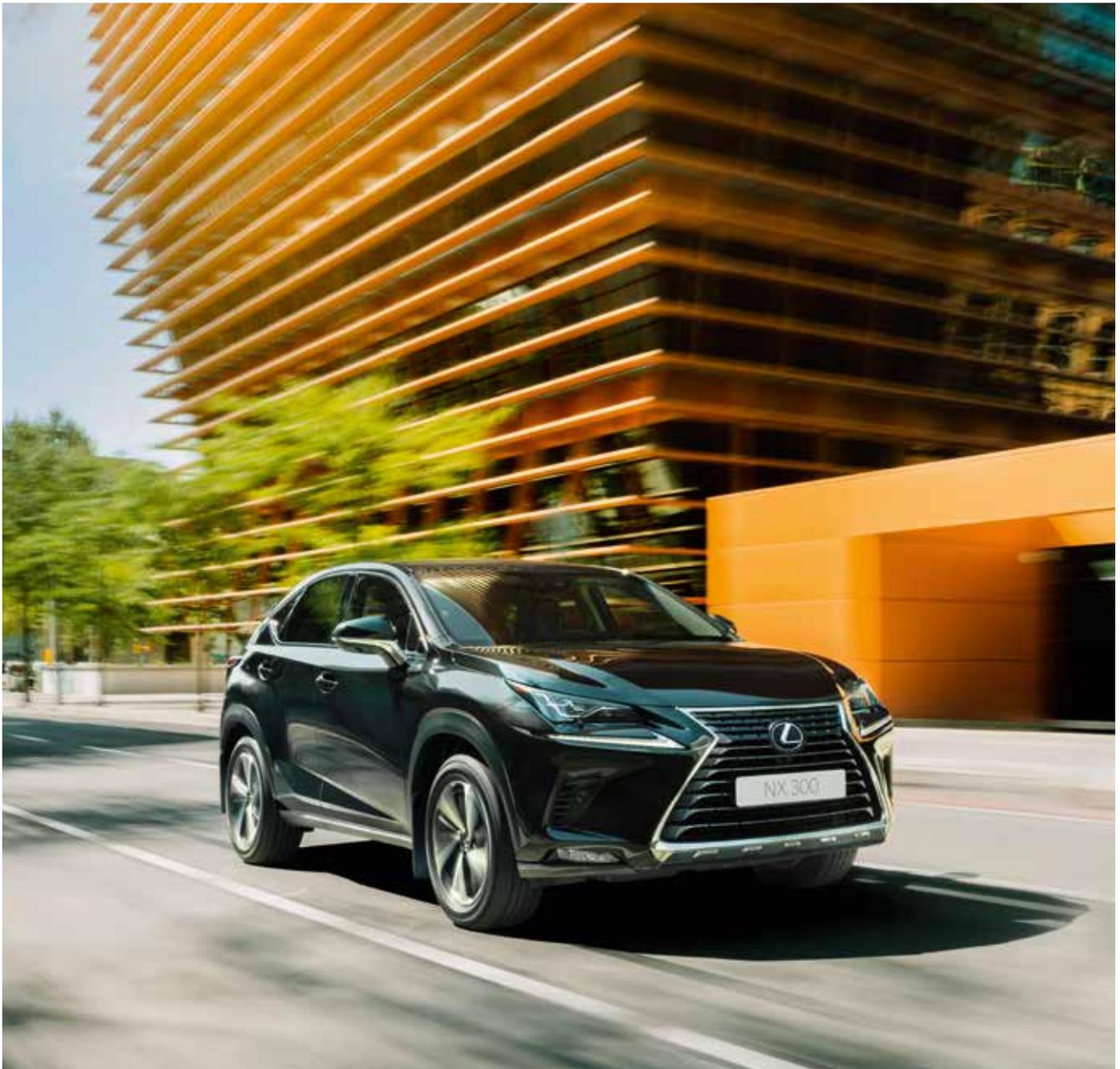


NX 200 | NX 300 | NX 300h



«Мы сделали новый NX еще более смелым, элегантным и эффективным. Но это не все: мы усовершенствовали его ходовые качества и оснастили самыми современными автомобильными технологиями, в том числе Lexus Safety System+».

ТАКЕАКИ КАТО (TAKEAKI KATO),
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР LEXUS NX



06 ДИЗАЙН

Быть ярким — дерзкий дизайн, притягивающий взгляды

08 ОМОТЕНАШИ

Автомобиль, который предвосхищает Ваши потребности

12 ХАРАКТЕРИСТИКИ

Страсть к динамике, которая помогла создать невероятно динамичный городской автомобиль

18 МАСТЕРСТВО ИСПОЛНЕНИЯ

Место встречи городского дизайнера с мастерством исполнения такуми



22 ТЕХНОЛОГИИ

Новейшие технологии, гарантирующие удовольствие от вождения в городе

24 ВЫБЕРИТЕ ВАШ LEXUS NX

Насладитесь выбором Вашего Lexus NX

50 ВЫ И LEXUS

Мы относимся ко всем клиентам как гостям в нашем доме; такое отношение можете почувствовать и Вы.



Представляем Вам обновленный кроссовер Lexus NX. Его решительный и дерзкий дизайн придется по душе тем, кто хочет выделиться в городской толпе. От мощной веретенообразной решетки радиатора и светодиодных фар до уникальной линии крыши и рельефного профиля — в Lexus NX воплощено множество креативных дизайнерских идей. Новый NX 300h с самозаряжающейся гибридной силовой установкой, динамичный NX 300 турбо или утонченный NX 200 и NX 200 AWD с бензиновым двигателем — в любой версии кроссовер обладает отличной управляемостью в городском трафике благодаря современной системе адаптивной подвески, которая быстро адаптируется к условиям движения. Испытайте настоящее удовольствие от путешествия в изысканном салоне, оснащенный новой навигационной системой Lexus Premium с 10,3-дюймовым дисплеем и наслаждайтесь стильной атмосферой благодаря кожаной просторочке и изяществу каждой детали. Если Вам нужен исключительно динамичный автомобиль, выберите обновленный Lexus NX F SPORT с эксклюзивной решеткой радиатора с F-образным рисунком, спортивной подвеской, особым для F SPORT салоном и новыми выразительными дисками.





«Мы хотели создать волнующий дизайн. Дизайн, который будоражит и выходит за рамки привычного. Мы хотим, чтобы наши автомобили всегда были в центре внимания».

ТАКЕШИ ТАНАБЕ (TAKESHI TANABE),
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕНЕДЖЕР ПРОЕКТА КОНЦЕПТА
КРОССОВЕРА LF-NX

LEXUS NX: УДАЧА БЛАГОВОЛИТ СМЕЛЫМ

Создание NX было для Lexus отличной возможностью обратиться к новому поколению автолюбителей, ценящих оригинальность и эмоциональный дизайн.

Мы собрали вместе самые светлые молодые умы из студий дизайна в Калифорнии, юга Франции и Японии. Мы дали им чистый лист бумаги, предложили новый уровень творческой свободы и попросили не стесняться в идеях. Вдохновленные невиданным уровнем свободы, они создали пять креативных концептов.

Затем мы выбрали самые смелые и непростые для реализации предложения для дальнейшей проработки. В итоге победил концепт с салоном в форме бриллианта, построенным вокруг пространства для четырех пассажиров, и колесами, расположенными на четырех гранях драгоценного камня.

У концепта был спортивный и живой внешний вид, но в то же время выразительно очерченный и урбанистический.

По словам его дизайнера, Nobuyuki Tomatsu (Nobuyuki Tomatsu): «Хотелось сделать этот автомобиль элегантным и резким одновременно. Если посмотреть на него сбоку, он будет похож на грациозного бойца.

Мы удалили каждый лишний грамм с боков, чтобы придать автомобилю мускулистую и рельефную форму».

В новом Lexus NX реализовано множество захватывающих дизайнерских идей: форма бриллианта, если посмотреть на автомобиль сверху; мускулистые бамперы спереди и сзади; уникальная форма крыши, возвышающейся над задними пассажирами, а затем круто обрывающейся вниз в задней части, придавая автомобилю особый утонченный профиль. Фары имеют уникальную футуристическую форму, а знаменитая веретенообразная решетка радиатора еще никогда не смотрелась так динамично на Lexus NX.

Претворить эти идеи в реальность, сохранив прогрессивный характер, было непросто. Нашим приоритетом было сохранить мощный и мускулистый образ концепта, которым пронизан каждый изгиб металла. Обычно, если изысканные линии сталкиваются с производственными ограничениями, меняется дизайн, а не производственный процесс. Однако Lexus NX получился настолько волнующим автомобилем, что в этот раз мы решили поступить иначе. Комментарии Кендзи Чибы (Kenji Chiba), главы отдела кузовного дизайна: «У нас получился потрясающий дизайн. Я понимал, что его будет трудно реализовать

с технической точки зрения, но я не мог не претворить его в жизнь. Если мы будем отказываться от чего-то по-настоящему интересного в пользу простых технических решений, мы лишим себя будущего».

В результате целеустремленности инженеров Lexus NX получил самый смелый дизайн, какой только можно увидеть сегодня на дорогах. И мы рады сообщить, что он понравился новому поколению поклонников марки Lexus. В целом Lexus NX стал самой успешной новой моделью на рынке за всю историю нашей компании. Это только подтверждает, что наша уверенность и наша решимость не были напрасны.



01



02



03

- 01 Веретенообразная решетка радиатора с эксклюзивным F-образным рисунком
- 02 Привлекательный профиль обновленного кроссовера, 18-дюймовые легкосплавные колесные диски
- 03 Светодиодные фары с тремя линзами



ОМОТЕНАШИ: ПРЕДВОСХИЩАЯ ВАШИ ПОТРЕБНОСТИ

Омотенаши — традиционная японская концепция, суть которой заключается в предвосхищении потребностей гостей еще до их появления. Она возносит гостеприимство практически до уровня искусства. Сегодня концепция Омотенаши получила второе дыхание в бренде и продуктах Lexus. Эта концепция является неисчерпаемым источником вдохновения. Ярким примером является обновленный Lexus NX. Еще до того как Вы сядете за руль, наш кроссовер уже готовит для Вас специальное приветствие в стиле Омотенаши. Когда Вы подходите

к автомобилю, включается подсветка дверных ручек, приветствуя Вас и освещая пространство перед дверьми, чтобы Вы случайно не оступились. Сев в автомобиль, Вы увидите, что все необходимое для Вашего комфорта и удобства предусмотрительно расположено именно там, где нужно — вплоть до самых мельчайших деталей, например косметического зеркальца или усовершенствованного подстаканника, с помощью которого можно открыть бутылку с водой одной рукой. Ориентированное на водителя кресло словно обнимает Вас, создавая чувс-

тво безопасности и контроля. Как только автомобиль начнет движение, пакет систем активной безопасности Lexus Safety System+ дополнит Ваши навыки водителя, помогая оставаться в полосе, оказывая поддержку в условиях плотного трафика, наблюдая за другими участниками дорожного движения и даже принимая активные меры в случае необходимости.





- 01 F SPORT — динамичное выражение спортивного характера Lexus NX, отличающееся эксклюзивными дизайнерскими особенностями
- 02 Премиальный салон с изобилием естественного освещения и панорамной крышей



01



02

СОЗДАН ДЛЯ ГОРОДА: ОПЫТ УПРАВЛЕНИЯ LEXUS NX

Укротите хаос. Пожалуй, основной особенностью XXI века можно назвать движение практически по всем основным городам на автомобиле, например, как в центре Барселоны. Трафик сегодня в столице Каталонии просто сумасшедший: шум и гам на каждом углу. Несомненно, немного выматывающая ситуация для местных жителей, но для гостей это поистине захватывающее зрелище.

Хорошо, что мы никуда не торопимся. Мой компаньон Такеаки Като (Takeaki Kato) — главный инженер проекта Lexus NX и известный человек в мире автомобилестроения, руководивший разработкой множества моделей Lexus. Остановившись на светофорах и наслаждаясь открывающимися видами, мы обсуждаем хорошую посадку в автомобиле.

«Иногда из-за низкой посадки в городе кажется, будто не хватает воздуха — не видно, что происходит впереди, и кажется, что окружающая обстановка давит на Вас, — поделился Като, подчеркивая свои слова жестами рук. — Неправильная посадка создает ощущение тесноты и заостряет внимание на мелочах, заставляя воспринимать небольшой затор как серьезную пробку».

Одна из особенностей кроссовера Lexus NX — это хорошая посадка. Среднеразмерный кроссовер разрабатывался специально для городских улиц. Водитель расположен гораздо выше обычного, что обеспечивает ему отличный вид на дорогу, дополненный комфортом качественно произведенных кожаных сидений. Покорить хаос гораздо проще, если Вы при этом находитесь в комфортных условиях.

Отличная обзорность — заслуга не только высокой посадки. На экране панорамного обзора отображается картинка с четырех отдельных камер (на решетке радиатора, боковых зеркалах и задней двери) с подсказками для движения в плотном парковочном пространстве и точного маневрирования на тесных улочках.

По мере того как трафик уплотняется, Lexus NX 300h автоматически переключается из режима EV (электромобиль) в гибридный режим работы, и мы постепенно приближаемся к порту, наслаждаясь ощущением движения и легкостью, с которой кроссовер несет нас к цели. «Этот кроссовер — квинт-эссенция городского автомобиля, поэтому он легко справляется с такой задачей, — поделился Като. — Им по-настоящему приятно управлять».

И он действительно профессионально справляется с этой задачей. Lexus NX обладает качествами премиального автомобиля и оснащен интуитивно понятными технологиями, улучшающими опыт вождения. Верхний плафон освещения фиксирует, что Вы хотите включить его. Задняя дверца запоминает, насколько широко Вы обычно открываете ее. А эти превосходные кожаные сиденья оснащены функцией как подогрева, так и вентиляции.

И не забывайте про аудиосистему. Мы экспериментируем со звуковой системой Mark Levinson® Premium Surround с 14 динамиками, изучая акустические характеристики технологии GreenEdge™. Опера никогда не звучала так чисто и так удивительно глубоко. Этот

трек гармонично сочетается с атмосферой удивительного культурного города.

И вот мы снова на переполненных улочках. Медленно проезжаем кольцо, после которого прибудем в пункт назначения: к Саграда-Фамилия, легендарной (и неоконченной) базилике Гауди. Каждый район с небольшими кафе и ресторанами, заполненными посетителями, выглядит уютным из заполненного светом салона Lexus NX 300h, который проникает через панорамную крышу.

Хотя мы еще не доехали до памятника искусства, кажется, мы уже нашли один из них. Команда дизайнеров Lexus NX черпала вдохновение в элегантной красоте расплавленного металла, создав нечто экстраординарное: городской кроссовер, сочетающий мощь и великолепную грацию.



МОЩЬ ТЕХНОЛОГИЙ В ВАШЕМ РАСПОРЯЖЕНИИ

E-FOUR

Тот, кто часто выезжает за город, по достоинству оценит полноприводные версии Lexus NX 300h. Благодаря инновационной силовой передаче E-FOUR они обладают безукоризненными характеристиками и обеспечивают надежное сцепление на плохом дорожном покрытии, моментально выдавая необходимый крутящий момент.

ТУРБИРОВАННЫЙ 2,0-ЛИТРОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Все в Lexus с особой страстью относятся к динамике автомобиля. Наш 2,0-литровый турбированный двигатель Lexus NX 300 отличается мгновенной реакцией на нажатие педали акселератора, впечатляющими эксплуатационными характеристиками и развивает высокий крутящий момент даже на низких оборотах. Мы использовали революционные технологии, чтобы добиться идеального баланса топливной экономичности, элегантности и удовольствия от вождения.

ПРОВЕРЕН В АРКТИКЕ

Невероятно мощный 2,0-литровый бензиновый двигатель Lexus NX 200 и NX 200AWD оснащен усовершенствованной системой управления клапанами Valvematic, обеспечивающей превосходную топливную экономичность. Высококачественная шумоизоляция и низкое трение наделяют двигатель великолепной плавностью работы. Чтобы гарантировать непревзойденную долговечность, Lexus NX 200 прошел тяжелейшие испытания в условиях Арктики и засушливых пустынь.

РЕЖИМ ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ (EV)

Перемещаться в условиях медленного городского трафика или на парковках лучше в режиме EV: в нем автомобиль практически не издает шума, не производит вредных выбросов и не расходует топливо. В режиме электромобиля Lexus NX 300h может преодолевать небольшие расстояния на невысокой скорости, используя только электрическую тягу.



СИСТЕМА DRIVE MODE SELECT

Система Drive Mode Select позволяет Вам выбрать ходовые качества автомобиля в соответствии с Вашими предпочтениями. Какое сочетание эффективности, динамичности и элегантности Вам хочется оценить прямо сейчас? Выбор за Вами.

LEXUS SAFETY SYSTEM +

Обновленный Lexus NX доступен с революционным комплексом систем активной безопасности Lexus Safety System+, который включает в себя систему распознавания дорожных знаков, систему контроля усталости водителя, систему оповещения о смене полосы движения, систему удержания в полосе движения, адаптивный круиз-контроль и систему предупреждения столкновения с функцией автоматического торможения.

СИСТЕМА МОНИТОРИНГА «СЛЕПЫХ ЗОН» И СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ВЫЕЗДЕ С ПАРКОВКИ ЗАДНИМ ХОДОМ

Мы используем потенциал радарных датчиков, чтобы защитить Вас. Например, если на шоссе Вы включите указатель поворота, чтобы перестроиться, и в это время в «слепую зону» въедет другой автомобиль, Вы сразу же получите предупреждающий сигнал. Также этот сигнал появится в том случае, если во время выезда задним ходом с парковки к зоне позади Вашего автомобиля будет приближаться другой автомобиль.

ГИБРИДНЫЙ ПРИВОД LEXUS

**ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ**

Трогаться с места полноприводным моделям помогают мощный передний — и дополнительный задний электромоторы, мягко разгоняя Lexus NX 300h до 65 км/ч на электричестве, вырабатываемом АКБ гибридного привода. В этом случае автомобиль движется практически бесшумно, не потребляет топлива и не выбрасывает вредных веществ.

ОБЫЧНЫЕ УСЛОВИЯ ДВИЖЕНИЯ

На скорости более 65 км/ч почти незаметно включается работающий по циклу Аткинсона бензиновый двигатель, которому в случае необходимости помогают электромоторы. Благодаря оптимальному распределению мощности от бензинового и электрического источников энергии гибридный привод Lexus NX 300h демонстрирует превосходные ходовые качества. Кроме того, гибридная система выбрасывает меньше вредных веществ в атмосферу и отличается низким расходом топлива.

МАКСИМАЛЬНОЕ УСКОРЕНИЕ

Как только водитель сильно нажимает на педаль акселератора, 2,5-литровому бензиновому двигателю на помощь приходят электромоторы. В результате развивается внушительный крутящий момент и обеспечивается мощное линейное ускорение именно тогда, когда это необходимо.

ЗАМЕДЛЕНИЕ, ОСТАНОВКА, ТОРМОЖЕНИЕ

При замедлении или остановке автомобиля бензиновый двигатель выключается, что сводит выбросы вредных веществ к нулю. Кроме того, если нажать на педаль тормоза или просто отпустить педаль акселератора, функция рекуперативного торможения преобразует кинетическую энергию, расходуемую на других автомобилях впустую, — в электрическую, которая накапливается в аккумуляторной батарее гибридного автомобиля. Именно это объясняет отсутствие необходимости в зарядке батареи полногибридного автомобиля Lexus.

- 01 Привлекательная кожаная прострочка и пристальное внимание к деталям
- 02 Широкий люк, 18-дюймовые алюминиевые диски

СТУДИЯ: МЕСТО ВСТРЕЧИ ГОРОДСКОГО ДИЗАЙНА С МАСТЕРСТВОМ ТАКУМИ

На каждом новоселье рано или поздно наступает особый момент для каждого гостя — показ дома. Для каждого человека, равнодушного к дизайну интерьера, это интригующий момент, когда впервые узнаешь о том, как хозяева оформили свой дом.

И это один из таких моментов. Мы находимся в строго охраняемой студии дизайна Lexus в префектуре Айти, Япония. В студии, скрытой в четырехэтажном здании со стеклянным фасадом, создаются прототипы и концептуальные модели Lexus (в сотрудничестве со студиями дизайна в Калифорнии и на Лазурном берегу).

Я оказался здесь по приглашению Момоко Окамото (Momoko Okamoto) из отдела разработки дизайна Lexus для эксклюзивного показа нового среднеразмерного кроссовера Lexus NX. Мне многое про нее рассказывали. Момоко известна своей работой над моделями Lexus ES, LFA и CT, которая помогла ей завоевать репутацию одного из лучших дизайнеров цветовой палитры салона в автомобильной отрасли.

Мы прошли через несколько студий и мастерских, в которых Момоко обменялась приветствиями с мастерами своего дела. Они приветливо махали нам в ответ руками, испачканными в глине. Кроме того, мы увидели макет кузова Lexus NX из голого металла — без колес, силовой установки, капота и задней дверцы. За работой всех мастеров наблюдает мастер такуми. Пристальное внимание, которое мастера такуми уделяют деталям, успело стать легендой. Перед тем как отправить готовое изделие заказчику, они проверяют каждый аспект производства — от первого эскиза до финального испытания.

После нескольких недель ожидания я наконец оказался достаточно близко к новому Lexus NX. Моя рука с нетерпением опускается на дверную ручку, я полон предвкушения. Момоко заметила мое желание как можно скорее распахнуть эту дверь и решила пошутить:

«Может, сделаем перерыв на чашечку кофе?» — спросила она. Ей определенно понравилось мое удивление, а по студии эхом прокатился смех, когда лицо Момоко озарила улыбка. «Что же ты ждешь? — улыбнулась она. — Запрыгивай в салон!»

У Момоко удивительное чувство юмора. Конечно же, нет и речи о том, чтобы «запрыгнуть» в этот бесценный, опытный образец салона автомобиля. Напротив, я с осторожностью поднялся на водительское место, будто шел по тонкому льду замерзшего озера.

Удивительный визуальный образ. В цветовой палитре гармонично сочетается сила и утонченность урбанистического стиля.

«Lexus NX — это кроссовер, поэтому он должен обладать дерзостью и демонстрировать отношение, которые можно встретить на городских улицах, — уверена Момоко. — Мы хотели подобрать агрессивные и дерзкие цвета, но при этом сохранить эффектный премиальный образ, способный повысить удовольствие от вождения и сделать каждую поездку незабываемой». Особенным Lexus NX делает то, что мы нашли сочетание современного урбанистического стиля с утонченностью и качеством исполнения в традиционном стиле такуми.

Образ премиального автомобиля подчеркивается кожаными сиденьями, представляющими собой отличительную особенность бренда. Позаимствованная в мире автоспорта пенная технология создает своеобразный эффект кокона, обеспечивая непревзойденный уровень комфорта и поддержки.



01



02

- 01 Большой 10,3-дюймовый экран новой навигационной системы системы Lexus Premium
- 02 Усовершенствованный подстаканник, с помощью которого можно открыть бутылку одной рукой
- 03 Заклепки такие же, как и на суперкаре LFA
- 04 Изысканная элегантность обработанной вручную вставки из черного дерева Шимамоку



01



01



02



03

Lexus NX не просто унаследовал филигранную декоративную вставку из черного дерева Шимамоку — квинтэссенцию японского черного на белом деревянного шпона. В этом автомобиле она вышла на новый уровень. В этот раз она прошла дополнительную обработку, известную как Steel Kenma — небольшое затемнение глянца абразивными материалами; для создания этого эффекта используется тот же процесс, который Yamaha применяет для обработки роялей. Это действительно достойно восхищения.

Предусмотрена также интуитивно понятная сенсорная панель, с помощью которой передний пассажир и водитель могут взаимодействовать с центральным дисплеем диагональю 10,3 дюйма. Им так же просто пользоваться, как смартфоном или планшетом. В центральной консоли размещен вытянутый контейнер, оснащенный съемной крышкой, а так же подстаканник, изготовленный из эластомера с большим коэффициентом трения, благодаря этому помещенную сюда бутылку можно открыть одной рукой.



04

Наша экскурсия подходит к концу. Пока мы открывали дверь, мой взгляд остановился на интересной детали. Неужели это?..

«Да, отлично подмечено!» — засмеялась Момоко. Небольшие заклепки выглядят точно так же, как и на суперкаре LFA «А у тебя зоркий глаз», — любезно отметила Момоко.

Но у меня обычный глаз. Я замечаю только то, что существует на самом деле. А вот у Момоко Окамото действительно острый глаз. Она умеет видеть то, чего пока нет, и заполняет пустоту красками и текстурами, создающими захватывающий эффект. Это нужно увидеть самому.

ОБНОВЛЕННЫЙ NX. ИСПЫТАЙТЕ УДОВОЛЬСТВИЕ ОТ ЕЗДЫ ПО ГОРОДУ БЕЗ СТРЕССА

Lexus NX был разработан для комфортного движения по городу, чтобы Вы могли наслаждаться каждой минутой в автомобиле и приезжали в пункт назначения бодрыми и полными сил. Поездка начинается с безукоризненной посадки за рулем: возвышаясь над дорогой, Вы сможете наслаждаться отличными видами города.

И благодаря новой навигационной системе Lexus Premium без труда найдете нужную улицу. 10,3-дюймовый дисплей с яркой трехмерной графикой и множеством картографических функций имеет очень четкую картинку и отлично читается. Управлять им можно через сенсорную панель или с помощью голоса. Во время путешествия не стоит переживать, что Ваш телефон разрядится — в консольном боксе есть беспроводная зарядка, которая поддержит аккумулятор Вашего устройства полностью заряженным.

Мы также упростили маневрирование. На экране панорамного обзора выводится изображение с четырех отдельных камер. Они расположены на решетке радиатора, в боковых зеркалах (работают даже при сложенных зеркалах) и в задней двери. На экран также выводятся цифровые подсказки, которые помогут Вам преодолеть узкие участки дороги.

Система объемного звучания Mark Levinson® Premium Surround с 14 динамиками на основе технологии GreenEdge™ специально создавалась с учетом акустических свойств Lexus NX. Вы сможете насладиться звуком, качество которого сопоставимо с лучшими цифровыми домашними кинотеатрами — чрезвычайно живым и захватывающим.



01



02



03

Система климат-контроля, которая имеет независимые органы управления для водителя и переднего пассажира, позаботится о Вашем комфорте и самочувствии. Она оснащена функцией удаления пыли, устранения неприятных запахов и поддержания свежести воздуха даже в припаркованном автомобиле. Помимо этого система отличается экономичностью — управляет климатом только для тех сидений, на которых есть пассажиры.

- 01 Интуитивно понятная сенсорная панель
02 Система объемного звучания Mark Levinson® Premium Surround с 14 динамиками на основе технологии GreenEdge™
03 Климат-контроль с независимыми настройками для водителя и переднего пассажира



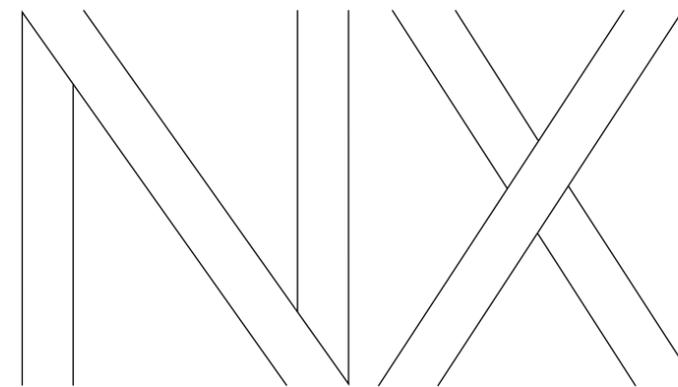
Насладитесь удовольствием выбора обновленного Lexus NX. Воплощение последних тенденций дизайна, Lexus NX оснащается спортивными светодиодными фарами и смелой веретенообразной решеткой радиатора со стильными затемненными хромированными акцентами.

Какую бы модель Lexus NX Вы ни выбрали — NX 200 и NX 200 AWD, динамичный NX 300 с турбированным двигателем или полногибридный Lexus NX 300h — Вы по достоинству оцените шасси, демонстрирующее невероятную управляемость в условиях города.

Салон Lexus NX оборудован по последнему слову техники. Здесь есть большой информативный многофункциональный 10,3-дюймовый дисплей с интуитивно понятным управлением через большую сенсорную панель на центральном тоннеле. Сверхточная кожаная прострочка и высококачественные переключатели формируют в салоне атмосферу современной элегантности и свежести.

Модели Lexus NX могут оснащаться революционным комплексом систем активной безопасности Lexus Safety System+. В него входит система распознавания дорожных знаков, система контроля усталости водителя, система оповещения о смене полосы движения, система удержания в полосе движения, адаптивный круиз-контроль и система предупреждения столкновения с функцией автоматического торможения.

Если Вам нужен еще более динамичный автомобиль, обратите внимание на обновленный Lexus NX F SPORT с эксклюзивной решеткой радиатора, более спортивной подвеской, особым для F SPORT салоном и новыми выразительными дисками.



NX 200 | NX 300 | NX 300h



01. МОДЕЛИ

Выберите обновленный NX 200 и NX 200AWD, динамичный NX 300 с турбированным двигателем или новый полногибридный Lexus NX 300h.

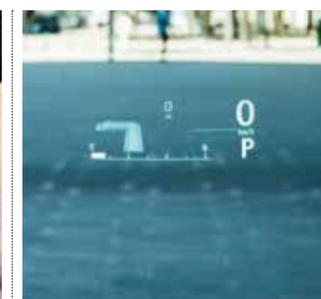
Стр. 26–29



02. ОСОБЕННОСТИ

Оцените широчайший диапазон стандартного и дополнительного оборудования, предлагаемого для обновленного Lexus NX.

Стр. 30–32



03. ТЕХНОЛОГИИ

Узнайте обо всех преимуществах технологического оснащения Lexus NX, в состав которого входит Lexus Safety System+, климат-контроль с системой S-FLOW и новая навигационная система Lexus Premium.

Стр. 33–35



04. F SPORT

Откройте для себя самый динамичный Lexus NX F SPORT

Стр. 37



05. ЦВЕТОВЫЕ ГАММЫ

Выберите свой любимый цвет кузова и отделку салона в исполнении мастеров такуми — каждый раз садясь за руль своего Lexus NX, Вы будете чувствовать себя как дома.

Стр. 38–43



06. АКСЕССУАРЫ

Дополните Ваш Lexus NX практичными и элегантными аксессуарами в соответствии с Вашими персональными предпочтениями.

Стр. 44–45



07. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Узнайте обо всех ключевых технических характеристиках Lexus NX 200, NX 200AWD, NX 300 и NX 300h перед тем, как заказать обновленный кроссовер.

Стр. 46–49

NX 200 И NX 300

В отличие от NX 200 и NX 200 AWD, которые оснащаются атмосферным 2,0-литровым двигателем, под капотом NX 300 находится 2,0-литровый бензиновый двигатель с турбонаддувом и непосредственным впрыском топлива, который сделает управление кроссовером значительно интереснее за счет быстрого ускорения, уверенности на автомагистрали и изысканности Lexus. Короткоходные лепестки переключения передач на руле позволят Вам быстро менять передачи, не отпуская рулевое колесо.



Цвет серый металлик,
18-дюймовые легкосплавные диски.

NX 300h

Благодаря системе полного гибридного привода Lexus, которая с легкостью справляется с мощностью 2,5-литрового бензинового двигателя в паре с двумя электромоторами, Lexus NX 300h обладает удивительно плавным и тихим ходом, но при этом традиционной для автомобиля премиум-класса управляемостью. Обладая завидными техническими характеристиками, он демонстрирует удивительную экономичность для кроссовера такого размера.



Цвет черный металлик,
18-дюймовые легкосплавные диски.

01. NX 200 И NX 200 AWD

Lexus NX 200 и NX 200 AWD оснащаются 2,0-литровым бензиновым двигателем с инновационной системой изменения фаз газораспределения, получившей название Valvematic. Эта технология используется для изменения фазы газораспределения и высоты подъема клапанов в зависимости от режима движения. В результате обеспечивается повышенная приемистость двигателя, великолепная топливная экономичность и сокращение выбросов CO₂. Снижены также механические потери — для придания двигателю более эффективного характера — благодаря использованию автоматического натяжителя приводного ремня, тефлонового покрытия масляных уплотнителей, цепи приводного ремня с низким коэффициентом трения, а также нового покрытия основных подшипников.

02. NX 300

Благодаря революционному сочетанию головки блока цилиндров с жидкостным охлаждением, встроенным выпускным коллектором и турбонагнетателем с двойной «улиткой», этот 2,0-литровый турбированный двигатель обладает высокой приемистостью, захватывающей дух мощностью и высоким крутящим моментом на низких оборотах. Новый двигатель прошел испытания в экстремально сложных условиях, включая недели движения по горам на высотах 3000 м при температуре свыше 50 °С. Он демонстрирует максимальную мощность 238 л. с. при максимальном крутящем моменте 350 Н·м.

03. СИСТЕМА ВПРЫСКА D-4S

В зависимости от условий вождения эта современная система распределяет топливо между инжекторами непосредственного впрыска высокого давления в цилиндре и инжекторами низкого давления. Обеспечивая оптимальное сгорание топливной смеси в любых условиях, D-4S гарантирует высокую топливную экономичность и отличные характеристики на низких оборотах.

04. ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЬ

Высокоэффективный турбонагнетатель с двойной «улиткой» обеспечивает высокий крутящий момент во всем диапазоне оборотов двигателя. Усовершенствованная геометрия лопастей турбины, уменьшенное трение в подшипниках и компактные размеры гарантируют высокую эффективность турбины и невероятно быстрый отклик на нажатие педали акселератора.

05. 6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Конструкция 6-ступенчатой автоматической коробки передач Lexus NX 300 разработана для передачи максимальной мощности турбированного двигателя. Алгоритм управления крутящим моментом обеспечивает оптимальные обороты двигателя в любой момент времени, гарантируя улучшенный отклик дроссельной заслонки и высокую топливную экономичность.



01



02/03



04



05

01. NX 300h

В сердце полногибридного силового привода Lexus NX 300h находится высокоэффективный 4-цилиндровый бензиновый двигатель, работающий по циклу Аткинсона, мощностью 155 л. с., с системой изменения фаз газораспределения и оптимизированным электронным впрыском топлива. Технология «старт-стоп» и система рециркуляции отработавших газов также вносят свой вклад в снижение расхода топлива и уровня вредных выбросов.

02. ГИБРИДНЫЙ ПРИВОД LEXUS

Трансмиссия гибридного привода Lexus включает в себя электродвигатель, мотор-генератор и механизм распределения мощности — все в одном легком и компактном корпусе, не больше обычной автоматической коробки передач. Усовершенствованный блок управления контролирует поток мощности посредством подключения различных источников энергии — электродвигателя, ДВС или обоих одновременно.

03. АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ГИБРИДНОГО АВТОМОБИЛЯ

Аккумуляторная батарея гибридного автомобиля, выдающая достаточно высокую мощность в сравнении со своим весом, обладает инновационной разъемной конструкцией. Она расположена под задним сиденьем, чтобы сохранить большой объем багажного отсека Lexus NX 300h. Подзарядка аккумулятора гибридной системы Lexus NX 300h производится по мере необходимости за счет электричества, которое вырабатывается при движении и торможении. Это позволяет отказаться от внешнего источника энергии.



01



03



02



01

01. 18-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ

Стильные диски с широкими спицами придают автомобилю NX изысканный спортивный облик.



02

02. 18-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ

Изящный дизайн с U-образными спицами создает отточенный и нестандартный облик, в сочетании с шинами 225/60 R18 диски подчеркивают спортивный характер модели.



03

03. 18-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ

Устанавливаемые только на модель в комплектации F SPORT эффектные легкосплавные диски с пятью сдвоенными спицами подчеркивают динамичный характер автомобиля.



04

04. УДОБНАЯ ЗАГРУЗКА В БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

Функция дистанционного управления дверью багажного отделения особенно востребована, когда Ваши руки заняты покупками. При этом система также запоминает, на какую высоту обычно открывается дверь, и останавливает ее в этой точке.

05. ЛЮК КРЫШИ

Стекланный люк с электроприводом наклона и перемещения обеспечивает Lexus NX дополнительную освещенность, а также ощущение пространства и свободы.



05

06. ПАНОРАМНАЯ КРЫША

Устанавливаемая на заводе панорамная крыша из цельного стекла формирует ощущение дополнительного объема и обеспечивает освещенность салона Lexus NX. Крыша оснащена сдвижной шторкой с электроприводом, которая при необходимости защищает пассажиров от ярких солнечных лучей.



06

07. СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ БЛИЖНЕГО СВЕТА И ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ

Устанавливаемые как стандартное оснащение в базовых комплектациях, они состоят из полностью светодиодных ламп и L-образных дневных ходовых огней.



07

08. СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ С ТРЕМЯ L-ОБРАЗНЫМИ ЛИНЗАМИ И ПОЛНОРАЗМЕРНЫЕ ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ

Lexus NX оснащается элегантными миниатюрными светодиодными фарами с тремя линзами. Они похожи на фары, которые были впервые использованы на Lexus LC. Фары сочетаются с дневными ходовыми огнями, оснащенными утолщенными внутренними линзами, которые делают их похожими на бриллианты, даже когда они выключены. Передние и задние светодиодные индикаторы дополняют элегантный облик нового Lexus NX и выгодно выделяют его среди других автомобилей в транспортном потоке.



08

09. ЗАДНИЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФОНАРИ

Блок задних фонарей состоит из элегантных светодиодных модулей, расположенных L-образно. Ночью по ним можно безошибочно узнать автомобиль Lexus. Благодаря технологии толстостенного литья задние фонари похожи на кристаллы и невероятно эффектно выглядят даже в выключенном состоянии.



09



01

01. ЭРГОНОМИЧНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Форма и жесткость подушек сидений были спроектированы таким образом, чтобы снизить нагрузку на чувствительную поясничную область спины. Увеличенный ход регулировки сидений обеспечивает дополнительный комфорт для пассажиров самой разной комплекции.

02. ПОДОГРЕВ/ВЕНТИЛЯЦИЯ СИДЕНИЙ

Передние сиденья с кожаной обивкой могут оснащаться функциями подогрева и вентиляции. Это обеспечивает чувство роскоши и комфорта, особенно в зимнее время года.

03. УНИВЕРСАЛЬНОЕ ПРОСТРАНСТВО / ЭЛЕКТРОПРИВОД ЗАДНИХ СИДЕНИЙ

Практичное заднее сиденье со складывающимися в соотношении 60:40 спинками, что позволяет легко увеличивать объем багажного пространства для перевозки крупногабаритных предметов, например гоночного велосипеда или сноуборда. При полностью сложенных сиденьях достаточно места для транспортировки громоздких предметов. Доступен механизм автоматического электропривода для складывания сидений, управление которым осуществляется с помощью целого ряда удобно расположенных кнопок. Кроме того, пассажиры могут частично наклонить спинки задних сидений для более комфортной поездки.

04. СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ S-FLOW

Система климат-контроля S-FLOW интеллектуально управляет климатом в салоне, учитывая состояние окружающей среды и обеспечивая высокий уровень комфорта и топливной экономичности. Система регулирует температуру воздуха только для занятых пассажирами сидений.

05. РУЛЕВОЕ КОЛЕСО С КОЖАНОЙ ОТДЕЛКОЙ

Красиво отделанное рулевое колесо, обтянутое кожей, приятно на ощупь. Его поперечный профиль оптимизирован для удобного охвата руками. Встроенные элементы управления позволяют контролировать функции аудиосистемы, телефона, многофункционального дисплея, адаптивного круиз-контроля и ассистента движения по полосе.

Рулевое колесо оснащается подогревом, обеспечивая высокий комфорт в холодную погоду. Подогрев включается с помощью кнопки и отключается автоматически по истечении предварительно заданного времени.



02



03



04



05

06. МУЛЬТИМЕДИЙНЫЙ ДИСПЛЕЙ LEXUS

Для Lexus NX предлагается мультимедийный дисплей Lexus диагональю 8 дюймов и сенсорной панелью для регулировки параметров аудиосистемы и климат-контроля, а также для просмотра данных об использовании энергии. Кроме того, на него можно «перенести» изображение со смартфона с помощью технологии Mirrorlink.

07. НОВАЯ НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА LEXUS PREMIUM

10,3-дюймовый дисплей с яркой трехмерной графикой и множеством картографических функций управляется посредством сенсорной панели или системы голосового управления.

08. ЭРА-ГЛОНАСС

Система ЭРА-ГЛОНАСС повышает безопасность пассажиров, позволяя совершать звонки в службы экстренной помощи в ручном или автоматическом режиме. В случае аварии можно просто нажать кнопку экстренного вызова и запросить помощь. Если при столкновении сработали подушки безопасности, связь со службами экстренной помощи устанавливается автоматически. Они получают точные данные об автомобиле и его местоположении. Если пассажиры не отвечают на запросы, на место аварии направляется помощь.

09. ЦВЕТНОЙ ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ

Параметры работы автомобиля в цвете проецируются прямо на ветровое стекло. Проекционный дисплей диагональю 10 дюймов позволяет водителю получить различные данные, например навигационные подсказки или настройки аудиосистемы, не отрывая взгляд от дороги.

10. АУДИОСИСТЕМА PIONEER® С 8 ИЛИ 10 ДИНАМИКАМИ

В стандартное оснащение всех моделей Lexus NX входит аудиосистема Pioneer® с 8 динамиками. Она включает приемник AM/FM с поддержкой RDS, CD-проигрыватель и интерфейс Bluetooth®. Система более высокого класса с 10 динамиками оснащается проигрывателем DVD, а также 16-сантиметровыми динамиками с глубоким звучанием, установленными в панелях передних дверей.

11. АУДИОСИСТЕМА MARK LEVINSON®

Аудиосистема Mark Levinson® Premium Surround с 14 динамиками и технологией GreenEdge™ адаптирована под акустические особенности салона Lexus NX. Такая система воссоздает несравненное ощущение домашнего кинотеатра с 7.1 канальным звуком. При этом технология Clari-Fi™ восстанавливает фрагменты звука, потерянные при цифровом MP3-сжатии.

12. БЕСПРОВОДНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

В передней части центральной консоли Lexus NX удобно расположено зарядное устройство, которое подходит для зарядки совместимых смартфонов или других электронных устройств с поддержкой беспроводной индукционной зарядки аккумулятора.



06



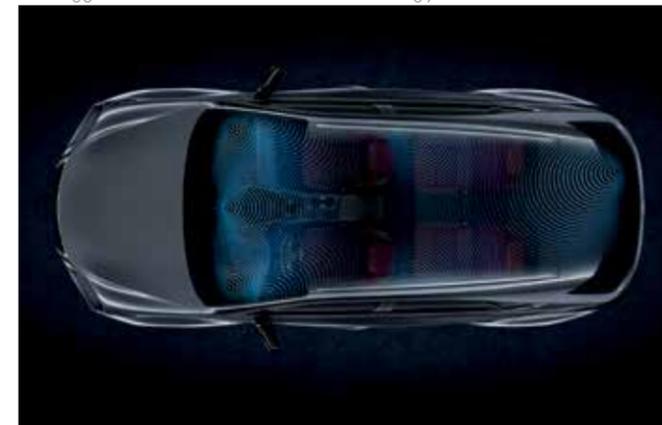
07



08



09



10



11



12



01.8 ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

Наряду с чрезвычайно прочным каркасом салона защиту водителя и пассажиров обеспечивают восемь подушек безопасности. Для водителя и переднего пассажира предусмотрены двухступенчатые подушки безопасности для защиты головы, а также подушки безопасности для защиты коленей и боковые подушки безопасности. По всей длине салона расположены защитные шторки безопасности. Все ремни безопасности, кроме ремня центрального заднего сиденья, оснащены преднатяжителями.

02. СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ДАВЛЕНИИ В ШИНАХ

Данные от датчиков давления во всех шинах передаются на мультимедийный дисплей, и если в одной или нескольких шинах давление резко падает, водитель получает соответствующее предупреждение.



01



03. СИДЕНЬЯ С СИСТЕМОЙ ЗАЩИТЫ ОТ ПЛЕТЕВЫХ ТРАВМ

Конструкция передних сидений позволяет снизить риск получения плечевой травмы шеи в случае удара автомобиля сзади. Усиленный каркас сидений обеспечивает более глубокое расположение тела в спинке сиденья, а продуманное размещение подголовников гарантирует надежную опору для головы.

04. СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Для упрощения процесса парковки, в бамперах автомобиля устанавливаются датчики, которые связаны с зуммером в салоне: при обнаружении препятствий зуммер срабатывает, предупреждая водителя. При желании зуммер можно отключить. Включите передачу заднего хода — и пространство позади автомобиля Lexus NX будет представлено на стандартном 10,3-дюймовом дисплее. Указания на экране помогут припарковать автомобиль.



02



03

05. ЭКРАН ПАНОРАМНОГО ОБЗОРА

Четыре камеры обеспечивают практически круговой обзор вокруг автомобиля и тем самым упрощают движение в ограниченном пространстве. Экран панорамного обзора создает трехмерное виртуальное изображение Lexus NX и дает подсказки при маневрировании в сложных условиях городского ландшафта.



04

05

06. МОНИТОРИНГ «СЛЕПЫХ ЗОН» И СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ВЫЕЗДЕ С ПАРКОВКИ ЗАДНИМ ХОДОМ

Установленные в заднем бампере радарные датчики обнаруживают транспортные средства, движущиеся по соседним полосам в зоне, не просматриваемой с помощью зеркал заднего вида. Если водитель включает указатель поворота с намерением сменить полосу движения, а система при этом обнаруживает в «слепой зоне» движущееся транспортное средство, она мгновенно предупреждает водителя, активируя световые элементы в соответствующем наружном зеркале заднего вида.

Система помощи при выезде с парковки задним ходом использует данные, поступающие от радара системы контроля «слепых зон», чтобы определить приближение автомобилей сзади на парковочной площадке. В случае необходимости используется звуковой сигнал и индикаторы в наружных зеркалах заднего вида.

06

07. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Модели Lexus NX могут оснащаться революционным комплексом систем активной безопасности Lexus Safety System+. В нее входит система распознавания дорожных знаков, система контроля усталости водителя, система оповещения о смене полосы движения, система удержания в полосе движения, адаптивный круиз-контроль и система предупреждения столкновения с функцией автоматического торможения.



08. СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЯ С ФУНКЦИЕЙ АВТОМАТИЧЕСКОГО ТОРМОЖЕНИЯ

Радар миллиметрового диапазона и бортовой компьютер просчитывают риск столкновения автомобиля с находящимся впереди препятствием. При существенном риске система предупреждения столкновений предупреждает водителя и повышает давление в тормозной системе. Если авария неизбежна, выполняется автоматическое торможение и натягиваются ремни безопасности передних сидений. При обнаружении объекта перед автомобилем система обеспечивает автоматическое торможение, чтобы предотвратить столкновение. Данная функция работает на скорости от 10 до 80 км/ч.



07

09. РАДАР ДИНАМИЧЕСКОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

Радар динамического круиз-контроля позволяет поддерживать заданную дистанцию между Lexus NX и впереди идущим автомобилем даже при изменении скорости движения, повышая уровень комфорта за рулем.



08

10. СИСТЕМА ОПОВЕЩЕНИЯ О СМЕНЕ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ / СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ДАЛЬНОГО СВЕТА НА БЛИЖНИЙ

Система оповещения о смене полосы движения (LKA) для отслеживания положения автомобиля относительно полосы движения использует камеру, установленную на ветровом стекле. Если автомобиль покидает полосу движения, система активирует предупредительный зуммер и применяет быстрое корректирующее воздействие на рулевое управление.

В работе системы используется та же видекамера, которую задействует система оповещения о смене полосы движения. В ночное время суток при обнаружении встречных транспортных средств система автоматически переключает дальний свет фар на ближний. Таким образом снижается вероятность случайного ослепления других водителей, а Вам не нужно отвлекаться от дороги для переключения света фар.



09

11. СИСТЕМА АДАПТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ

Система адаптивного управления дальним светом светодиодных фар предотвращает ослепление других участников дорожного движения. Каждая фара оснащена 11 независимыми светодиодными элементами, включение и отключение которых позволяют точно управлять освещенными и неосвещенными зонами.



10

12

12. СИСТЕМА РАСПОЗНАВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Система распознавания дорожных знаков идентифицирует дорожные знаки с помощью камеры, установленной на ветровом стекле, и отображает информацию на многофункциональном дисплее. Она может распознавать знаки, утвержденные Венской конвенцией (включая знаки с электрической подсветкой и мигающие знаки).



01. НЕОБЫЧАЙНО ПРОЧНОЕ ШАССИ, РЕГУЛИРУЕМАЯ АДАПТИВНАЯ ПОДВЕСКА

Технологичное шасси, подвеска и система рулевого управления обеспечивают Lexus NX невероятную плавность хода и точность управления. Высочайшая жесткость кузова Lexus NX достигается за счет применения усовершенствованных процессов лазерной сварки и склеивания кузовных панелей. Как результат — исключительно надежный кроссовер с великолепной маневренностью и управляемостью. Благодаря передней подвеске с компактными стойками Макферсон и задней подвеске со сдвоенными поперечными рычагами, Lexus NX обладает невероятным сцеплением с дорогой, отличной курсовой устойчивостью и характеристиками прохождения поворотов, сравнимыми с возможностями седанов. Доступная в качестве дополнительной опции регулируемая адаптивная подвеска интеллектуально контролирует амортизацию всех четырех колес и обеспечивает мягкость движения. Это не только повышает плавность хода, но и улучшает управляемость и устойчивость.



02. ПРЕВОСХОДНАЯ АЭРОДИНАМИКА

Благодаря практически плоскому днищу и большому заднему спойлеру Lexus NX обладает исключительными аэродинамическими качествами. Для снижения общего коэффициента аэродинамического сопротивления инженеры Lexus изменили конструкцию наружных зеркал заднего вида. В результате удалось не только улучшить устойчивость и управляемость, но и повысить топливную экономичность, а также снизить шум от встречного потока воздуха.

03. СИСТЕМА DRIVE MODE SELECT

Переключатель Drive Mode Select на центральной консоли позволяет выбрать режим Eco, Normal, Comfort, Sport S, Sport S+, чтобы сделать вождение максимально эффективным, динамичным или плавным.



04. СИСТЕМА E-FOUR

Lexus NX 300h AWD оснащается системой E-FOUR, которая гарантирует безупречную передачу мощности и отличное сцепление с неровной дорожной поверхностью. В ее состав входит расположенный на задней оси дополнительный электромотор мощностью 68 л. с. (DIN), который обеспечивает мгновенное переключение крутящего момента.

05. СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ СТАРТЕ НА СКЛОНЕ

Система поддерживает давление в тормозной системе, что предотвращает откат автомобиля назад при начале движения на подъеме. Она также снижает риск пробуксовки колес на скользких уклонах.



06. ДИЗАЙН F SPORT

Мощная веретенообразная решетка радиатора с оригинальным рисунком ребер подчеркивает динамичный образ Lexus NX F SPORT. Другими отличительными чертами выдающегося характера F SPORT является особый шильдик (символизирующий повороты трассы Формулы-1 Фудзи Спидвей), черные боковые зеркала, выразительные оригинальные 18-дюймовые легкосплавные диски, а также задний бампер и спойлер.



07. 18-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ F SPORT

Доступные только для Lexus NX в версии F SPORT, эти эффектные легкосплавные темные диски с пятью двойными спицами подчеркивают динамичный характер автомобиля.



08. ОСОБЕННОСТИ САЛОНА F SPORT

Для салона F SPORT доступна кожаная обивка черного и красно-черного цвета. Любая обивка вне зависимости от цвета дополняется орнаментом и проросточкой. Структура эксклюзивных сидений для обновленного F SPORT создана с применением технологии «цельного вспенивания», что обеспечивает дополнительную боковую поддержку в поворотах. Карбоновые вставки идеально дополняют искусно изготовленное рулевое колесо F SPORT, дизайн которого был позаимствован у легендарного суперкара LFA. Обтянутые перфорированной кожей и выполненные в едином стиле рычаг переключения передач и рулевое колесо создают восхитительную спортивную атмосферу в салоне. Перфорированные алюминиевые педали сообщают салону дополнительную экспрессивность.

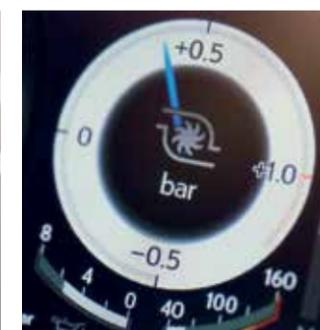
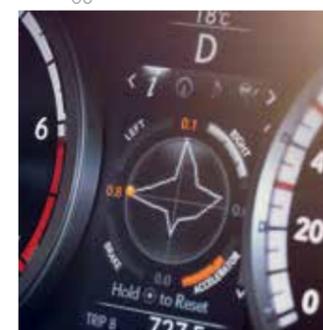


09. АКСЕЛЕРОМЕТР G-SENSOR

Вождение может быть еще более увлекательным с G-Sensor, который позволяет увидеть на многофункциональном дисплее поперечные и продольные нагрузки, воздействующие на NX F SPORT. На дисплей также выводится информация о положении дроссельной заслонки, угле поворота рулевого колеса и давлении в гидравлической тормозной системе.

10. УКАЗАТЕЛЬ ДАВЛЕНИЯ НАДДУВА

Указатель давления наддува турбины Lexus NX 300 F SPORT отображает динамические характеристики турбонаддува двигателя. На дисплей выводится также данные о температуре и давлении масла.



РАЗРАБОТКА НОВОГО ЦВЕТА КУЗОВА ДЛЯ МОДЕЛИ LEXUS — ЭТО СЛОЖНЫЙ И ДЛИТЕЛЬНЫЙ ПРОЦЕСС



Дизайнеры Lexus никогда не используют готовые цвета, предпочитая создавать собственные с чистого листа, даже несмотря на то что на этот процесс может уходить до двух лет. В цветовую палитру Lexus входят в общей сложности 30 разных цветов, включая металлик, например серебристый металлик и светло-серый металлик.

При создании новых цветовых решений Lexus нет места компромиссу: дизайнер принимает окончательное решение, только тщательно рассмотрев сотни образцов. «В процессе разработки нового цвета я рассматриваю столько оттенков и иногда к концу дня просто перестаю их различать», — говорит Мэгуми Сузуки (Megumi Suzuki), одна из наших самых опытных дизайнеров цветовых решений. Для того чтобы качественно выполнить свою работу, ей нужно великолепно разбираться в цветах и тонко подмечать оттенки.

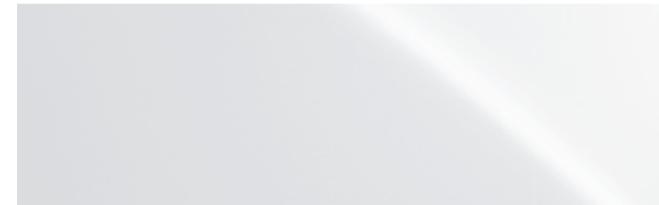
«Каждый раз, когда я с кем-то встречаюсь, или захожу в магазин, или иду в гости, я анализирую цвета и материалы, — продолжает она. — В нашем отделе много таких, как я».

Но выбор окончательного цвета — это далеко не все, что нужно сделать. На различных этапах разработки г-же Судзуки приходится общаться со множеством специалистов: это и лаборанты, которые занимаются смешиванием краски, и специалисты по созданию моделей из глины, и инженеры и работники покрасочного участка сборочной линии, которые гарантируют безупречное и равномерное

нанесение лакокрасочного покрытия на кузов каждого автомобиля. Каждые несколько недель компания Kansai Paint, поставщик краски для автомобилей Lexus, производит новую партию. Дизайнеры тщательно анализируют образцы, избегая различным образом тестовые панели для точной имитации контуров автомобиля. Цвета анализируют в помещении и на улице, под искусственным освещением и лучами солнца, в тени, а также в различное время дня и различные месяцы года.

Выбор окончательного цвета бывает непрост. Оттенок, который во всей своей яркой красоте предстает под лучами утреннего летнего солнца, может показаться бледным и блеклым под лампами демонстрационных залов. Кроме того, дизайнерам следует проявлять осторожность, чтобы не допустить влияния своих собственных предпочтений. «Цвет интересен тем, что воспринимать его можно по-разному в зависимости от времени года, настроения и тенденций», — заключает г-жа Судзуки.

БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК F SPORT | 083¹



ИСКРЯЩИЙСЯ БЕЛЫЙ СПЕЦИАЛЬНЫЙ МЕТАЛЛИК | 085



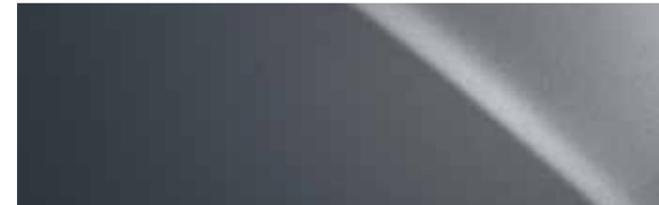
СЕРЕБРИСТЫЙ МЕТАЛЛИК | 1J4



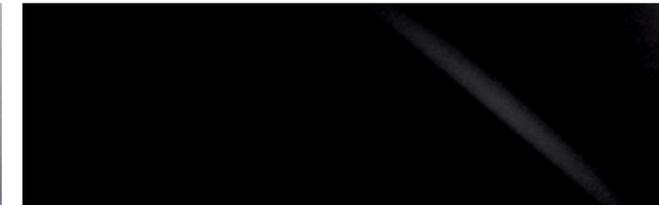
СВЕТЛО-СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК | 1J7



СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК | 1H9



ЧЕРНЫЙ НЕМЕТАЛЛИК | 212



ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК | 223



КРАСНЫЙ МЕТАЛЛИК | 3R1



КОРИЧНЕВЫЙ МЕТАЛЛИК | 4X2²



ОРАНЖЕВЫЙ МЕТАЛЛИК F SPORT | 4W7¹



СВЕТЛО-СИНИЙ МЕТАЛЛИК | 8X9²



СИНИЙ МЕТАЛЛИК F SPORT | 8X1¹



¹ Доступно только для версии F SPORT.

² Недоступно для версии F SPORT.

Примечание: реальный цвет кузова автомобиля может отличаться от цвета на фотографиях в этой брошюре из-за особенностей печати.

КОЖА TAHARA¹



Черная Слоновая кость Бежевая Темно-красная

ПЕРФОРИРОВАННАЯ КОЖА



Черная Слоновая кость Бежевая Светло-коричневая Темно-красная

КОЖА F SPORT



Черная Красная/черная

ВСТАВКИ



Серебристые Черное дерево Шимаоку Бамбук Карбон

¹ Искусственная кожа



01



02



03

- 01 Бежевая кожа Tahara с серебристыми вставками
- 02 Темно-красная кожа Tahara с серебристыми вставками
- 03 Черная перфорированная кожа со вставками из черного дерева Шимаоку



04



05



06

- 04 Перфорированная кожа цвета слоновой кости с бамбуковыми вставками
- 05 Перфорированная кожа цвета слоновой кости со вставками из черного дерева Шимамоку
- 06 Светло-коричневая перфорированная кожа с бамбуковыми вставками



07



08



09

- 07 Бежевая перфорированная кожа с бамбуковыми вставками
- 08 Черная кожа F SPORT с карбоновыми вставками
- 09 Красная/черная кожа F SPORT с карбоновыми вставками



01

01.КОЛЕСНЫЙ ДИСК 18 ДЮЙМОВ

PZ406X3670MB

02.КОЛЕСНЫЙ ДИСК 18 ДЮЙМОВ

0845778810

03.КОЛЕСНЫЙ ДИСК 18 ДЮЙМОВ

PZ406X3670ZM

04.КОЛЕСНЫЙ ДИСК 17 ДЮЙМОВ

PZ406X3671ZC

Литые диски оригинального дизайна, легкие и прочные, выполнены из высококачественного алюминиевого сплава.



02



03



04

05.КОМПЛЕКТ ДАТЧИКОВ ДАВЛЕНИЯ ШИН

4260702031VK

Система фиксирует снижение давления в одной или нескольких шинах и предупреждает об этом водителя с помощью индикатора.

06.ДЕФЛЕКТОРЫ ОКОН

PZ451X053100

В точности повторяя линии кузова автомобиля, дефлекторы эффективно отводят встречные воздушные потоки, что делает поездку с приоткрытыми окнами намного комфортнее и позволяет наслаждаться свежим воздухом в салоне даже в дождливую погоду.

07.КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДА BARRACUDA, ПРАВАЯ СТОРОНА

PZ4030063200

Отличное решение для любителей активного отдыха – крепление для велосипеда Barracuda со специальным пазом для надежной фиксации колес велосипеда. Теперь перевозка велосипеда не доставит вам хлопот.

08.КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДА BARRACUDA, ЛЕВАЯ СТОРОНА

PZ4030063100

Отличное решение для любителей активного отдыха – крепление для велосипеда Barracuda со специальным пазом для надежной фиксации колес велосипеда. Теперь перевозка велосипеда не доставит вам хлопот.

09.КОВРИК БАГАЖНИКА, ЧЕРНЫЙ

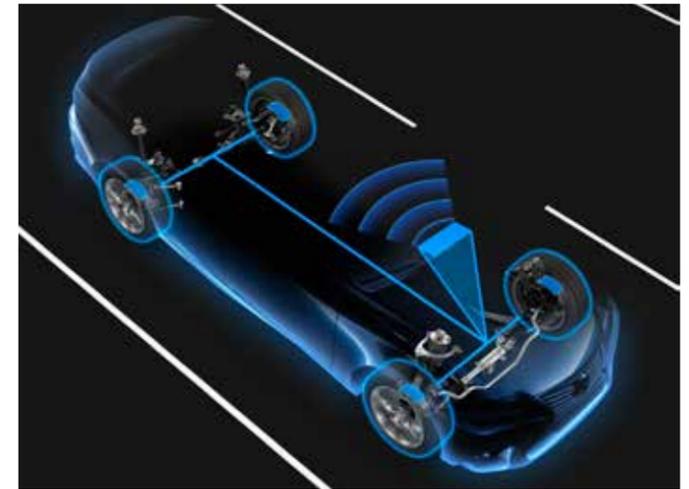
PW24178000

Форма коврика точно соответствует рельефу пола багажника. Прочный и долговечный, он необходим, если вы хотите уберечь обивку багажника от грязи и повреждений.

10.КОВРИКИ ТЕКСТИЛЬНЫЕ 860Г/М2, ЧЕРНЫЕ

PZ49CX2354AG

Элегантные, практичные и износостойкие текстильные коврики обеспечивают изысканный стиль интерьера в любую погоду и легко очищаются от загрязнений.



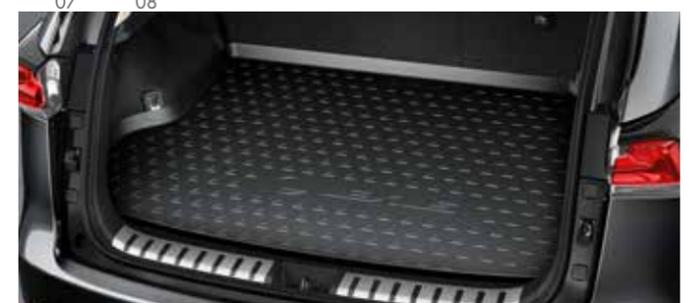
05



06



07



09



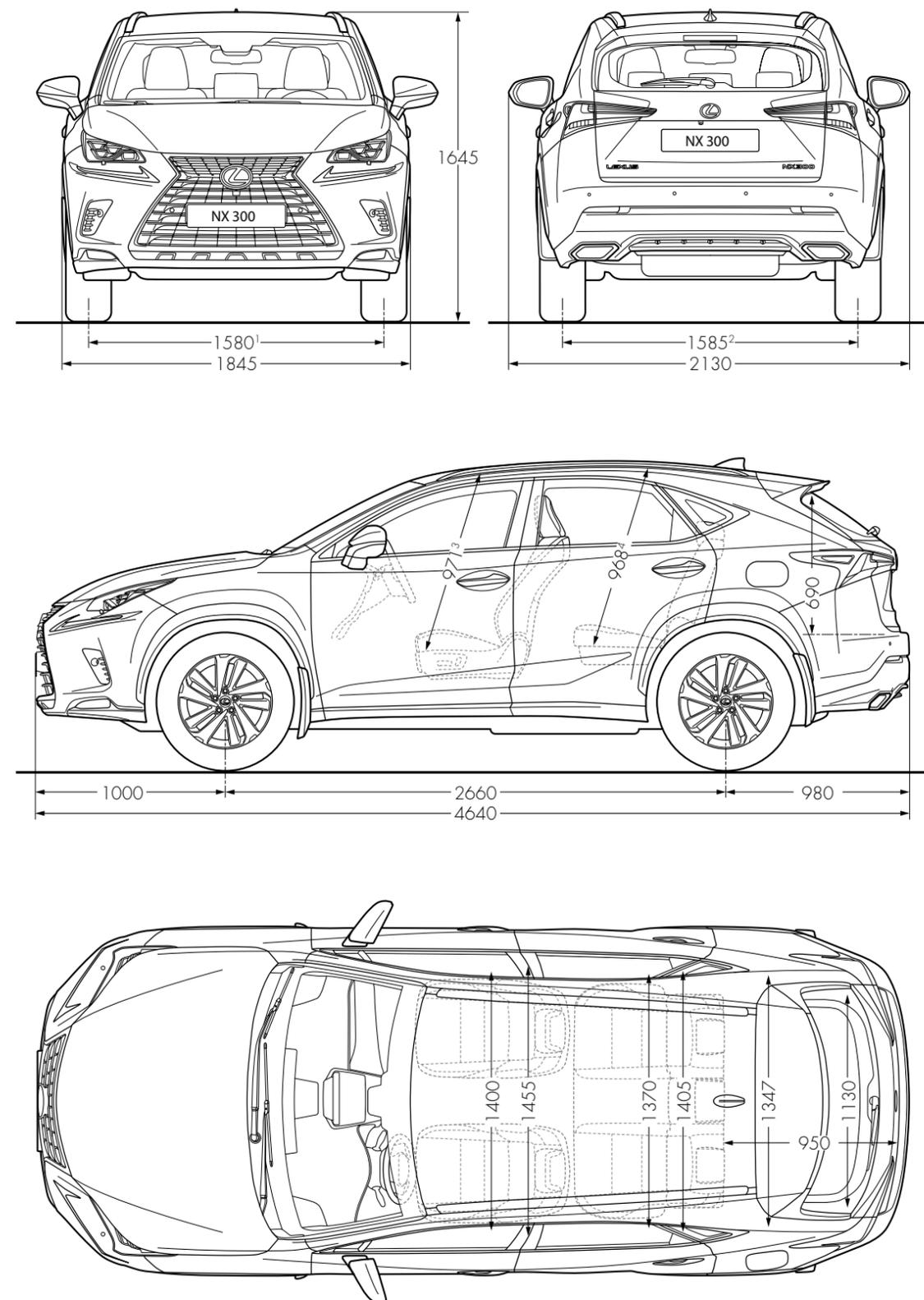
10

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ	NX 200 / NX 200 AWD	NX 300
Рабочий объем, см ³	1987	1998
Цилиндры / клапаны	Рядный, 4 / 16	Рядный, 4 / 16
Максимальная мощность (л. с. по DIN при частоте вращения, об/мин)	150 при 6100	238 при 4800–5600
Максимальная мощность (кВт при частоте вращения об/мин)	110 при 6100	175 при 4800–5600
Макс. крутящий момент (Н·м при об/мин)	189 при 3800	350 при 1650–4000
МОЩНОСТЬ		
Максимальная мощность (DIN, л. с.)	150	238
Максимальная мощность (кВт)	110	175
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ		
Тип	6-ступенчатая автоматическая	6-ступенчатая автоматическая
Привод	Передний привод / полный привод	Полный привод
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Макс. скорость (км/ч)	180	200
Разгон 0–100 км/ч (с):	НД / 12,3	7,1
РАСХОД ТОПЛИВА		
Смешанный цикл (л/100 км)	7,2 / 7,5	8,8
МАССА		
Максимальная масса автомобиля, кг	2175/2225	2350
Снаряженная масса (с водителем), кг	1705–1760 / 1755–1810	1810–1935
ВНУТРЕННИЕ РАЗМЕРЫ И ОБЪЕМЫ		
Объем багажного отделения (л)	500	500
Емкость топливного бака (л)	60	60
РАЗМЕРЫ		
Длина		4640
Ширина		1845
Высота		1645

Информация в данной брошюре основана на предварительных данных, представленных производителем, и может измениться без предварительного уведомления. Свяжитесь с Вашим дилером или посетите сайт www.lexus.ru для получения более подробной информации.

Более подробные технические характеристики, а также актуальную информацию можно найти на сайте www.lexus.ru.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ


¹ Для комплектации F SPORT — 1570 мм.

² Для комплектации F SPORT — 1575 мм.

³ При оснащении люком пространство для головы спереди составляет 950 мм.

⁴ При оснащении люком пространство для головы сзади составляет 967 мм.

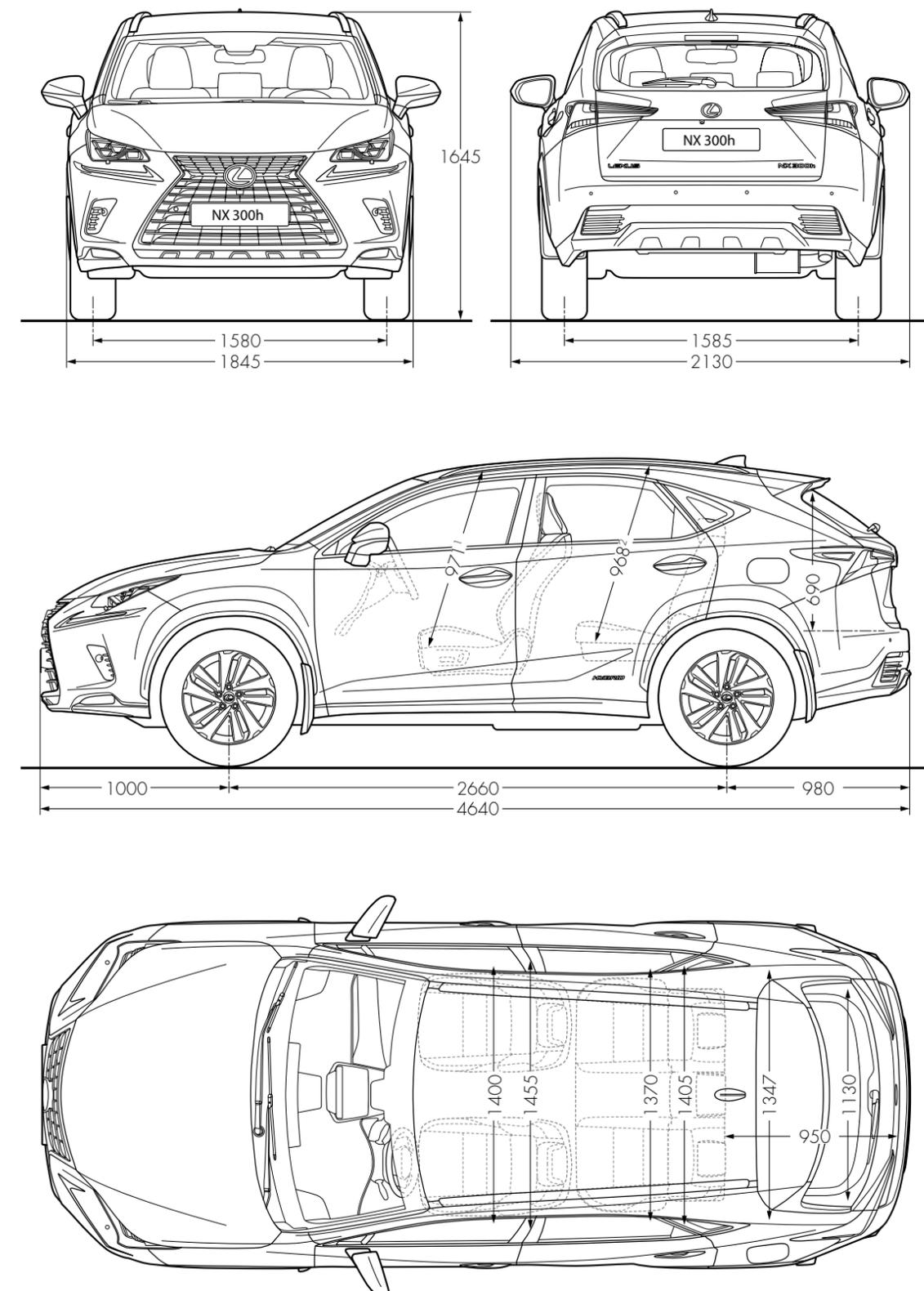
Примечание: все размеры на изображениях / в техническом описании приведены в миллиметрах.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ		NX 300h	
Рабочий объем, см ³		2494	
Количество цилиндров / клапанов		Рядный, 4 / 16	
Максимальная мощность (л. с. по DIN при частоте вращения, об/мин)		155 при 5700	
Максимальная мощность (кВт при об/мин)		114 при 5700	
Макс. крутящий момент (Н·м при об/мин)		210 при 4200–4400	
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ			
Передний — максимальная мощность (л.с. / кВт)		143 / 105	
Задний — максимальная мощность (л.с. / кВт)		68 / 50	
МОЩНОСТЬ			
Максимальная мощность (DIN, л. с.)		155	
Максимальная мощность (кВт)		114	
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ			
Тип		Автоматическая бесступенчатая трансмиссия с электрическим управлением	
Привод		Подключаемый полный привод (E-FOUR)	
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
Макс. скорость (км/ч)		180	
Разгон 0-100 км/ч (с):		9,2	
РАСХОД ТОПЛИВА			
Смешанный цикл (л/100 км)		5,4	
МАССА			
Максимальная масса автомобиля, кг		2395	
Снаряженная масса (с водителем), кг		1860–1980	
ВНУТРЕННИЕ РАЗМЕРЫ И ОБЪЕМЫ			
Объем багажного отделения (л)		475	
Емкость топливного бака (л)		56	
РАЗМЕРЫ			
Длина		4640	
Ширина		1845	
Высота		1645	

Информация в данной брошюре основана на предварительных данных, представленных производителем, и может измениться без предварительного уведомления. Свяжитесь с Вашим дилером или посетите сайт www.lexus.ru для получения более подробной информации.

Более подробные технические характеристики, а также актуальную информацию можно найти на сайте www.lexus.ru.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ


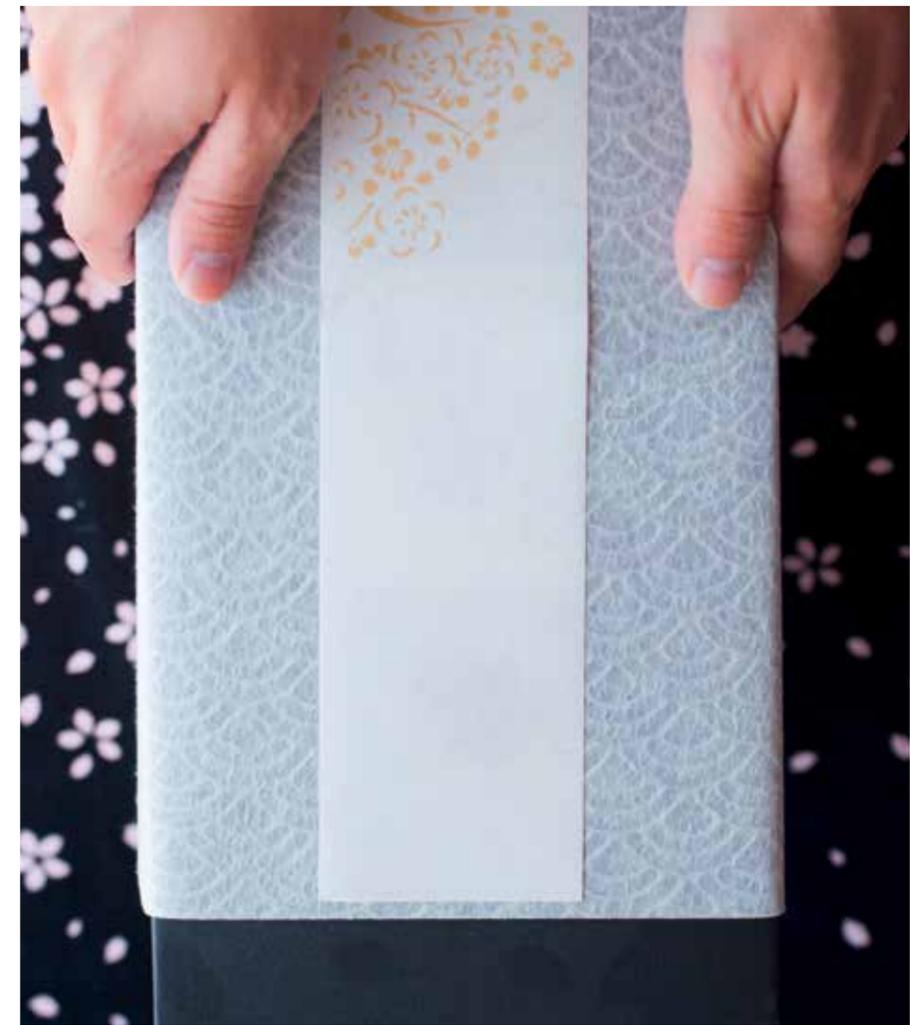
² При оснащении панорамной крышей — 976 мм.

³ При оснащении панорамной крышей — 938 мм.

Примечание: все размеры на изображениях / в техническом описании приведены в миллиметрах.



Мы готовы сделать все от нас зависящее, чтобы Ваш автомобиль Lexus приносил Вам только удовольствие на протяжении всего периода владения. Для этого мы предлагаем непревзойденный сервис и безупречное техническое обслуживание, полностью удовлетворяющие Ваши потребности и оберегающие Ваше спокойствие. В наших дилерских центрах клиент может насладиться атмосферой уюта и комфорта, а также превосходными условиями, в то время как мы постараемся предугадать каждое его желание. В гостеприимных зонах для клиентов Lexus Вы можете выпить освежающие напитки, посмотреть новости или воспользоваться высокоскоростным доступом в Интернет. А в это время наши специалисты выполняют работу по обслуживанию Вашего автомобиля с максимальной эффективностью, чтобы Вы смогли как можно скорее вернуться к своим повседневным делам.



МЫ ОТНОСИМСЯ К НАШИМ КЛИЕНТАМ КАК К ГОСТЯМ В НАШЕМ ДОМЕ

С момента выпуска на рынок первой модели Lexus мы всегда стремились превосходить ожидания наших клиентов. Мы относимся ко всем нашим клиентам, как к гостям в нашем доме, и эффективность такого подхода подтверждена многочисленными наградами, полученными нами за последние 25 лет.

Но какие еще факторы обуславливают наше безупречное обслуживание клиентов? Ответ кроется в японском наследии и всего лишь одном слове — Омотенаши. С японского его можно перевести как «гостеприимство и вежливое обслуживание».

Однако Омотенаши — это не только идеальный сервис, это древняя японская философия, которая заключается в способности предвидеть желания других людей, еще до того как они появятся. Омотенаши — это стиль жизни и мышления каждого сотрудника бренда Lexus, влияющий и на то, как мы разрабатываем наши автомобили.

Просканируйте это изображение с помощью
Вашего телефона для знакомства с особенностями обновленного Lexus NX.



Производитель автомобилей «Лексус» (Lexus) оставляет за собой право вносить без предварительного уведомления изменения в технические характеристики и список оборудования автомобилей в любой комплектации для адаптации их к местным условиям эксплуатации, требованиям законодательства, а также в ходе совершенствования модели, в связи с чем информацию по указанным выше параметрам и иным характеристикам автомобилей, представленных в данном каталоге, необходимо дополнительно уточнять у Вашего дилера «Лексус» (Lexus).

Примечание: представленные в каталоге автомобили и их технические характеристики могут меняться в зависимости от моделей и оборудования. Реальный цвет кузова может отличаться от цвета кузова на фотографиях данного каталога.

Дополнительную информацию Вы можете найти на сайте www.lexus.ru, а также у Вашего дилера «Лексус» (Lexus).

