

RC



RC 300 | RC F



«МЫ СОЗДАЛИ СПОРТИВНОЕ КУПЕ, НЕВЕРОЯТНО ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОЕ СНАРУЖИ И ПРОНИКНУТОЕ ДУХОМ ЯПОНСКОГО ГОСТЕПРИИМСТВА ОМОТЕНАШИ ВНУТРИ».

ДЖУНИЧИ ФУРУЯМА, ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР МОДЕЛИ RC

«МЫ СОЗДАЛИ СПОРТИВНОЕ КУПЕ LEXUS RC F, ПРИЗВАННОЕ ДАРИТЬ МАКСИМУМ УДОВОЛЬСТВИЯ КАК НА ГОНОЧНОМ ТРЕКЕ, ТАК И НА ОБЫЧНОЙ ДОРОГЕ».

ЮКИНИКО ЯГУЧИ, ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР МОДЕЛИ RC F



В основе этих моделей Lexus лежит истинная страсть к вождению, волнующие эмоции и уникальная для Lexus вовлеченность водителя в управление автомобилем. Стремление обеспечить высочайшие динамические характеристики заложено в ДНК, дающей начало всем автомобилям Lexus. Внешне модели Lexus RC 300 и RC F выделяются мощной веретенообразной решеткой радиатора, которая является доминирующим элементом в передней части автомобилей, и L-образными передними воздухоборниками, которые не только подчеркивают общую агрессивность облика, но и улучшают охлаждение моторного отсека. Спортивные настройки подвески и инновационные силовые установки поднимают на новый уровень получаемые от вождения эмоции и дарят незабываемые и удивительные ощущения.

04 24 ДИЗАЙН ВАШ ВЫБОР

Привлекайте к себе внимание в купе Lexus RC 300 и RC F, которые созданы, чтобы восхищать.

Насладитесь выбором Вашего Lexus RC 300 и RC F.

06 МАСТЕРСТВО ИСПОЛНЕНИЯ

Новый уровень мастерства.

10 БЕЗОПАСНОСТЬ

Совершенные средства безопасности.

12 LEXUS RC 300

Управляя RC 300, Вы будете наслаждаться каждой прямой, каждым поворотом и виражом.

18 LEXUS RC F

Впечатляющие динамические характеристики и исключительный комфорт.

46 ВЫ И LEXUS

Мы относимся ко всем клиентам, как гостям в нашем доме; это можете почувствовать и Вы.



СПОРТИВНЫЙ НАСТРОЙ



Уникальный дизайн таких элементов, как рулевое колесо, сиденья, приборы, детали отделки и педали, способствует максимально эффективному управлению и воссоздает атмосферу японского гостеприимства Омотенаши. Для салонов моделей Lexus RC 300 и RC F характерны функциональные детали, обеспечивающие комфортное вождение в спортивном автомобиле. К их числу относятся, например, идеально подогнанные по форме сиденья, дизайн которых напоминает спортивную одежду, что было достигнуто особой технологией изготовления методом цельного вспенивания. Также стоит упомянуть педали с прорезями для предотвращения скольжения подошвы и надежного контакта во время вождения.

В салоне на себя сразу же обращает внимание мощная, но при этом экономичная система кондиционирования, управление которой осуществляется посредством электростатических регуляторов на центральной консоли. Салон автомобиля также дает идеальную возможность насладиться музыкой, воспроизводимой через аудиосистему Mark Levinson® премиум-класса. Непревзойденное качество звучания воссоздает атмосферу 7.1-канального домашнего цифрового кинотеатра, при этом технология Clari-Fi™ помогает компенсировать потери звука при цифровой компрессии в формате MP3.

ВЫПУСК МОДЕЛЕЙ LEXUS ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПОД КОНТРОЛЕМ ТАКУМИ — МАСТЕРОВ ВЫСОЧАЙШЕГО КЛАССА, КОТОРЫЕ ПРОВЕРЯЮТ КАЖДЫЙ АВТОМОБИЛЬ ПЕРЕД ФИНАЛЬНЫМ 30-КИЛОМЕТРОВЫМ ТЕСТ-ДРАЙВОМ



Заводу Tahara, где производятся автомобили Lexus, были присуждены международные премии за высокое качество работы. На предприятии широко применяется концепция «Передовое мастерство», согласно которой во многих процессах изготовления автомобилей участвуют высококвалифицированные специалисты, мастерство и опыт которых значительно превосходят возможности самых совершенных автоматизированных систем. Именно поэтому при создании автомобилей Lexus опытные мастера вручную полируют каждый слой краски, внимательно проверяют точность изготовления кузова и оценивают мягкость и гармоничность звучания двигателя на слух перед обязательным для каждого автомобиля 30-километровым тестовым пробегом.



**ПРЕВОСХОДНЫЙ УРОВЕНЬ
БЕЗОПАСНОСТИ ГАРАНТИРУЕТ
ВАШУ ЗАЩИТУ НА ДОРОГЕ
ДНЕМ И НОЧЬЮ**

Система интегрированного управления динамикой автомобиля и мощные вентилируемые тормозные диски моделей Lexus RC 300 и RC F разработаны для предотвращения опасных ситуаций, а система мониторинга слепых зон и система помощи при выезде с парковки задним ходом сообщают о транспортных средствах, которые Вы можете не заметить. Если столкновения все же не удалось избежать, Вас защитят жесткий каркас кузова, передние сиденья, конструкция которых уменьшает травму от внезапного резкого движения головы при ударе автомобиля сзади, и восемь подушек безопасности. А если сенсоры, встроенные в передний бампер, распознают столкновение с пешеходом, капот автоматически приподнимается, чтобы смягчить удар.





Lexus RC 300 позволит Вам насладиться впечатляющим разгоном и поразительной управляемостью. Спортивное купе отличается необычайно жестким шасси и настроенной спортивной подвеской. Lexus RC 300 выглядит невероятно динамичным: у него самая широкая и выраженная трапецевидная решетка радиатора среди всех моделей Lexus. Скульптурно очерченный кузов окрашен в яркие цвета с использованием специальных технологий. Передние тройные светодиодные фары L-образной формы напоминают драгоценные камни. Они служат фарами как ближнего, так и дальнего света. А светодиодные дневные ходовые огни делают черты автомобиля неповторимыми. Завершают манящий облик Lexus RC 300 задние светодиодные фонари, также имеющие L-образную форму, и спортивные 19-дюймовые диски.





**УПРАВЛЯЯ LEXUS RC 300,
ВЫ БУДЕТЕ НАСЛАЖДАТЬСЯ
КАЖДОЙ ПРЯМОЙ, КАЖДЫМ
ПОВОРОТОМ И ВИРАЖОМ**

Прошедший обкатку на трассе Нюрбургринг под руководством ведущих инженеров Lexus, которые ранее участвовали в создании суперкара LFA, Lexus RC 300 дарит незабываемые эмоции от вождения. Хорошая поворачиваемость достигается благодаря короткой колесной базе и крайне жесткому шасси, созданному специально для Lexus RC 300. Многорычажные задняя и передняя подвески на двойных поперечных рычагах в сочетании с аэродинамикой, пришедшей из мира автоспорта, обеспечивают наилучшую управляемость. Выбор режимов движения позволяет настроить Lexus RC 300 так, как Вам этого захочется, а система интегрированного управления динамикой автомобиля (VDIM) гарантирует точное и безопасное поведение на высоких скоростях.



Созданное дарить удовольствие от вождения, Lexus RC F — одно из самых удивительных и эффективных спортивных купе 2+2. Агрессивный вид автомобиля подчеркивают аэродинамичный дизайн и впечатляющие 19-дюймовые кованые диски. Отделка салона выполнена в стиле спорткара LFA. Активный задний спойлер, спортивное рулевое колесо и гоночная панель приборов обеспечивают захватывающее вождение, а четыре патрубка системы выпуска создают великолепное звуковое сопровождение. Широкий, низкий и динамичный кузов этого эффектного спорткара отличает фирменная трапецевидная решетка радиатора Lexus в форме веретена. Lexus RC F притягивает взгляды. Сбоку атлетичный силуэт автомобиля формируют низкий капот, вздернутая боковая линия и вытянутая крыша, добавляющие динамичности образу мощного купе.





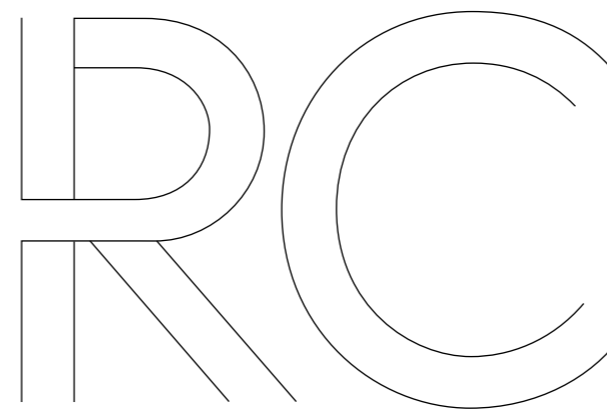
**РАЗГОН ДО 100 КМ/Ч ЗА 4,5 СЕКУНДЫ,
ЗАХВАТЫВАЮЩЕЕ УСКОРЕНИЕ
ПРИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИИ НА БОЛЕЕ
НИЗКУЮ ПЕРЕДАЧУ**

Под капотом автомобиля находится мощный двигатель V8, передающий мощность на задние колеса через сверхбыструю 8-ступенчатую автоматическую трансмиссию Sport Direct Shift. Включение понижающей передачи сопровождается своеобразным звуком, в то время как дифференциал с управлением вектором тяги Torque Vectoring Differential обеспечивает автомобилю непревзойденную управляемость. Прикоснувшись к спортивному рулевому колесу с эксклюзивной отделкой, Вы сможете насладиться потрясающим ускорением и уверенным поведением автомобиля на высокой скорости. Шасси RC F, проверенное в ходе сложнейших испытаний на Нюрбургринге, отличается исключительной жесткостью, а в сочетании с характерной для спортивных автомобилей аэродинамикой и многорычажной задней подвеской конструкция устанавливает новые стандарты точности управления.



Наслаждайтесь удовольствием выбора Lexus RC 300 и RC F. Данные модели предлагаются с multifunctionальным рулевым колесом с кожаной отделкой и подрулевыми лепестками переключения передач. Запуск двигателя осуществляется при помощи кнопки, автомобиль оснащен системой выбора режимов движения ECO/NORMAL/SPORT/SPORT S+. Боковые зеркала имеют электрорегулировку, электропривод складывания и автоматическое затемнение. Lexus RC 300 и RC F оснащаются коммуникационной системой Bluetooth, разъемом AUX и двумя портами USB, навигационной системой (с установленными картами российских городов) на русском языке, 10,3-дюймовым цветным дисплеем на центральной консоли и сенсорной панелью Remote Touch.

На Lexus RC 300 и RC F установлены также автоматический корректор угла наклона фар и омыватель фар. По светодиодной технологии выполнены фары ближнего и дальнего света, дневные ходовые огни, задние противотуманные фонари. Обе модели имеют одинаковый набор систем безопасности, обеспечивающий высочайший уровень защиты водителя и пассажиров, и оснащаются восемью подушками безопасности. Для RC 300 предусмотрена возможность складывания сидений второго ряда в пропорции 60:40.



RC 300 | RC F



01. LEXUS RC 300

Выберите свой Lexus RC 300.

Стр. 26



02. LEXUS RC F

Выберите свой Lexus RC F.

Стр. 27



03. ОСОБЕННОСТИ

Оцените широчайший диапазон стандартного и дополнительного оборудования, предлагаемого для Lexus RC 300 и RC F.

Стр. 28–31



04. ТЕХНОЛОГИИ

Узнайте больше о передовых технологиях в Lexus RC 300 и RC F, таких как навигационная система и аудиосистема Mark Levinson®.

Стр. 32–33



05. ЦВЕТА

Выберите понравившийся Вам цвет кузова и дизайн салона, созданный мастерами Такуми.

Стр. 34–39



06. АКСЕССУАРЫ

Дополните Ваш Lexus RC 300 или RC F практичными и элегантными аксессуарами в соответствии с Вашими персональными предпочтениями.

Стр. 40–41



07. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Узнайте все основные данные о Lexus RC 300 и RC F перед тем, как заказать себе купе.

Стр. 42–45

RC 300

Lexus RC 300 позволит Вам насладиться впечатляющим разгоном и поразительной управляемостью.



Впечатляющий синий F Sport металлик,
19-дюймовые легкосплавные диски

RC F

Созданное дарить удовольствие от вождения, Lexus RC F — одно из самых удивительных и эффективных спортивных купе 2+2.



Яркий желтый металлик,
19-дюймовые затемненные кованые диски



01. 19-ДЮЙМОВЫЕ ЗАТЕМНЕННЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ

Диски замысловатого дизайна с пятью двойными спицами создают более динамичный облик, а шины размера 235/40 R19 обеспечивают лучшие ходовые характеристики.

02. СВЕТОДИОДНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Передние тройные светодиодные фары L-образной формы напоминают драгоценные камни. Они служат фарами как ближнего, так и дальнего света. А светодиодные L-образные дневные ходовые огни с толстыми стеклами делают черты автомобиля неповторимыми.



03. ЗАДНИЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФОНАРИ

Задние фары состоят из элегантных светодиодов, расположенных также в характерной L-образной форме — одно из проявлений фирменного стиля Lexus. Толстое прессованное стекло делает фары более прозрачными. Теперь они привлекают внимание, даже когда выключены.

04. НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

Спроектированные так, что почти не создают аэродинамического шума, наружные зеркала заднего вида с подогревом и электроприводом складывания оснащены указателем поворота и индикатором системы мониторинга слепых зон. Электрохромное покрытие уменьшает ослепление в темное время суток.



05. ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ДОСТУПА

Когда Вы подходите к Вашему Lexus RC 300, обе дверные ручки реагируют на приближение ключа включением подсветки, приветствуя водителя и пассажиров. Двери открываются простым касанием, замочные скважины отсутствуют.



01. КОЖАНОЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО С ПОДОГРЕВОМ

Кожаное рулевое колесо высочайшего качества оснащено опорами для пальцев, а его поперечное сечение подобрано так, чтобы обеспечить максимальный комфорт. На рулевом колесе расположены элементы управления аудиосистемой, телефоном и информационным дисплеем.

02. СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ И ВЕНТИЛЯЦИЕЙ

Водитель и пассажир переднего ряда могут управлять подогревом и вентиляцией кожаных сидений. Это создает ощущение роскоши, особенно при неблагоприятных погодных условиях.

03. РОСКОШЬ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ

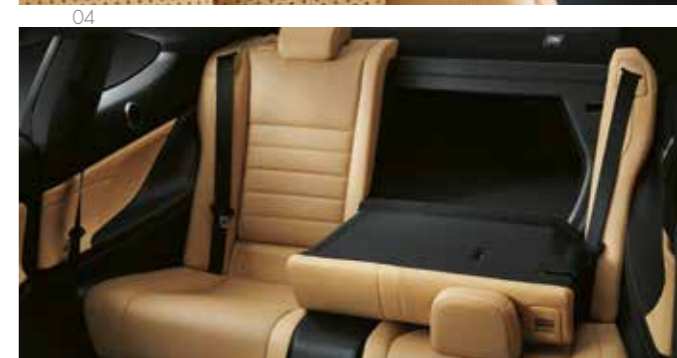
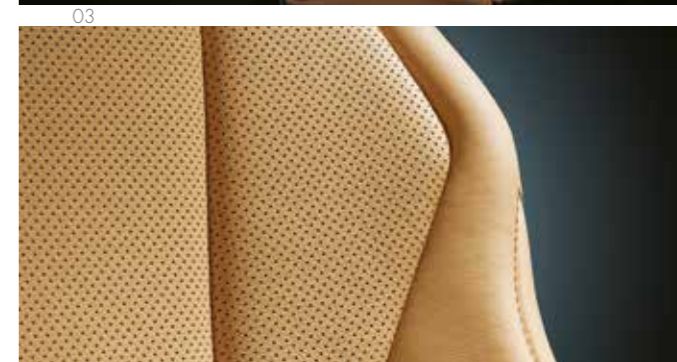
Салон Lexus RC 300, полностью ориентированный на водителя, позволит Вам сосредоточиться на дороге даже в самых долгих поездках. Рулевое колесо отличается наивысшим качеством, а великолепные передние сиденья снабжены электрорегулировкой.

04. КОЖАНЫЕ СПОРТИВНЫЕ СИДЕНЬЯ

Передние спортивные сиденья изготовлены с помощью метода интегрированного вспенивания. Пришедшая из мира автоспорта, эта технология обеспечивает оптимальный комфорт и отличную боковую поддержку по сравнению с обычными методами обивки сидений.

05. СКЛАДНОЕ ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ

Благодаря отдельно складываемому (в соотношении 60:40) сиденью второго ряда, RC 300 становится таким же удобным, как «универсал», при этом сохраняя грацию и изящество спортивного купе. Теперь у Вас есть возможность перевозить достаточно объемные грузы.





01

01. 19-ДИЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ

Оригинальные диски с запоминающимся дизайном дополняют спортивный облик автомобиля.

02. 19-ДИЮЙМОВЫЕ ЗАТЕМНЕННЫЕ КОВАННЫЕ ДИСКИ

Комбинация уникального мастерства Такуми и современных технологий.

03. КОМПЛЕКТАЦИЯ CARBON

Благодаря технологии формирования углеродного волокна, разработанной для Lexus LFA и гоночного IS F, Lexus RC F весит на 9,5 кг меньше, чем без использования данной технологии. Углеродное волокно применяется для создания крыши, капота и активного заднего спойлера. Компоненты из карбоновых волокон делают внешний вид автомобиля более привлекательным, а эксклюзивное лакокрасочное покрытие гарантирует великолепную устойчивость к атмосферному воздействию. Помимо снижения общего веса, наличие деталей из углеродного волокна позволяет снизить центр тяжести Lexus RC F на 3 мм. Это способствует улучшению динамических характеристик благодаря сокращению момента инерции.



02



03

01. ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ LEXUS RC F

Приборная панель Lexus RC F — это модификация установленной в LFA переключаемой центральной панели, отображающей информацию в зависимости от режима движения. В центр выводится изображение либо тахометра, либо спидометра в цифровом или аналоговом виде, экран дифференциала, индикаторы перегрузки, температура масла и охлаждающей жидкости, информация о расходе топлива и даже секундомер.

02. СПОРТИВНОЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

Lexus RC F оборудован первым для Lexus рулевым колесом с эллиптическим сечением и утолщениями в местах хвата, предоставляющими больший контроль во время движения. Размещение, форма и назначение подрулевых лепестков также были оптимизированы для быстрого и точного переключения передач.

03. КОКПИТ, ОРИЕНТИРОВАННЫЙ НА ВОДИТЕЛЯ

Переднее кресло в Lexus RC F создано с максимальным удобством для водителя, который может спокойно расслабиться, сосредоточив внимание на дороге. Роскошное рулевое колесо гармонично сочетается с передними сиденьями, оснащенными электроприводом регулировок в восьми направлениях.



01



02



03



01. АУДИОСИСТЕМА MARK LEVINSON®

Система Mark Levinson® Premium Surround с 17 динамиками создана с учетом акустических особенностей салона. Она дает бесподобную звуковую картину в формате 7.1 и включает в себя технологию Clari-Fi™, которая восстанавливает частоты, потерянные при сжатии в цифровой формат MP3.

02. НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА

Монитор отличается яркой 3D-графикой и широким выбором вариантов отображения карт. 7-дюймовый экран управляется через сенсорную панель или с помощью голосовых команд.

03. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЦИФРОВЫХ УСТРОЙСТВ

Различные цифровые приложения могут быть синхронизированы с информационным дисплеем. Так, вся адресная книга смартфона может быть загружена и просмотрена на дисплее. Работа iPhone® или других мультимедиаустройств отображается на экране.



04. СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

При включении заднего хода на мультимедийном экране отображается пространство за автомобилем. Также на экран выводятся советы по выбору траектории.

05. ЭРА-ГЛОНАСС

Устройство ЭРА-ГЛОНАСС позволяет осуществить вызов служб экстренного реагирования через государственную систему ЭРА-ГЛОНАСС простым нажатием на кнопку SOS на потолочной консоли автомобиля. В случае аварии при срабатывании одной и более подушек безопасности устройство совершит вызов автоматически.

06. СЕНСОРНАЯ ПАНЕЛЬ

Сенсорная панель Remote Touch делает управление центральным 10,3-дюймовым мультимедиаэкраном интуитивно понятным для водителя и переднего пассажира. Благодаря эргономичному дизайну панель столь же проста и удобна в использовании, как смартфон или планшет.



РАЗРАБОТКА НОВОГО ЦВЕТА КУЗОВА ДЛЯ МОДЕЛИ LEXUS — ЭТО СЛОЖНЫЙ И ДЛИТЕЛЬНЫЙ ПРОЦЕСС



Дизайнеры Lexus никогда не используют готовые цвета, предпочитая создавать собственные оттенки с чистого листа, даже несмотря на то, что на этот процесс может уходить до двух лет. В цветовую палитру Lexus входят в общей сложности 30 разных цветов, в том числе с эффектом «металлик», например серебристый металлик и светло-серый металлик.

При создании новых цветовых решений Lexus нет места компромиссу: дизайнер принимает окончательное решение только после тщательного просмотра сотен образцов. «В процессе разработки нового цвета я рассматриваю столько оттенков, что иногда к концу дня просто перестаю их различать», — говорит Мэгуми Сузуки (Megumi Suzuki), одна из самых опытных дизайнеров цветовых решений в Lexus. Для того чтобы качественно выполнить свою работу, ей нужно великолепно разбираться в цветах и тонко подмечать оттенки.

«Каждый раз, когда я с кем-то встречаюсь, захожу в магазин или иду в гости, я анализирую цвета и материалы, — продолжает она. — В нашем отделе много таких, как я».

Но выбор окончательного цвета — это далеко не все, что нужно сделать. На различных этапах разработки г-же Сузуки приходится общаться с множеством специалистов: это и лаборанты, которые занимаются смешиванием краски, и специалисты по созданию моделей из глины, и инженеры, и работники покрасочного участка сборочной линии, которые гарантируют безупречное и равномерное нанесение лакокрасочного покрытия на кузов автомобиля. Каждые несколько недель компания Kansai Paint, поставщик краски для автомобилей Lexus, производит новую партию. Дизайнеры тщательно анализируют образцы, изгибая различным образом тестовые панели для точной имитации контуров автомобиля. Цвета анализируют в помещении и на улице, под искусственным освещением и лучами солнца, в тени, а также в различное время дня и различные месяцы года.

Выбор окончательного цвета бывает непросто. Оттенок, который под лучами утреннего летнего солнца предстает во всей своей яркой красоте, может показаться бледным и блеклым под лампами демонстрационных залов. Кроме того, дизайнерам следует проявлять осторожность, чтобы не допустить влияния своих собственных предпочтений. «Цвет интересен тем, что воспринимать его можно по-разному в зависимости от времени года, настроения и тенденций», — заключает г-жа Сузуки.

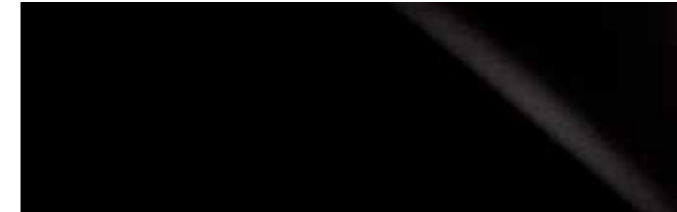
БЕЛЫЙ F SPORT МЕТАЛЛИК | 083

СЕРЕБРИСТЫЙ МЕТАЛЛИК¹ | 1J4

СВЕТЛО-СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК | 1J7



СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК | 1H9

ЧЕРНЫЙ НЕМЕТАЛЛИК¹ | 212

ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК | 223



КРАСНЫЙ МЕТАЛЛИК | 3T5

ЖЕЛТЫЙ МЕТАЛЛИК¹ | 5C1

ОРАНЖЕВЫЙ МЕТАЛЛИК | 4W7



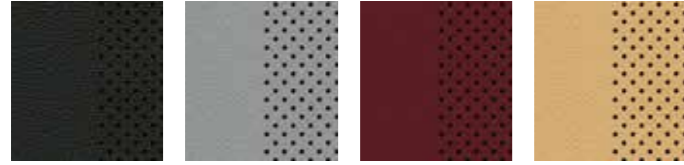
СИНИЙ F SPORT МЕТАЛЛИК | 8X1



¹ Только для модели RC 300.

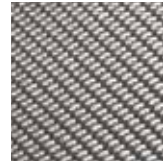
Реальный цвет кузова может отличаться от цвета кузова на фотографиях данного каталога.

ПЕРФОРИРОВАННАЯ КОЖА SEMI-ANILINE



Черная Серая Темно-красная Бежевая

ДЕКОРАТИВНЫЕ ВСТАВКИ



Серебристое
стекловолокно



01



02



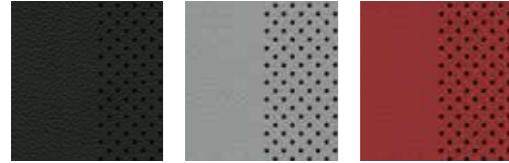
03



04

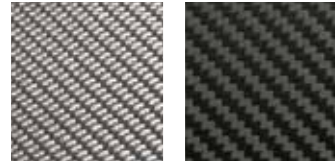
- 01 Черная перфорированная кожа Semi-aniline с вставками «Серебристое стекловолокно»
- 02 Серая перфорированная кожа Semi-aniline с вставками «Серебристое стекловолокно»
- 03 Темно-красная перфорированная кожа Semi-aniline с вставками «Серебристое стекловолокно»
- 04 Бежевая перфорированная кожа Semi-aniline с вставками «Серебристое стекловолокно»

ПЕРФОРИРОВАННАЯ КОЖА SEMI-ANILINE



Черная Светло-серая Красная

ДЕКОРАТИВНЫЕ ВСТАВКИ



Серебристое
стекловолокно Карбон



01



02



03

- 01 Черная перфорированная кожа Semi-aniline с вставками «Серебристое стекловолокно»
- 02 Светло-серая перфорированная кожа Semi-aniline с вставками «Серебристое стекловолокно»
- 03 Красная перфорированная кожа Semi-aniline с вставками «Серебристое стекловолокно»



01

01. КОЛЕСНЫЙ ДИСК 17 ДЮЙМОВ

PZ439-S0673-ZM

Литые диски оригинального дизайна, легкие и прочные, выполнены из высококачественного алюминиевого сплава.

02. КОМПЛЕКТ ДАТЧИКОВ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

42607-02031-VK

Система контроля давления в шинах обеспечивает раннее обнаружение падения давления в одном или нескольких колесах и предупреждает об этом водителя с помощью индикатора.

03. СЕКРЕТНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ГАЙКИ

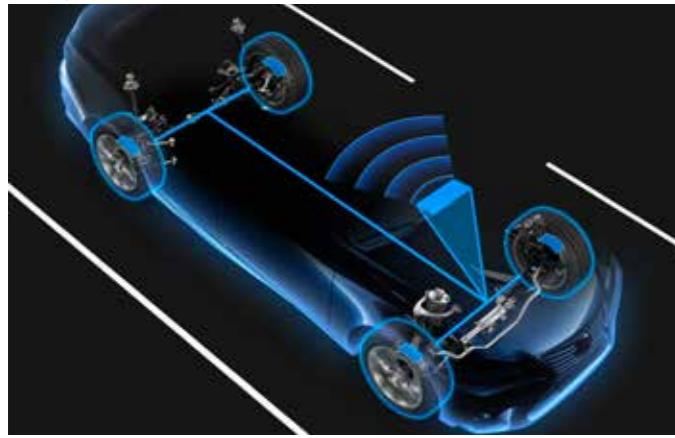
PW456-000-00

Секретные гайки — проверенная защита для колесных дисков. Достаточно заменить всего одну штатную гайку с каждого колеса.

04. НАКЛАДКА НА ЗАДНИЙ БАМПЕР*

PZ402-C4521-ZB

* Не подходит на RC F.



02



03



04

05. КОМПЛЕКТ БРЫЗГОВИКОВ

PZ416-C4960-00

Брызговики защитят Ваш автомобиль от потоков грязи и мелких камней, летящих из-под колес.

06. КОМПЛЕКТ ТЕКСТИЛЬНЫХ КОВРИКОВ, ЦВЕТ — ЧЕРНЫЙ

PZ49C-C1350-AG

Высококачественные текстильные коврики, практичные и прочные, легко чистятся. Водительский коврик снабжен специальной системой фиксации для предотвращения скольжения во время вождения.

07. КОМПЛЕКТ ТЕКСТИЛЬНЫХ КОВРИКОВ ДЛЯ RC F, ЦВЕТ — ЧЕРНЫЙ

PZ49C-C1352-AG

08. КОВРИК БАГАЖНИКА РЕЗИНОВЫЙ

PZ434-C1302-PJ

Коврик надежно защищает покрытие пола багажного отделения от грязи и протечек при перевозке грузов и легко моется в случае загрязнения.

09. КОВРИК ДЛЯ БАГАЖНИКА ТЕКСТИЛЬНЫЙ

PT206-24150-20 (без илл.)



05



06



07



08

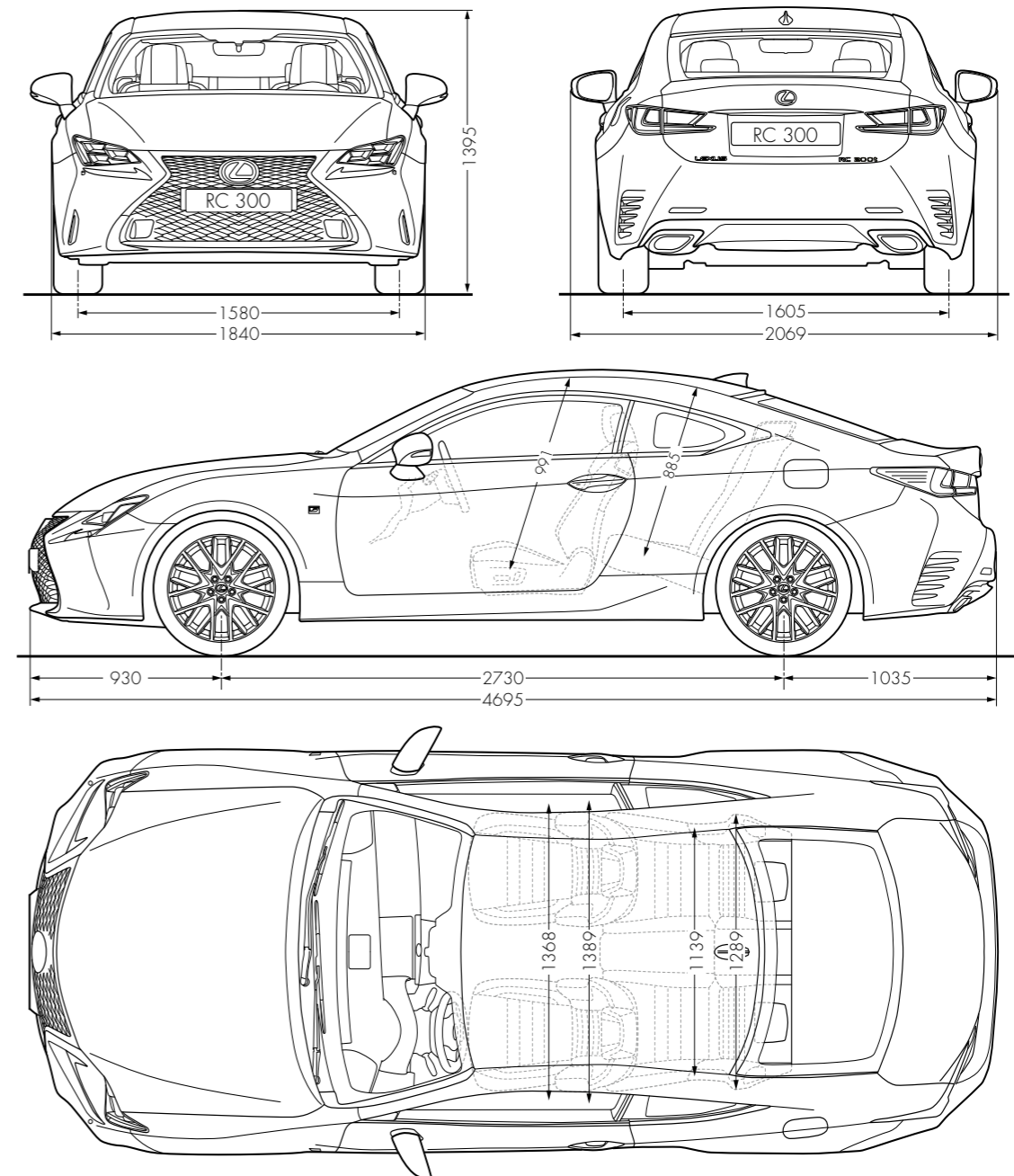
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ		RC 300
Рабочий объем, см ³		1998
Цилиндры/клапаны		14 / 16
Максимальная мощность (л. с. по DIN при частоте вращения, об/мин)		245 при 5800
Максимальная мощность (кВт при об/мин)		180 при 5800
Макс. крутящий момент (Н·м при об/мин)		350 при 1650–4400
МОЩНОСТЬ		
Максимальная мощность (л. с. по DIN)		245
Максимальная мощность (кВт)		180
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ		
Тип		8-ступенчатая автоматическая трансмиссия с режимом ручного секвентального переключения передач
Привод		Задний
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Макс. скорость (км/ч)		230
Разгон 0–100 км/ч (с)		7,5
РАСХОД ТОПЛИВА (л/100 км)		
Смешанный цикл		8
ВНУТРЕННИЕ РАЗМЕРЫ И ОБЪЕМЫ (л)		
Объем багажного отсека		423
Емкость топливного бака		66
РАЗМЕРЫ (мм)		
Длина		4695
Ширина		1840
Высота		1395

Информация в данной брошюре основана на предварительных данных, представленных производителем, и может измениться без предварительного уведомления. Свяжитесь с Вашим дилером или посетите сайт www.lexus.ru для получения более подробной информации.

Более подробные технические характеристики, а также актуальную информацию можно найти на сайте www.lexus.ru.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Примечание: все размеры, указанные выше, приведены в миллиметрах.

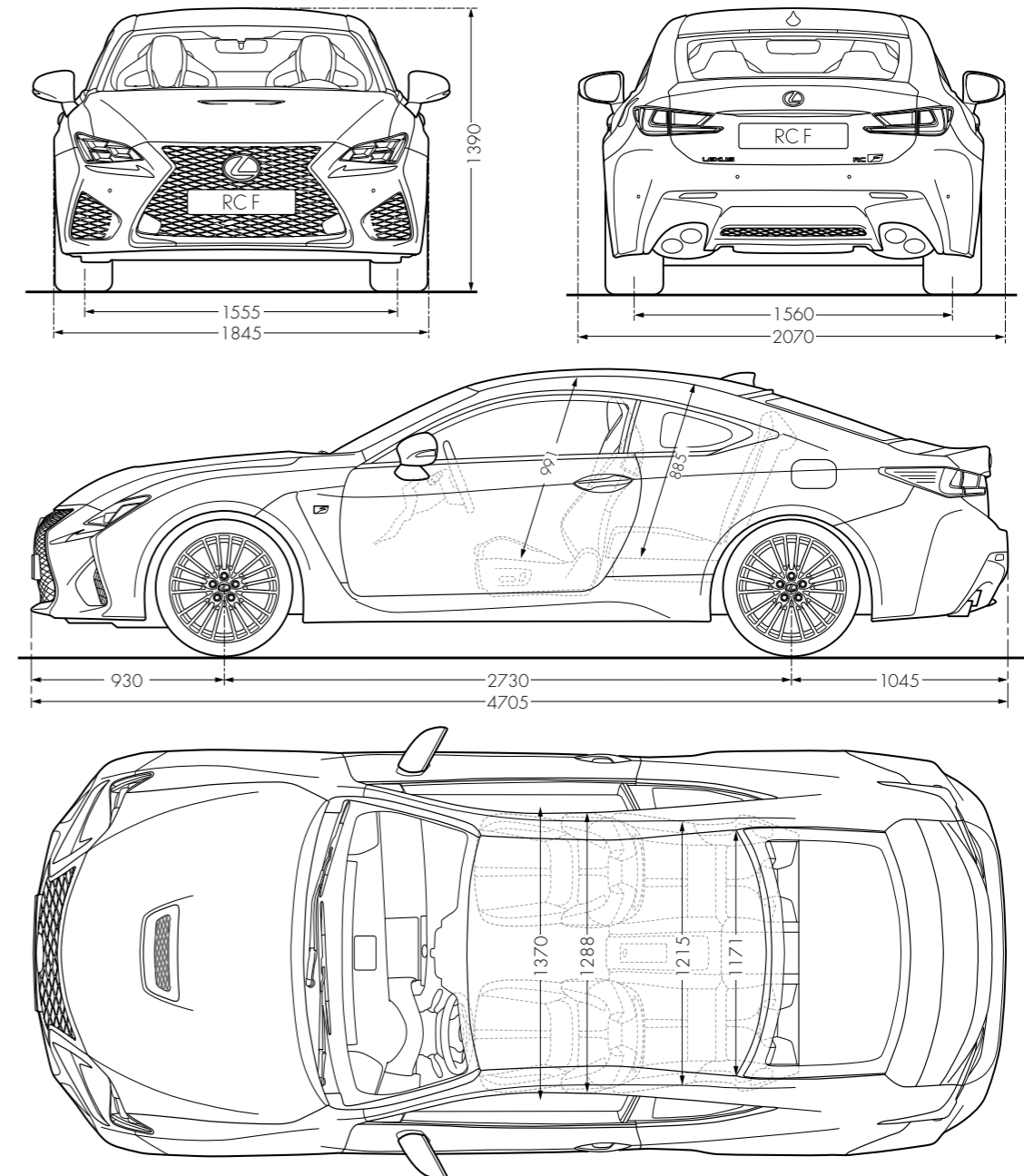
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ		RC F
Рабочий объем, см ³		4969
Цилиндры/клапаны		V8 / 32
Максимальная мощность (л. с. по DIN при частоте вращения, об/мин)		477 при 7100
Максимальная мощность (кВт при об/мин)		351 при 7100
Макс. крутящий момент (Н·м при об/мин)		530 при 4800–5600
МОЩНОСТЬ		
Максимальная мощность (л. с. по DIN)		477
Максимальная мощность (кВт)		351
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ		
Тип		8-ступенчатая автоматическая трансмиссия с режимом ручного секвентального переключения передач
Привод		Задний
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Макс. скорость (км/ч)		270
Разгон 0–100 км/ч (с)		4,5
РАСХОД ТОПЛИВА (л/100 км)		
Смешанный цикл		10,8
ВНУТРЕННИЕ РАЗМЕРЫ И ОБЪЕМЫ (л)		
Объем багажного отсека		366
Емкость топливного бака		66
РАЗМЕРЫ (мм)		
Длина		4705
Ширина		1845
Высота		1390

Информация в данной брошюре основана на предварительных данных, представленных производителем, и может измениться без предварительного уведомления. Свяжитесь с Вашим дилером или посетите сайт www.lexus.ru для получения более подробной информации.

Более подробные технические характеристики, а также актуальную информацию можно найти на сайте www.lexus.ru.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Примечание: все размеры, указанные выше, приведены в миллиметрах.



Мы готовы сделать все от нас зависящее, чтобы Ваш автомобиль Lexus приносил Вам только удовольствие на протяжении всего периода владения. Для этого мы предлагаем непревзойденный сервис и безупречное техническое обслуживание, полностью удовлетворяющие Ваши потребности и оберегающие Ваше спокойствие. В наших дилерских центрах клиент может насладиться атмосферой уюта и комфорта, а также превосходными условиями, в то время как мы постараемся предугадать каждое его желание. В гостеприимных зонах для клиентов Lexus Вы можете выпить освежающие напитки, просмотреть новости или воспользоваться высокоскоростным доступом в Интернет. А в это время наши специалисты выполнят работу по обслуживанию Вашего автомобиля с максимальной эффективностью, чтобы Вы смогли как можно скорее вернуться к своим повседневным делам.



МЫ ОТНОСИМСЯ К НАШИМ КЛИЕНТАМ, КАК К ГОСТЯМ В НАШЕМ ДОМЕ

С момента выпуска на рынок первой модели Lexus мы всегда стремились превосходить ожидания наших клиентов. Мы относимся ко всем нашим клиентам, как к гостям в нашем доме, и эффективность такого подхода подтверждена многочисленными наградами, полученными нами за последние 25 лет.

Но какие еще факторы обуславливают наше безупречное обслуживание клиентов? Ответ кроется в японском наследии и всего лишь в одном слове — «Омотенаши». С японского его можно перевести как «гостеприимство и вежливое обслуживание».

Однако Омотенаши — это не только идеальный сервис, это древняя японская философия, которая заключается в способности предвидеть желания других людей еще до того, как они появятся. Омотенаши — это стиль жизни и мышления каждого сотрудника бренда Lexus, влияющий и на то, как мы разрабатываем наши автомобили.



ПОМОЩЬ НА ДОРОГЕ (3 ГОДА)

В любое время года из-за суровых погодных условий могут возникнуть непредвиденные сложности в эксплуатации даже абсолютно исправного автомобиля. С многофункциональной программой Lexus «Помощь на дороге» Вам будет достаточно одного телефонного звонка для выхода из самых разных затруднений, с которыми Вы можете столкнуться в пути. Если, например, после морозной ночи Вам не удается запустить двигатель из-за севшего аккумулятора или по какой-либо причине Ваш автомобиль не может продолжать движение, мы оперативно примем все необходимые меры, чтобы обеспечить Вашу мобильность с привычным Вам уровнем комфорта. Наша всесторонняя поддержка избавит Вас от необходимости самостоятельно заниматься поиском решения в непростых ситуациях и нести непредвиденные расходы в дороге. Вы можете быть уверены, что Ваша поездка продолжится по плану, что бы ни произошло, так как все заботы Lexus возьмет на себя.

В рамках программы «Помощь на дороге» клиентам предоставляются следующие услуги:

- Запуск двигателя при севшем аккумуляторе
- Эвакуация неисправного автомобиля
- Услуга «Трезвый водитель»
- Трансфер из аэропорта/в аэропорт
- Информационная поддержка по телефону
- Техническая помощь и ремонт на месте поломки
- Ответственное хранение автомобиля
- Аварийный комиссар
- Такси
- Подменный автомобиль
- Бронирование и оплата билетов
- Размещение в отеле на время ремонта
- Юридическая помощь
- Консьерж-сервис

Для получения более подробной информации обратитесь в контакт-центр программы Lexus «Помощь на дороге» по телефону 8 800 333 85 51 (звонок по России бесплатный).





Просканируйте это изображение с помощью
Вашего телефона для знакомства с особенностями Lexus RC 300.



Просканируйте это изображение с помощью
Вашего телефона для знакомства с особенностями Lexus RC F.

Производитель автомобилей «Лексус» (Lexus) оставляет за собой право вносить без предварительного уведомления изменения в технические характеристики и список оборудования автомобилей в любой комплектации для адаптации их к местным условиям эксплуатации, требованиям законодательства, а также в ходе совершенствования модели, в связи с чем информацию по указанным выше параметрам и иным характеристикам автомобилей, представленных в данном каталоге, необходимо дополнительно уточнять у Вашего дилера «Лексус» (Lexus).

Примечание: представленные в каталоге автомобили и их технические характеристики могут меняться в зависимости от моделей и оборудования. Реальный цвет кузова может отличаться от цвета кузова на фотографиях данного каталога.

Дополнительную информацию Вы можете найти на сайте www.lexus.ru, а также у Вашего дилера «Лексус» (Lexus).

